

## ST. TRODELJEE?

NA EEN ONWAARSCHIJNLIJK MOOI VOORJAAR HOUDT HET MAAR NIET OP EN WORDEN WE BIJNA IEDERE DAG VERRAST MET EEN ZONNETJE EN AANGENAAME TEMPERATUREN, TIJD DUS OM TE GENIETEN. AFGELOPEN WEEK WERDEN WIJ ALS BESTUUR ONAANGENAAM VERRAST DOOR EEN BRIEF VAN ONZE HUISBAAS (ERVEN VAN FAM.MONNA)WAARIN ONS HUURCONTRACT AFLOPEND OP 15-4-2005 NIET ZAL WORDEN VERLENGD, EN OF WIJ ONZE LEDEN HIERVAN OP DE HOOGTE WILDEN BRENGEN. DIT ALLES OMDAT DE FAM.MONNA VERWIKKELD IS IN EEN ONTEIGENINGS PROCEDURE MET DE GEMEENTE DE LIER, EN HUN EIGENDOM MEER WAARD IS ALS HET VRIJ IS VAN VERHUUR. HIEROP HEBBEN WIJ ALS BESTUUR DIRECT CONTACT OPGENOMEN MET DE GEMEENTE EN IN EEN PERSOONLIJK GESPREK MET DE BURGEMEESTER H.V.D.MEER. VERZOCHT OM ZIJN BELOFTE DIE HIJ MEERDERE MALEN IN DE LOKALE PERS HEEFT GEDAAN NA TE KOMEN EN VOOR EEN NIEUWE LOKATIE VAN DE HAVEN TE ZORGEN. ZIJN TOEZEGGING OM DIT DIRECT MET HET COLLEGE TE BESPREKEN EN TOT EEN OPLOSSING TE KOMEN OM HET VOORTBESTAAN VAN ONZE VERENIGING (WSVW) TE WAARBORGEN ZIEN WIJ DAN OOK MET HET VOLSTE VERTROUWEN TEGEMOET. EEN NIEUW GESPREK OP 6 AUGUSTUS A.S. MOET HIEROVER MEER DUIDELIJKHEID BRENGEN. NA DEZE DATUM BEZINNEN WIJ ALS BESTUUR ONS OP EVENTUELE JURIDISCHE PRESSIE, MET OF ZONDER HULP VAN HET K.N.W.V. OM ONZE VERENIGING MET EEN HISTORIE VAN BIJNA 30-JAAR TE BEHOUDEN, EN DUIDELIJK MAKEN DAT DE ENIGE JACHTHAVEN VAN HET WESTLAND NIET VERLOREN MAG GAAN. DE LOKALE OVERHEID MOET INZIEN DAT HET HIERBIJ OM EEN MAATSCHAPPELIJK BELANG GAAT WAARBIJ EEN GROTE GROEP INWONERS HUN ONTSPANNING EN HOBBY VINDT IN DE WATERSPORT.

RICHARD BUSSCHER

# Water Sport Vereniging Westland

Uitgave: juni 2003

Opgericht 26 oktober 1974

Rabo Bank Nr:13.53.69.835

Giro Nr: 3507311

=====

**Voorzitter**

Richard Busscher  
Windmolen 11  
2678 DK De Lier  
0174-627776  
quivir@hetnet.nl

**Secretaris**

Joke Kroonen  
Essenhof 15  
2678 SN De Lier  
0174-514029  
joke.kroonen@hetnet.nl

**Penningmeester**

Gerda Orië  
Jac.Boezemanstraat 339  
3145 VG Maassluis  
010-5913875  
wsvwestland@zonnet.nl

**Algemeen bestuurslid**

Peter Smit  
Leeuweriklaan 48  
2678 WN De Lier  
0174-516686  
romysmit@kabelfoon.nl

**Algemeen bestuurslid**

Harry v Leeuwen  
Markenborgh 71  
2678 CB De Lier

**Havenbegeleider**

Piet van Veldhoven  
Telefonisch bereikbaar;  
06-18374795  
0174-516724

**Jachthavenlocatie**

Laan v Adrichem  
Kantine/blokhut  
De Lier  
0174-517702

**Postadres**

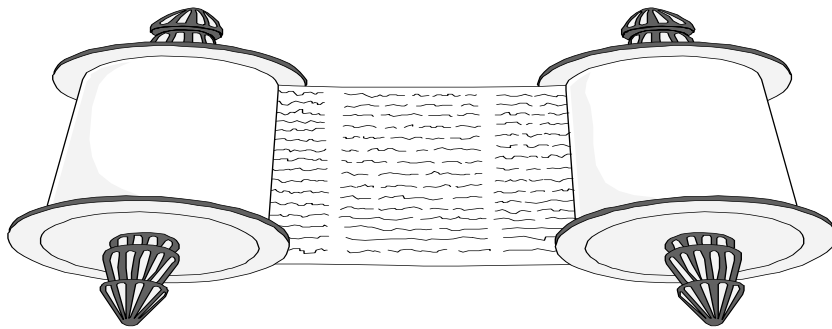
Postbus 125  
2678 ZJ De Lier

**Kantinebeheer**

WSVW De Lier

**Redactie**

Jan Grootscholten  
Slangenburch 20  
2681 NL Monster  
lejamo@kabelfoon.nl



**Ons informatieboekje bestaat dankzij onze adverteerders.  
Onze adverteerders bestaan van hun klanten en dat  
zouden wij kunnen zijn.**

## Bericht van de administratie juni 2003

### **Hellingleden:**

L.Blok	Achterlaantje 1	2678	TB	De Lier
N.Pobric	Smetana 1	2671	XG	Naaldwijk
K.Zwetsloot	Hoogweg 8a	2678	KV	De Lier
M.Boonstra	Mondriaan 45	2681	MH	Monster
J.Grootscholten	Essenhof 19	2678	SP	De Lier
Noordermeer	Kon.Beatrixstr.23	2678	EE	De Lier
F.J. in't Veld	Achterlaantje 5	2678	TB	De lier
J.P.Hoevenaar	Zeereep 61	2681	XD	Monster

### **Tijdelijk zomerligger:**

J.Kroonen	Kraayesteyn 54	2675	RB	Honselersdijk
Naam schip:				<b>Sigaar</b>
R.Zwinkels	Zuidgeestlaan 3	2671	LM	Naaldwijk
Naam schip:				<b>Zwerper</b>
B.Noordam	Zandeveldweg 25	2692	AR	s-Gravenzande
Naam schip:				<b>Pleasure</b>
R.Bijl	Emmastraat 21	2678	EN	De Lier
Naam schip:				<b>Helena</b>
R.Koote	Frederik Hendrikstraat 23			
		2671	GN	Naaldwijk
Naam schip:				<b>Barchetta</b>

### **Jaarlid:**

C.Verhoog	Dreeslaan 98	2672	DN	Naaldwijk
Naam schip:				<b>Helene</b>
lidnummer	22			

### **Opgezegd als jaarligger**

P.Ammerlaan	*****	De Lier
W.Enthoven	*****	Maasland
P.C.M.Bol	*****	Kwintsheul

### **Van Jaarligger naar winterligger:**

D.Buytendijk	B.Thoenplantsoen 58			
		2552	JK	Den Haag
Naam schip:				<b>Hail</b>

# DE GROTE CLUBACTIE

Tijdens de laatste jaarvergadering, werd er unaniem gestemd om mee te doen met de lotenverkoop.

De opbrengst die ten goede komt aan onze vereniging, zullen we goed kunnen gebruiken, want in 2004 vieren we ons dertig jaar bestaan van W.S.V. Westland.

We rekenen erop dat ieder lid van ons minimaal vijf loten verkoopt, voor het bedrag van 2,50 euro per lot.

Voor de vereniging betekent dat 2 euro winst per lot.

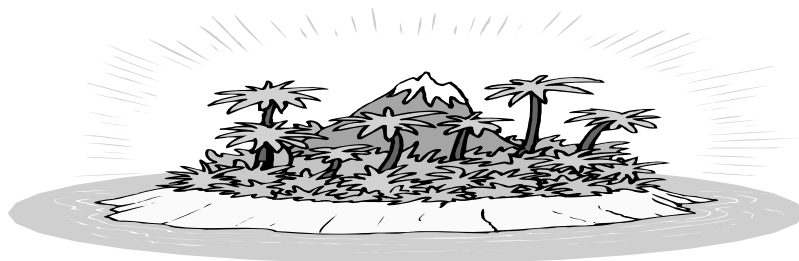
**Dus hoe meer hoe beter !!!!!**

Met de loten zijn mooie prijzen te verdienen, geldprijzen maar ook vakantie reizen, en nog vele anderen.

Dit alles wordt bekend gemaakt via media en televisie.

Hoe we de loten gaan uitdelen, hoort u nog van ons, Hierbij kunnen we wel wat hulp gebruiken, misschien wat voor u?

*Joke Kroonen Tel 514029*



Hellingleden \*\*\***let op**\*\*\*

Gebruikers van de trailerhelling dienen na het te water laten van hun boot, de auto en de boottrailer te parkeren langs het hek op het onverharde winterterrein, en niet op het geasfalteerde terrein van Monna omdat dit niet door de Watersportvereniging gebruikt kan en mag worden.

Wij rekenen bij deze dan ook op uw medewerking.

het bestuur



## **Ons verenigingsboekje**

Wist u dat: de clubboekjes gesponsord worden door onze adverteerders.

Wist u dat: de boekjes voor Naaldwijk bezorgd worden door Koos v d Kaay.

Wist u dat: de boekjes voor De Lier bezorgd worden door Leen v d Noll.

Wist u dat: per boekje voor de post 0.78 eurocent geplakt moet worden.

Wist u dat: het persoonlijk bezorgen de vereniging 324 euro per jaar bespaart.

Wist u dat: wij erg blij zijn met de bezorging door deze mensen.

Wist u dat: wij deze mensen bedanken voor hun vrijwilligerswerk.

Wist u dat: de redactie nu gauw verder gaat met samenstelling van het boekje.

Wist u dat: het boekje anders niet bij de drukker terechtkomt.

De redactie

# Blub-blub-blub-blub-blub

14 juni, de viswedstrijd van onze watersporters.

Halfnegen was de tijd, lekker vroeg uit de veren en naar de jachthaven om de vissen even toe te spreken hoe ze onze haakjes konden vinden.

Vanaf Monster alle stoplichten op groen, dat moest een goed voorteken zijn.

En jawel hoor, de starttoeter brulde zo luid dat de vissen bij de achterste steigers er van door gingen om in rustiger viswater in het haakje van Jenna-Leigh Grootcholten te happen.

Een vis van 10 cm en meteen daarna een brasem van 35 cm (dat kind schrok zich rot)bleek voldoende voor een gedeelde eerste prijs bij de kinderen samen met Kelvin Busscher(zie verder op de foto pagina). De kleine fladderaar Sabine v d Noll zat ook lustig mee te vissen uitgerust met een professionele parasol en ving warempel een stekelbaars van 25 cm en scoorde daarmee meteen de 3<sup>e</sup> prijs. Er waren 16 kinderen die wel even naar een van de prijzen wilden vissen, en dat werd natuurlijk een groot succes want alle kinderen werden verrast met een deelnemersprijs. Alle steigers waren bezet met vissers die een gooi wilden doen naar de mooie prijzen.

Totaal deden er zo'n 40 vissers mee, wat weer een record was. Joke verzorgden onze jonge vissers met drank en een ijsje en dat werd zeer op prijs gesteld.

Bij de oudere deelnemers gingen de sportvissers met de prijzen naar huis.

De totale lengte aan vis was op deze heerlijke zaterdag 14 juni 2003 gemeten door Nicky Arkesteijn **1120 cm**

De visopmeter Nicky Arkesteijn had hiermee dan ook 'n drukke dag.

Zie verder de standenlijst op een andere pagina.

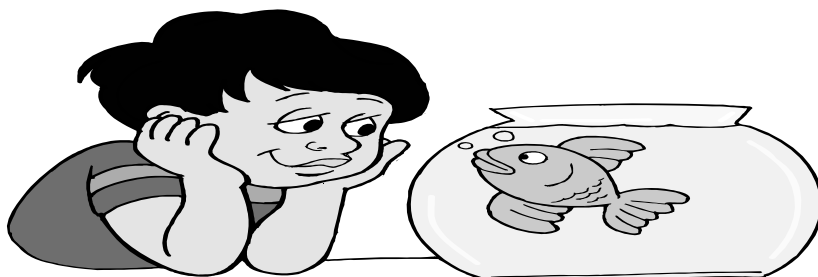
# Uitslagenlijst van de viswedstrijd op 14 juni 2003

Uitslag viswedstrijd kinderen:

- 1) Calvin Busscher en Jenna-Leigh  
Grootscholten
- 2) Mike Boekestein
- 3) Sabine v d Noll
- 4) Cristiaan Orie
- 5) Alle kinderen

Uitslag viswedstrijd ouderen deelnemers:

- 1) Peter Smit
- 2) Pieter v d Noll
- 3) Koos v d Kaay
- 4) Desmond v Ommen
- 5) Joke Kroonen





## Onze website

Zoals u misschien al weet, staat onze W.S.V.W. tegenwoordig met een eigen website op Internet. Op het moment dat ik dit schrijf is het "adres" nog <http://wsvw.isonzevereniging.nl> , maar op korte termijn krijgen we een eigen domeinnaam, waarschijnlijk wordt dit [wsv.westland.nl](http://wsv.westland.nl) . Een eigen website voor een watersportvereniging kan veel betekenen voor de bekendheid en we tellen al heel wat "bezoekers", zelfs uit het buitenland, waaronder Duitsland, Amerika en Denemarken.

Een van de pagina's op onze website heet "onze haven" en op deze pagina vindt u een plattegrond van de haven met alle boten. Als u vervolgens op een boot klikt verschijnt de naam en de foto van de boot en nog enkele gegevens. (zie de vragen hieronder). Het zou leuk zijn als ik de gegevens van alle boten zou hebben voor onze website, dus wil ik u allemaal vragen onderstaand strookje in te vullen en dit af te geven aan mij of aan een van de bestuursleden, zodat ook uw verhaaltje op de site komt te staan. Bij voorbaat bedankt voor uw medewerking.

Koos Langelaan (Noorderzon)

Naam Boot:..... Naam eigenaar:.....

Ik heb wel/geen bezwaar tegen vermelding van deze gegevens op Internet.

Vragen:

-Lengte v.d. boot:.....m.

-Motor:.....

-Leukste reis tot nu toe:.....

-Andere favoriete routes:.....

-Marifoon/CB(27MC-bakkie): ja/nee ja/nee.

Bij geen reactie wordt verondersteld dat er geen bezwaar is tegen het plaatsen van de foto en de naam v.d. boot en de eigenaar, de overige gegevens worden dan niet geplaatst.

# Jaarfeest

*Zet de datum alvast in uw agenda.*

Ons feest vieren we dit jaar in de Boerderij van de Fam Keizer  
En wel op **Zaterdag 13 sept 2003**. Aanvang 16.00 uur.

Boerderij Burgersdijk  
Burgerdijkseweg 34 Maasland  
Tel 0174-523756

Route beschrijving:::

Bij kruispunt van De Lier, de Hoogweg op(richting Priva )

Rijden tot aan kruising, **dan linksaf**, de burgerdijkseweg op. tot nr. 34  
(rechts).

Er is voldoende parkeer gelegenheid.

Het feest gaat duren tot ongeveer 21.00 uur.

Een bijdragen aan feest is 7,50 euro p.p.

Thuiswonende kinderen 5 euro.

Wilt u zich op tijd aanmelden,bij Joke Kroonen i.v.m. het bestellen van eten.

Heeft u zich aangemeld, en u kan onverwachts niet, **dan moet u zich afmelden.**

*Boerderij Burgersdijk is een verbouwde stal waarvan de hooizolder als agrarisch museum is ingericht. In het museum kunt u verschillende tuinbouwgereedschappen, machines en boerderijattributen bekijken. Dit alles is in der loop der jaren verzameld door Opa Keizer.*

*Een bezoekje aan vroeger mag u niet missen!*

Joke Kroonen Tel 514029 E-mail [Joke.kroonen@hetnet.nl](mailto:Joke.kroonen@hetnet.nl)



De tewaterlating liep weer geweldig



De KRUIK, ons ANWB schip was nagenoegt werkloos en ligt dus te wachten aan de steiger of er nog een boot kwam waar de motor geen zin had en op onderstaande foto zie je dat er veilig gewerkt werd, want de bergers droegen keurig hun beschermingsmateriaal.



# Herinnering

**Weet u het nog? De oproep in het vorige verenigingsboekje voor de gondelvaart, aanstaande augustus voor een vaartocht over de Lee.**

Vanwege het overstelpend succes vorig jaar, moeten wij ons ook dit jaar natuurlijk weer inzetten als Westlandse watersportvereniging om mee te varen met de Gondelvaart. Wij zoeken voor deze happening, buiten de leden die hun hulp al toegezegd hebben, nog meer leden die een ook handje kunnen en willen toesteken. Wij moeten kunnen rekenen op meer man/vrouwschappen. Denk er maar eens over na wat het thema zou moeten zijn en stuur ons uw idee.

Stuur uw ideeën, (misschien al uitgewerkt) naar;  
U kunt hem ook op de haven aanspreken en overleggen wat uw ideeën zijn.

Peet Smit.  
Leeuweriklaan 48  
2678 WN De Lier  
tel-0174-516686



Bericht van de administratie									
WAAR KOMEN ONZE LEDEN VANDAAN:									
						Tijdelijk	Tijdelijk	Leden	
		Jaarleden	Zomerleden	Winterleden	Hellingleden	Zomerleden	Winterleden	zonder boot	Adverteerders
De Lier		20	6	1	7	1	1	6	7
Delft		4		3					
Den Haag		2		1					2
Heenweg		1			1				
H.van Holland		2							
Honselersdijk						1	1	2	
Kwintsheul		1							
Maasdijk		2							1
Maassluis		1							
Monster		1	1		3				
Naaldwijk		13	5	1	1	3	1	3	
Nootdorp		1							
Poeldijk									2
Rijswijk		1							
Vlaardingen									1
Wateringen		1							
Schipluiden					1				
s Gravenzande		1		1	1	1			
Totaal		51	12	7	14	6	3	11	13

## *Technische tips voor uw schip*

### **Gebruik van 2 accu's zonder schakelaar of scheidingsdiode:**

De 2 accu's of groepen zijn parallel geschakeld. Hier doet zich een probleem voor, want als twee accu's parallel geschakeld staan, gedragen ze zich als één accu. Als een van beide slechter begint te worden zal de goede (volste) accu lading afstaan aan de slechtere. Ook bij laden zal in deze situatie geen verandering komen. Een gedeeltelijk ontladen accu heeft een grotere weerstand dan een volle. De laadstroom heeft de onhebbelijke gewoonte de weg van de minste weerstand te kiezen en gaat dus naar de vollere accu. Resultaat: de leegste accu wordt niet of nauwelijks bijgeladen en de twee accu's samen leveren nooit het volle vermogen.

### **Gebruik van 2 accu's met eenvoudig parallel scheidingsrelais:**

De 2 accu's of groepen worden afzonderlijk gebruikt, de een als startaccu, de ander als lichtaccu. Tijdens varen worden ze door het in werking stellen van het contactslot middels een zwaar relais parallel geschakeld en gezamenlijk geladen. Ook hier geldt bovengenoemd bezwaar, de vollere accu zal stroom afgeven aan de andere (vereffenings- of vereveningsstroom).

### **Gebruik van 2 accu's met speciale accuschakelaar:**

Deze methode kan prima werken maar vergt aandacht. Accuschakelaars hebben niet alleen stand 1 en 2, maar ook nog een derde stand om beide accu's parallel te schakelen. Gebruik die stand om bovenstaande reden niet, want door het verschil in ladingstoestand zal de volste accu ontladen tot beide accu's dezelfde lading hebben. De startaccu, als regel de volste, zal dus lading afstaan aan de lichtaccu en weg is het voordeel van 2 accu's. Gebruik stand 3 alleen als passeerpunt tijdens het schakelen van 1 naar 2 en omgekeerd, beter via stand 0. In ieder geval NOOIT tijdens varen (laden). Ter voorkoming van ongelijke slijtage gebruikt de schipper geen specifieke startaccu en zelfs geen scheidingsdiode. De twee accu's van hetzelfde type zijn uitwisselbaar via de accuschakelaar. Na een vaartocht waarbij één van beide accu's werd geladen wordt overgeschakeld naar de andere voor gebruik tijdens stilliggen, waarop ook weer gestart zal worden. Het voordeel is dat beide accu's op dezelfde wijze worden belast en in noodgevallen heeft de andere accu altijd genoeg spanning om te kunnen starten. Het systeem is echter af te raden voor vergeetachtige schippers!

Brongegevens opgehaald bij web-site VAARTIPS.NL

*Het clubblad komt 4 x per jaar uit, dit is op de volgende data, zodat een ieder rekening kan houden met het inleveren van de kopie. Dit kan ook via E-mail.*

Boekje 2003/1 verschijnt half maart;

*Uiterste inleverdatum kopie is dan 1 maart.*

Boekje 2003/2 verschijnt half juni;

*Uiterste inleverdatum kopie is dan 1 juni.*

Boekje 2003/3 verschijnt eind september;

*Uiterste inleverdatum kopie is dan 15 september.*

Boekje 2003/4 verschijnt half december;

*Uiterste inleverdatum kopie is dan 1 december*

*Jan Grootscholten*

*E-mail: (lejamo@kabelfoon.nl)*

