

ongelofelijk, onwaarschijnlijk maar absoluut

Op ongelofelijke wijze maar met onwaarschijnlijke inzet is er een absoluut resultaat neergezet in de vorm van een nieuwe beschoeiing en of het al niet druk genoeg is in ons jubileum jaar in een tempo waar profs nog een puntje aan kunnen zuigen. Ik wil dan ook iedereen die zijn steentje (of kluit) heeft bijgedragen enorm bedanken voor hun hulp en inzet, kortom met vereende kracht is het onmogelijke toch te realiseren. Hieruit blijkt dan ook dat het met de saamhorigheid in onze vereniging wel goed zit.

Na onze tewaterlating bleek deze toch niet vlekkeloos te zijn verlopen met name een groot aantal leden niet op tijd bij hun boot wekte nog al wat irritaties op en stagneerde het vlotte verloop. Hierdoor zien wij als bestuur ons genoodzaakt om sancties in te stellen (beetje jammer) om dit bij een volgende berging te voorkomen.

Eindelijk de zomer staat voor de deur (hopelijk een lange warme) die bol staat van de activiteiten, waarbij u de jubileum feestavond op 30 oktober zeker niet mag missen.

Elders in deze uitgave van ons clubblad vindt u een strookje waarbij u kunt aangeven of u komende winter op de kant wilt met u boot? lever deze op tijd in zodat we tijdig de winterindeling kunnen maken.

Onze jaarlijkse viswedstrijd dit jaar op 4 september wordt gesponsord door de Rabobank I.V.M. dertigjarig jubileum, iedereen is welkom (kinderen, kleinkinderen, gezinsleden) een waar festijn voor iedereen. Mocht er deze zomer een beroep op u worden gedaan voor corvee? bedenk dan "vele handen maken licht werk" met de inzet van u als vrijwilliger voor onze vereniging maken we het onmogelijke, mogelijk.

Rest mij nog u een O.O.A. mooie zomer toe te wensen en een prettige vakantie. (met of zonder boot) waar u ook naar toe gaat?

Oproep: heeft u nog een leuk verhaal of ervaring die u met ons zou willen delen?

Schrijf of mail dit dan naar onze website, u zou onze webmaster er zeer blij mee kunnen maken!

Uw voorzitter, Richard Busscher.

Water Sport Vereniging Westland

Uitgave: juni 2004

Opgericht 26 oktober 1974

Rabo Bank Nr:13.53.69.835

Giro Nr: 3507311

Voorzitter

Richard Busscher
Windmolen 11
2678 DK De Lier
0174-627776

Secretaris

Joke Kroonen
Essenhof 15
2678 SN De Lier
0174-514029

Penningmeester

Gerda Orië
Jac.Boezemanstraat 339
3145 VG Maassluis
010-5913875

Algemeen bestuurslid

Peter Smit
Leeuweriklaan 48
2678 WN De Lier
0174-516686

Algemeen bestuurslid

Harry v Leeuwen
Markenborgh 71
2678 CB De Lier
0174-517499

Havenmeester

Piet van Veldhoven
Telefonisch bereikbaar;
06-18374795
0174-516724

Jachthavenlocatie

Laan v Adrichem
Kantine/blokhut
De Lier
0174-517702
wsvwestland@zonnet.nl

Postadres

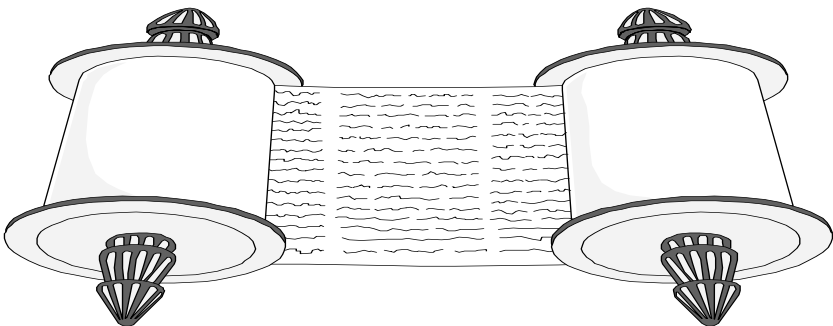
Postbus 125
2678 ZJ De Lier

Kantinebeheer

WSVW De Lier

Redactie

Jan Grootcholten
Slangenburch 20
2681 NL Monster
lejamo@kabelfoon.nl



**Ons informatieboekje bestaat dankzij onze adverteerders.
Onze adverteerders bestaan van hun klanten en dat
zouden wij kunnen zijn.**

Bericht van de Administratie - Juni 2004

Nieuwe Hellingleden

A.Eijgenraam	Zwanebloem 22	2635 KJ	Den Hoorn Zoetermeer
R.Kemper	Abeltasmanrede 31	2725 KX	
R.Vink	Bleyenurg 138	2678 BC	De Lier

Tijdelijke Zomerliggers

J.Kreeft	Rosmolen 5	2678 DH	De Lier
J.Prins	Beelstraat 77	2672 BN	Naaldwijk
A.Voskamp	Druivenstraat 93	2671 SG	Naaldwijk
P.v.Wamelen	Hof van Delftlaan 73	2613 BK	Delft
R.v.d.Zande	v.d.Hoevenstraat 19	2671 EG	Naaldwijk
R.Zwinkels	Zuidgeestlaan 3	2671 LM	Naaldwijk
R.Dijkshoorn			Naaldwijk

Nieuwe Jaarleden

J.Heskes	Molenbrink 5	2681 EZ	Monster
Visboot		Lidnummer 13	
R.de Wilde	Koolmees 15	2678 DH	De Lier
Naam schip:		Lidnummer 36	

Nieuwe Zomerleden

F.Steenks	J.v.d.Laarweg 1	2678 LH	De Lier
Naam schip: SLOEP		Lidnummer 71	
W.Steenks	J.v.d.Laarweg 1	2678 LH	De Lier
Naam schip: ESPADON		Lidnummer 67	

Opgezegd:

J.v.Tongeren	*****	uit s-Gravenzande
--------------	-------	-------------------

Op de kant gebleven

J.J.op den Brouw	Naam schip: EASTER 11	uit Kwintsheul
J.Opperman	Naam schip: GOOFY	uit Delft
J.Torenstra	Naam schip: HELENE 2	uit Naaldwijk
B. van Zanten	Naam schip: REALITY	uit Naaldwijk
W.Scheepmaker	Naam schip: CLOCHAR	uit De Lier

Het Busreisje naar de historische schepen

Volgens mij had ieder er wel zin in, want ieder was ruim op tijd aanwezig.

Tot onze verbazing hadden we de mooiste bus van Firma de Wilde. We reden dwars door Rotterdam naar de Oude Haven.

Daar aangekomen werden we gesplit in drie groepen.

Het was geen terrasweertje, maar het bleef gelukkig wel droog. Eerst hebben we een ronde gelopen rond de haven, de begeleider vertelde alles over de bruggen en gebouwen, o.a. kregen we de kubuswoningen te zien.

Toen was het tijd voor koffie, daarna gingen we een aantal schepen van binnen bezichtigen, ik vond het heel interessant om te zien en te horen hoe er vroeger aan toe ging aan boord.

Na de rondleiding die ongeveer twee en half uur duurde gingen we terug naar de bus, waar ik de leden opwachten met een lekker koud biertje en voor de dames een frisje.

Op de terug weg in de bus ging Helleen nog rond voor een footje voor de chauffeur.

Aangekomen bij onze thuishaven stond in de kantine alles al klaar. Daar hadden we nog een paar gezellige uurtjes, voorzien van lekkere hapjes, en de drankjes vloeide rijkelijk.

Het was een geslaagd uitje voor ons dertig jaar bestaan van onze watersportvereniging.

Op naar de volgende activiteit.

Harry Kroonen



Tewaterlating april 2004

Het was een hele zonnige dag, mooier kon niet.

Blansjaar had de kranen om 7 uur al klaar staan, de bergingsploeg had alles dik in orde en was er klaar voor.

Eerst de zeilboten te water, dan eerst nog een bakkie doen.

Bij achten reizen we met z'n allen op en beginnen.

Maar dat ging deze keer niet zonder slag of stoot.

Er waren leden niet op tijd om hun eigen boot open te maken.

Wat nu weer ???

Ze staan lelijk in de weg, en om ze met de kap omhoog te kranen is een risico, de kap kan dan beschadigd worden.

De een was op tijd de ander weer niet, dat schoot niet op.

Zo lijden de goeie onder de slechte zeggen we dan maar weer.

Na een boot of 4 aanklooiën werden we het zat en stond de hele bergingsploeg stil. Zo is het niet echt leuk meer. Want hoe meer boten er voor de koffie in liggen, hoe beter het gaat. Dan is het daarna nog een makkie en hebben we allemaal nog wat aan onze dag.

We zullen het in vervolg harder aan moeten pakken, want dit houdt zo geen stand. Er komt volgende keer een tijd schema in de kantine te hangen en daar zal **iedereen** zich aan moeten houden.

Werkt dat niet, dan gaan we maatregelen nemen(25 euro sanctie).

Iedereen wil toch dat je boot het water in of uit gaat.

In ieder geval was de ergernis bij de ploeg groot, en daar zijn we geen vereniging voor. Er zijn al veel leden die hun vrije zaterdag er aan opofferen.

Zelfs na de koffie waren er nog mensen niet op tijd. **(hoe is 't toch mogelijk)**

Mensen kom de volgende berging op tijd, want ook bij ons staat de koffie klaar.

Even bijpraten, de kantine mensen zijn ook op tijd en doen het ook vrijwillig.

Wij doen ons best, doen jullie dat nu ook alstublieft!!!!

Een niet tevreden bestuurslid, Harry van Leeuwen

Hellingleden ***let op***

Gebruikers van de trailerhelling dienen na het te water laten van hun boot, de auto en de boottrailer te parkeren langs het hek op het onverharde winterterrein, en niet op het geasfalteerde terrein van Monna omdat dit niet door de Watersportvereniging gebruikt mag worden.

Wij rekenen bij deze dan ook op uw medewerking.

het bestuur

Ons verenigingsboekje

Wist u dat: de clubboekjes gesponsord worden door onze adverteerders.

Wist u dat: de boekjes voor Naaldwijk bezorgd worden door Koos v d Kaay.

Wist u dat: de boekjes voor De Lier bezorgd worden door Leen v d Noll.

Wist u dat: per boekje voor de post 0.78 eurocent geplakt moet worden.

Wist u dat: het persoonlijk bezorgen de vereniging 324 euro per jaar bespaart.

Wist u dat: wij erg blij zijn met de bezorging door deze mensen.

Wist u dat: wij deze mensen bedanken voor hun vrijwilligerswerk.

Wist u dat: de redactie nu gauw verder gaat met samenstelling van het boekje.



Paasklaverjassen

Het was weer een geslaagde avond, aantal deelnemers was 20 pers. Dit jaar ging iedereen met een prijs naar huis, een leuke plant in pot. Ook kreeg ieder een doos eieren mee voor de Paasdagen. Voor de nummers één, twee en drie was er een mooie plant te kiezen. De sterren deze avond waren:

1 Janny Vlieland 5790 punten

2 Huib Dijkshoorn 5427 punten

3 Piet Veldhoven 5207 punten

4 Leen vd Noll 5022 punten

5 Koos vd Kaay 5009 punten

Corrie v d Noll zorgde weer voor heel wat lekkers, met onze frituurman Aad.

Openingsidee vaarseizoen

8 mei zaterdagmiddag.

In plaats van varen wat we al jaren deden, opende we het seizoen door een tochtje met de bus naar Rotterdam.

De bus was vol, en dat betekent dat 54 leden megingen.

Daar aangekomen stonden er 3 gidsen ons op te wachten, dat waren vrijwilligers van het Buiten Haven museum.

We kregen een interessante rondleiding en konden ook nog even binnen een kijkje nemen in oude schepen.

Gelukkig is het weer meegevallen want het was al die tijd droog.

We kregen nog een kop koffie aangeboden en rond 16.15 uur stond de bus ons weer op te wachten. In onze thuishaven hebben we nog enkele gezellige uurtjes doorgebracht, met menig hapje en drankje.

Na afloop gaven veel leden te kennen dat ze het een geslaagde en gezellige middag vonden.

Beste watersporters,

Zoals de meeste wel gezien of gehoord hebben, hebben er alweer heel wat onderhoud/ bouwactiviteiten plaats gevonden.

Na heel wat wikken en wegen, hebben wij als bestuur besloten, dat wij de schoeiing nu toch moesten gaan beetpakken. Na wat gezoek heb ik voor een nette prijs 2^{de} hands materiaal kunnen kopen wat er toch nog degelijk uitzag, dus er kon begonnen worden.

Eerst maar een proefstukje maken, om te zien of het een beetje ging met het materiaal.

Een zaterdag was gepland en ik ben spullen gaan halen met de aanhanger. Ik heb alles gelost aan de haven en zou beginnen. Daar kwam Wilfried aanrijden, die gelijk aanbod te helpen, maar eerst koffie. Daarna de lieslaarzen aan en gaan als een speer, toch weer petje af voor Wilfried. We hadden gelukkig mooi weer en na het proefstuk werd de volgende planning gemaakt i.v.m. grond voor het aanvullen en materiaal halen en voorwerken van de kanten, zag ik tot mijn grote verbazing en opluchting dat toch weer veel mensen bereid zijn mij te helpen. Harry Kroonen, Nico Arkesteijn en onze Pietje + Piet de havenmeester,

Ron Koote en Bert Noordam. Gewoon fantastisch, mensen!!!

Toen lagen er nog hier en daar een paar bergen grond, nou daar wist Dick Verbeek wel een oplossing voor. "Zorg jij nou maar voor voldoende kruitwagens, dan ga ik wel de mensen regelen"; zei Dick. Zo gezegd zo gedaan. Het is fantastisch gedaan met z'n allen. Je kan best wel eens denken wat een week wat een klus, maar met z'n allen is er toch weer veel mogelijk. Gelukkig gaat het ieder jaar weer wat meer die kant op. Saamhorigheid en wat voor elkaar over hebben is toch de basis waar het in een vereniging om draait.

Tot slot nog even de extra bergingsruimte, die aan de blokhut gebouwd is. Na een gezellig

Terras bezoekje was Ron Bijl bereid te helpen en zo hebben we na een zaterdagje werken, zowaar op het verse beton de vorm al neergezet, gauw nog even een paar uurtjes 's avonds en nog wat spullen halen en brengen, was Piet van Veldhoven bereid wel de dakbedekking te maken en was Bert Noordam bereid de deuren erin te hangen. Jongens super bedankt allemaal voor jullie hulp op wat voor manier dan ook!!! We hebben weer een mooie schoeiing en berging voor de kratten en tuinspullen.

Herinnering

De gondelvaart, aanstaande 6 augustus is het weer tijd voor een gezamenlijke vaartocht over de Lee.

Vanwege het overstelpend succes vorig jaar, moeten wij ons ook dit jaar natuurlijk weer inzetten als Westlandse watersportvereniging om mee te varen met de Gondelvaart.

Wij zoeken voor deze happening, buiten de leden die hun hulp al toegezegd hebben, nog meer leden die een ook handje kunnen en willen toesteken. Wij moeten kunnen rekenen op meer man/vrouwschappen. Denk er maar eens over na wat het thema zou moeten zijn en stuur ons uw idee.

Stuur uw ideeën, (misschien al uitgewerkt) naar; Peet Smit

U kunt hem ook op de haven aanspreken en overleggen wat uw ideeën zijn.

Peet Smit. Leeuweriklaan 48
2678 WN De Lier tel-0174-516686



Beste watersportvrienden

Voorlopig gaan we nog niet op de kant, maar toch willen we graag op tijd weten wie er dit najaar weer op de kant gaan, voor het winteronderhoud per 16 oktober.

Het bestuur wil ruim voortijdig beginnen met de indeling.

Vul voor 12 augustus het onderstaand strookje in en lever dit in bij de blokhut.

Als wij voor deze datum geen ingevuld stookje in ons bezit hebben, zult u niet op het winterterrein een plaats kunnen krijgen.

=====

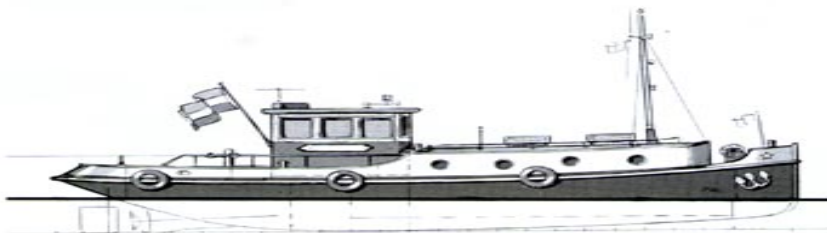
Ik ga in het najaar 2004 wel / niet op de kant.

Naam

eigenaar: _____

Naam van het

schip: _____



“Wintersloepen” in het Westland.

Sinds Augustus 2003 zijn wij toegetreden tot het gilde van de “Sloepers “en varen in een eigen ontworpen 5,80 m. stalen Hanzasloep met een 8 pk Yanmar dieseltje. De sloep heeft een multiknik spantvorm met een gebogen spiegel en een steile steven. Voor in het water overwinteren hebben wij een gastvrije ligplaats gevonden bij WSV “Westland “ in de Lierse Lee, welgeteld 3 minuten fietsen van ons huis.

Het is rustig in de jachthaven, er zijn een tiental medeoverwinteraars achtergebleven nadat midden oktober praktisch de gehele jachthavenbezetting een plaats op het winterterrein gevonden heeft. Op onze vaartochten ben je in de geweldige drukke Randstad op Vaart en Vlieten en in het Westland echt helemaal “alleen op de wereld “, op zwermen ganzen en waterhoentjes na. Het is echt een beleving om op een heldere decembermiddag met een strak blauwe lucht de zon snel te zien zakken waarna de temperatuur rap daalt of om tijdens de eerste najaarsstorm, onder een dreigend zwarte lucht, de vale rietkragen zich te zien buigen onder de wind.

Spannend is het om dagelijks de weerberichten op lange termijn te volgen om op tijd maatregelen te nemen om bevrozing van de motorinstallatie te voorkomen. Direct na het eerste koudegolfje begin december waarbij ons vaarwater toch even dichtvroor voeren wij langzaam door een ijsvrij geultje met dunne ijsvelden onder de beschutte rietoevers. Door de boeggolf werden deze opgelicht waardoor zij braken wat een aanhoudend helder rinkelend geluid veroorzaakte. Wij maakten op droge dagen, met de temperatuur soms maar enkele graden boven nul, gemiddeld tweemaal per week vanuit de Lier korte dagtochtjes naar het centrum van Vlaardingingen waar wij bij schoonmoeders weer op temperatuur kwamen. Naar Schipluiden om bij te komen in café Sport of naar het centrum van Naaldwijk waar het in het verwarmde winkelcentrum “De Tuinen“ goed toeven is. Aangepaste kleding is een absolute must, maar hierbij komt onze wintersportuitrusting goed van pas. Voor onderweg is het handig een thermosfles met warm water mee te nemen om onder de buiskap een kop warme soep te kunnen klaarmaken. Een aparte ervaring was het

voor ons toen wij wat verlaat uit Vlaardingen vertrokken om op de Zijde en de Lierse Lee tussen de verlichte kassen te varen, alsof het daar klaarlichte dag was. Het laatste tochtje in 2003 maakten wij op 29 december om oliebollen te halen in het museale winkeltje van bakker Hoek in Schipluiden. Ons vaarseizoen 2004 begon weer op 7 januari na de korte vorstperiode tijdens de jaarwisseling. De maand januari kenmerkte zich door een aantal fantastische zondagen waarop het wel voorjaar leek. Opvallend is ook dat in deze winterperiode je steeds dezelfde diehards tegenkomt, zoals een kanoër met een in camouflagekleuren geschilderde kano en dito kleding(bang om op te vallen?) Doordat in de winterperiode Delfland het waterpeil met ca 20 cm verlaagt, vallen je soms de meest vreemde attributen op die half onder water liggend dan min of meer boven water komen. Een korte opsomming: TV-toestel, groot houten kabelhaspel, div.dekzeilen, complete autovelgen met band, half gezonken open bootjes met bb-motor, kunststof piketpaaltjes, planken en palen in div.afmetingen. Ook in Februari was het goed aangekleed best uit te houden op de Delflandse wateren, het begon nauwelijks merkbaar s,avonds langzaam maar zeker minder snel donker te worden. Begin maart kwam er een plotseling een einde aan onze “sloeperij”, wat wil namelijk het geval. Wij lagen in Schipluiden afgemeerd bij het tankstation toen een zeer belangstellende heer ons vroeg wat voor type sloep is dit, waar worden ze gebouwd en wat kosten die boten. Hij viel namelijk op de vorm van het voorschip wat hem sterk deed denken aan het grotere type Westlander waar hij ooit in zijn jonge jaren op gevaren had. Na enige uitleg onzerzijds en de informatie dat dit een demonstratiesloep was raakte hij meer en meer geïnteresseerd, wij noemde de prijs en gaven hem wat foldermateriaal mee. Wie schetst onze verbazing toen wij enkele dagen daarna werden opgebeld voor het maken van een proefvaart. Na de proefvaart kwam alles in een stroomversnelling en binnen een week zagen wij de nieuwe eigenaar tevreden wegtuffen. Onze ervaring van dit wintervaren is de geweldige rust op het water, terwijl het mits goed aangekleed heel goed is te doen korte dagtochtjes te maken.

Zo toerend door het Westland en de Vlaardingse wateren valt het op dat b.v. door het weer bevaarbaar maken van b.v. de Gaag tussen Schipluiden en Maasland het vaargebied voor “sloepers” aanzienlijk vergroot zou kunnen worden, waardoor tevens de kern van Maasland weer bereikbaar wordt en de druk op het bestaande waterwegennet aanzienlijk zal afnemen.

Taak voor de gezamenlijke watersportverenigingen in de regio dit bij de provinciale overheid aan te kaarten?

Kees Kornaat

TECHNIEK

storing	hoofdoorzaak	nader omschreven
Toerental van de motor gaat plotseling voor korte tijd omhoog	Lucht in brandstofsysteem.	Lekkage brandstofpomp. Lekkage membraan opvoerpomp. Lekkage hogedruk gedeelte van de brandstofleiding.
	Sterk vervuild, of (bijna) dichtgeslibt brandstoffilter.	Bij een vervuild filter wordt eerder gedacht aan een slecht lopende of afslaande motor, maar het kan wel degelijk de oorzaak van een oplopend en wegzakkend toerental zijn. Aldus een bijdrage van Jan Pieter Cannegieter, die dit bij twee verschillende motoren heeft ervaren.
storing	hoofdoorzaak	nader omschreven
Motor slaat op hol	1) Lekke of losgeslagen vacuümleiding. 2) Verkeerd gemonteerde carterontluchting	1) specifiek bij Mercedes. 2) specifiek bij Yanmar. Het carterontluchtingdeksel is verkeerd gemonteerd. Het pijpje moet boven zitten, anders wordt olie aangezogen.