

TSUNAMI

Japans woord voor vloedgolf veroorzaakt door een zeebeving. Kort na het verschijnen van ons vorig clubblad (half december 2004) werd de wereld opgeschrikt door een natuurramp in zuidoost Azië juist in dit gebied waren twee van onze leden (joop&joan Taal) aan het overwinteren.

Al snel bereikte ons het goede nieuws dat zij in veiligheid waren en de ramp hadden overleefd.

Toen binnen enkele dagen duidelijk werd hoe hoog de nood in het gebied was, kwam er spontaan door Joke Kroonen een idee om geld in te zamelen en daarmee het lokale initiatief van Tiny Langerak te ondersteunen, (een vissersdorp op het eiland Sri Lanka helpen op te bouwen).

Wat is er nou mooier dan dat watersporters kunnen helpen bij de nood van beroepsvissers.

Door inzet van een telefoon-team van leden van onze eigen vereniging werd er binnen afzienbare tijd rond gebeld naar een ieder die met onze vereniging verbonden is.

Tijdens deze telefoontjes werd er al een behoorlijk bedrag toegezegd, maar toen ik van joke het uiteindelijke eindbedrag te horen kreeg sloeg ik stijl achterover dit overtrof dan ook mijn stoutste verwachtingen ik ben er dan ook trots op wat wij als kleine vereniging wisten te realiseren een bedrag van €3000,- wat ik op onze nieuwjaarsreceptie op 9 januari j.l. bekend mocht maken en wat inmiddels is overgemaakt aan Tiny (wij zullen u op de hoogte houden in onze volgende clubbladen wat er onder andere met onze giften gerealiseerd is op Sri Lanka).

Lees verder op pagina 4

Water Sport Vereniging Westland

Uitgave: april 2005

Opgericht 26 oktober 1974

Rabo Bank Nr:13.53.69.835

Giro Nr: 3507311

=====

Voorzitter

Richard Busscher
Windmolen 11
2678 DK De Lier
0174-627776

Secretaris

Joke Kroonen
Essenhof 15
2678 SN De Lier
0174-514029

Penningmeester

Gerda Orie
Jac.Boezemanstraat 339
3145 VG Maassluis
010-5913875

Algemeen bestuurslid

Peter Smit
Leeuweriklaan 48
2678 WN De Lier
0174-516686

Algemeen bestuurslid

Harry v Leeuwen
Markenborgh 71
2678 CB De Lier
0174-517499

Havenmeester

Piet van Veldhoven
Telefonisch bereikbaar;
06-18374795
0174-516724

Jachthavenlocatie

Laan v Adrichem
Kantine/blokhut
De Lier
0174-517702
swvwestland@caiway.nl

Postadres

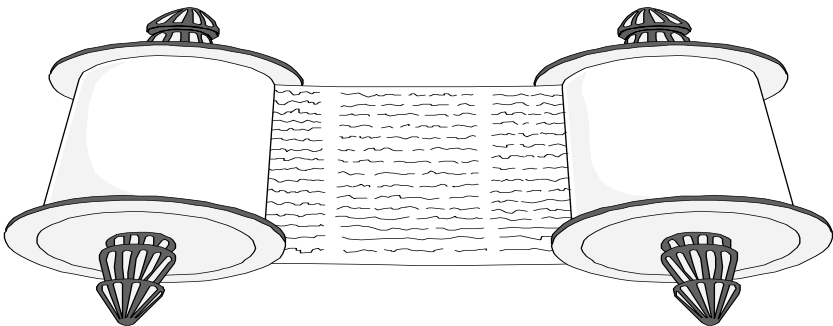
Postbus 125
2678 ZJ De Lier

Kantinebeheer

WSVW De Lier

Redactie

Jan Grootscholten
Slangenburch 20
2681 NL Monster
lejam@kabelfoon.nl



**Ons informatieboekje bestaat dankzij onze adverteerders.
Onze adverteerders bestaan van hun klanten en dat
zouden wij kunnen zijn.**



Via deze weg wil het bestuur u dan ook heel hartelijk bedanken voor u gulle giften maar ook voor u betrokkenheid en saamhorigheid waarmee u laat merken te geven om uw medemens in nood. (kortom een echte watersporter).

Nog een maand dan is het weer zover eindelijk na een lange winter periode het water in, er van uitgaande dat komende zomer er allerlei records worden gebroken wens ik u een warme, mooie, positieve, en gezonde zomer toe.

Vergeet niet onze alg. leden vergadering op 6 april a.s. (zie elders in dit blad uw uitnodiging).

Na enorm veel activiteiten in ons jubileum jaar (2004) zullen wij u ook dit jaar weer verrassen met een diversiteit aan activiteiten, die via dit clubblad of onze website bekend gemaakt gaan worden.

Als bestuur rekenen we ook komend seizoen op uw betrokkenheid en saamhorigheids gevoel, dan mag u hetzelfde van ons verwachten.

Richard Busscher.

Bericht van de administratie - maart 2005

Nieuwe Passanten-Helling

| | | | |
|-------------------|---------------------|---------|----------|
| A.Tillema | Soestdijksekade 888 | 2574 EH | Den Haag |
| N.M.M.Groenewegen | Oranjepolderweg 21 | 2678 CL | Maasdijk |

Nieuwe Zomerleden

| | | | |
|-------------------|----------------|---------------|-------------|
| A.v.d.Burg | Rijnweg 126 | 2681 SR | Monster |
| Naam schip: | | Lidnummer: 74 | |
| J.Vreugdenhil | Plantsiushof 7 | 3151 GC | H.v.Holland |
| Naam schip: SLOEP | | Lidnummer: 78 | |

Nieuw jaarlid

| | | | |
|-----------------------|-----------------------|---------------|---------|
| A.Verduyn | Remmerswaalstr.1 4 | 2678 VZ | De Lier |
| Naam schip: WATERLAND | | Lidnummer: 22 | |

Nieuw Winterlid

| | | | |
|------------------------|-----------------------|---------------|-----------|
| C.Dekker | Gr.v.Prinstererstr.18 | 2672 CA | Naaldwijk |
| Naam schip: D"REFFEUIT | | Lidnummer: 83 | |

Tijdelijke Zomerliggers

| | | | |
|-------------|---------------------|---------|-----------|
| J.Kreeft | Rosmolen 5 | 2678 DH | De Lier |
| J.Prins | Beelstraat 77 | 2672 BN | Naaldwijk |
| F.Stolze | Noordlierweg 24 | 2678 LV | De Lier |
| P.v.Wamelen | v.d.Slootsingel 60 | 2625 JW | Delft |
| R.v.d.Zande | v.d.Hoevenstraat 19 | 2671 EG | Naaldwijk |
| R.Zwinkels | Zuidgeestlaan 3 | 2671 LM | Naaldwijk |

Opgezegd

| | | | |
|-----------------------|-----------------|--|------------|
| M.Boonstra | Passant-Helling | | Monster |
| A.v.d.Heide-Schell | Passant-Helling | | Schiedam |
| R.Kemper | Passant-Helling | | Zoetermeer |
| A.C.Vreugdenhil | Passant-Helling | | De Lier |
| Naar een andere haven | | | |
| J.J. op den Brouw | Jaarlid | | Kwintsheul |

Vervolg bericht administratie

Geachte leden

Wilt u zo vriendelijk zijn het zomerliggeld over te maken voor de bergingsdag op 16 april 2005.

Ik heb nu nog 4 leden die hun contributie niet hebben betaald en daar gaat veel tijd in zitten.

Mocht u door omstandigheden niet direct kunnen betalen neem dan even contact met mij op.

De penningmeester/ Ledenadministratie Gerda Orië

Prettige paasdagen



DE K.N.W.V. KOMT WEER NAAR ONZE HAVEN.
NA EEN GROOT SUCCES VAN TWEE JAAR GELEDEN
IS DEZE LESDAG WEER GEORGANISEERD.

Deze zomer; en wel op zaterdag 25 juni komt
het demonstratie team M.O.M naar ons toe.
MANOUVREREN OP MOTOR.

Er komen 3 trainers en een veiligheidscontroleur
Een van de trainers komt bij u op de boot, en geeft u
vaarles.

Wij als bestuur denken hierbij vooral aan de dames
om de stuurmanskunst onder de knie te krijgen, maar
natuurlijk mogen de schippers het zelf ook proberen.

Wat is nu de bedoeling:

Het geheel gaat zich afspelen rond de haven,
Na wat vaareigenschappen, gaat u stap voor stap
ervaren wat het inhoudt om vlak bij de steiger of
andere schepen aan te komen varen.

Dan is het aanleggen (vastmaken) en afvaren
(losmaken) aan de beurt, waarbij o.a. natuurlijk het
gebruik van de trossen wordt beoefend.

Met deze korte oefeningen onder leiding van een
ervaren trainer hopen wij dat de deelnemer meer
vertrouwen gekregen.

Een vereiste is dat de eigenaar van het schip mee
vaart.

Een M.O.M sessie duurt ca. twee uur.

Wie de trainers zijn is nog niet bekend.

Dan zal ook aanwezig zijn: een
VEILIGHEIDSCONTROLEUR

Een gasveiligheidscontrole neemt ca. 1 uur in beslag.
De bevindingen worden tijdens de controle met de
eigenaar besproken aan de hand van een checklist.

De gasinstallatie kan aan de hand hiervan worden verbeterd.en gestreefd wordt naar meer veiligheid.
Dit wordt gedaan door gascontroleur

Dit evenement is voor u geheel gratis,
U kunt zich opgeven bij Joke Tel 0174-514029
Bij teveel aanmeldingen kunnen 2 of 3 passagiers mee op ieder schip.
Dus 9 schepen groot en klein kunnen mee varen.
Maar ook van af de kant in de haven kunt u alles goed volgen.

Bel snel want vol is vol

Joke Kroonen



“HET ONDERZOEKEN WAARD! “

Uiteraard ververst u met grote regelmaat de olie van uw motor.

De niet voor niets zo kostbare motorolie is zodanig ontwikkeld, dat slijtage van diverse bewegende onderdelen, tot een minimum gereduceerd wordt. Echter, de slijtage is niet te voorkomen en hoe ouder de motor, hoe groter de slijtage kans is.

Omdat de smeerolie met nagenoeg al de bewegende delen van de motor in contact komt, geeft de smeerolie een goed beeld van de conditie van de motor en/of gebreken aan de motor. Dit is vergelijkbaar met het menselijk bloed.

Normaliter vindt er alleen een uitwendig onderzoek plaats tijdens de inspectie van een motor.

Hier wordt dan enkel en alleen gelet op:

- a. het startgedrag,
- b. het geluid en
- c. de trillingen van de motor(-en).

Inwendige gebreken komen hierbij echter NIET aan het licht.

*** INWENDIG ONDERZOEK ***

Door u als eigenaar, toekomstige eigenaar en/of toekomstige verkoper de mogelijkheid te bieden, waar de industrie al sinds jaar en dag gebruik van maakt, wordt ook u in staat gesteld het inwendige van de motor te controleren zonder deze te demonteren.

Het ‘inwendige’ onderzoek wordt uitgevoerd door ons laboratorium, op een klein monster van de gebruikte smeerolie, afkomstig uit de motor.

MarTest B.V. kan u hiermee van dienst zijn door middel van haar SMEEROLIE ANALYSE TEST.

Van oorsprong is het bedrijf opgericht in Hoogvliet, te Rotterdam. Al sinds 1998 voeren wij dit bijzondere onderzoek uit, op het gebied van pleziervaartuigen voor zowel – toekomstige- kopers en verkopers als bezitters.

U vraagt zich waarschijnlijk af, WAT de resultaten van een smeerolie analyse test uitwijzen.

Wij hebben voor u hieronder een samenvatting gemaakt, waarin u kunt lezen waar de smeerolie op wordt getest:

1. METALEN & ELEMENTEN

Onderzoek naar het gehalte aan metalen zoals;

IJzer chroom, zink nikkel, lood en andere metalen, geeft informatie ten aanzien van overmatige slijtage.

Het gehalte aan silicium geeft informatie over vervuiling van buiten af. (bijvoorbeeld stof)

2 KOELVLOEISTOF & WATER

Controle op de aanwezigheid van koelvloeistof en water.

De aanwezigheid van beiden wijst op lekkages.

Zowel koelvloeistof (Glycol) en water hebben een enorme agressieve werking op zowel olie als motor.

Vroegtijdige vaststelling van beiden is dus wenselijk.

3 DEELTJES & ROET

Met behulp van ingenieuze onderzoek methoden wordt gekeken naar de aanwezigheid van deeltjes zoals;

Metaal, stof en roet. Indien deze deeltjes groter zijn dan > 5 micrometer dan vormen zij de basis voor extra slijtage! (De deeltjes worden dan groter dan de oliefilm tussen de bewegende onderdelen van de motor.)

4 BRANDSTOF VERONTREINIGING

Controle op de aanwezigheid van brandstof. Overmatige hoeveelheden hiervan wijst bijvoorbeeld op; defecte verstuivers of afstellingproblemen.

Omdat brandstof de olie verdunt, verliest de olie zijn smerende eigenschappen. Dit kan extra slijtage aan de motor veroorzaken. Vroegtijdige vaststelling kan dus ernstige schade voorkomen.

OORSPRONG van TECHNIEK

De techniek die MarTest gebruikt is afkomstig uit de beroepsvaart. Daar worden de testen uitgevoerd door laboratoria van smeeroil leveranciers en dus gekoppeld aan de afname van hun olie.

Doordat er in de pleziervaart slechts een geringe hoeveelheid olie wordt afgenomen, zijn de testen voor de leveranciers niet rendabel genoeg om ze uit te voeren.

MarTest werkt echter met een onafhankelijk laboratorium en is niet afhankelijk van een bepaald merk smeeroil.

HOE WERKT HET ?

U ontvangt van ons een smeeroil setje om een oliemonster te kunnen nemen.

Dit setje bestaat uit;

- een gedetailleerde instructie,
- een spuit,
- een slangetje,
- twee monsterpotjes & blanco stickertjes,
- een geplastificeerde retourenveloppe en
- een monster registratieformulier voorzien van een éénmalige betalingsmachtiging.

Na het versturen van het oliemonster en het ingevulde registratieformulier, ontvangt u binnen 10 werkdagen het analyserapport en de diagnose per post retour.

AANBIEDING!!!

De kosten van één totale smeerolietest bedraagt € 80,- inclusief BTW. (tot juli 2005, daarna prijsverhoging)

Voor leden van deze vereniging een eenmalige korting van € 5,- per analyse

Voorwaarden:

- Bestellen voor 1 juli 2005
- Bij bestelling van het setje vermelden dat men lid is van WSV Westland

Mocht u meer informatie wensen, dan kunt u ons altijd telefonisch bereiken tijdens kantooruren.

Ook op onze website kunt u onze werkwijze nog eens rustig raadplegen.

Wij wensen u een prettige “klusperiode” aan uw schip met natuurlijk niet teveel nare verassingingen.

MarTest BV

Oude Maasweg 4
3197 KJ BOTLEK Rt

Jan A. Kaashoek
T: 078-63 00 931

T: 010 - 472 13 35

E-Mail: info@martest.nl

E-mail: kaashoek.ja@wxs.nl

Website: www.martest.nl



Uitnodiging voor de algemene ledenvergadering

De algemene ledenvergadering wordt gehouden op;
Donderdag 6 april 2005
In gebouw De Ark aanvang 20.00 uur.
Van Rijnstraat 2
De Lier
Bestuursverkiezing:

Het is alweer **5 jaar dat Joke Kroonen als secretaris** binnen ons bestuur is gekomen en nu dus aftreed maar tegelijkertijd herkiesbaar. Aan de vergadering is het weer de taak om uw stem hierover uit te brengen.

Eventuele tegenkandidaten kunnen zich aanmelden bij het secretariaat maar dan uiterlijk voor 25 Maart.

Een bestuursfunctie is eigenlijk altijd voor 3 jaar, maar omdat we in verleden met 3 bestuursleden tegelijk aantraden kan je niet met drie bestuursleden tegelijk aftreden. Dat is trouwens ook tegen de regels. In de toekomst willen we vermijden dat er meer dan een bestuurslid van het dagelijks bestuur aftreed.

=====

Let op, dit is voor trailerhellingleden;

U heeft de mogelijkheid, om in de zomer een week in water te blijven, op de ligplaatsen van leden die met vakantie zijn.

De trailer kunt u achterin op terrein plaatsen, dit alles voor 10,00 euro per week.

Geef het tijdig door aan de havenmeester als u hiervan gebruik wil maken.

Beste Watersporters..

- De uiterste datum van teren en schuren moet nog even onder de aandacht worden gebracht. I.v.m. het uitharden van de teerlaag, kan worden geteerd tot uiterlijk 4 weken vóór de tewaterlating. Dit om te voorkomen dat de teerlaag wordt beschadigd door de banden van de hijskraan, maar ook om te voorkomen dat de boot van een ander wordt bevuild door de teer die is achtergebleven aan de hijsbanden.
- Het schuren kan tot uiterlijk 2 weken voor de tewaterlating. Communiceer met je medewatersporters als je aan de boot gaat werken, zodat je met elkaar rekening kan houden en elkaar geen overlast bezorgt.

Verder even over de boten tewaterlating:

- **Deze is gepland op zaterdag 16 april**
 - Ik hoef het eigenlijk niet meer te zeggen, maar we beginnen natuurlijk weer om 08.00 uur. Ik hoop dat ik weer op de oude bergingsploeg kan rekenen. Ben je toevallig verhinderd, geef dit dan even aan mij door. Dan kan ik tijdig voor vervanging zorgen.
 - Zaterdag 16 april is de kantine de hele dag geopend. Echter tijdens de koffiepauze en de middagpauze is de kantine alleen bestemd voor de bergingsploeg. Dit in verband met ruimtegebrek. De meeste leden weten dit echter al en we rekenen dan ook weer op ieders begrip hiervoor.
- X Wil ik er nogmaals op wijzen dat het liggeld betaald moet zijn vóór de tewaterlating, dus voor zaterdag 16 april;
- X Ook verzoek ik u op die dag op tijd te komen, zodat de bergingsploeg vlot door kan werken;

- X Er hangt een schema in de kantine, waarop staat aangegeven welke ligplaats aan u is toegewezen;
- X Binnen één week na de tewaterlating dienen de eigenaren zelf de bokken van hun boot te hebben opgeruimd. Indien dit daarna door de havenmeester moet gebeuren, worden deze meegegeven aan de oudijzerhandelaar en heeft U bij de volgende berging een probleem.

**Nadrukkelijk wordt u er weer op gewezen dat er beslist geen kinderen tussen de boten door mogen lopen en/of om en onder de kranen en vrachtwagens mogen lopen.
Dit is levensgevaarlijk.
Het bestuur wijst hierbij dan ook elke aansprakelijkheid af en wijst u nadrukkelijk op uw eigen verantwoordelijkheid ten opzicht van de kinderen en uzelf.**

Dit was alles voor dit moment. Ik zie jullie op de ledenvergadering donderdag 6 april en vervolgens dus op zaterdag 16 april als de boten weer in het water gaan.

Richard Busscher



Beste watersporters,

Zoals velen van u al weten is ons mede watersportlid Harry Kroonen tijdens de afgelopen 2 maanden getroffen door een herseninfarct, en of dat nog niet genoeg was kreeg hij er een hartinfarct overheen. Inmiddels is Harry weer uit het ziekenhuis ontslagen en is zelfs alweer op de haven geweest. Tijdens zijn opname in het ziekenhuis heeft u hem geweldig gesteund door aan hem en te denken met een kaartje, of een bloemetje te sturen.

Via deze weg willen Harry en Joke u dan ook hartelijk bedanken en hopen u binnenkort weer op de haven te zien.

Ps: Vergeet Harry en Joke ook de komende tijd niet en geeft hen uw steun waar dat mogelijk is in deze zeer moeilijke periode.

De redactie
Jan Grootscholten

=====

Paaskaarten

Vrijdagavond **25 maart** zullen we weer een kaartavond organiseren in de winterkantine. We beginnen we om 20.00 uur en voor iedereen zijn er dan eieren. Als je goed speelt zou je misschien wel eens een chocolade-ei kunnen winnen. Schrijf je naam op de deelnemerlijst in de kantine van de jachthaven, of bel even naar Joke. En eh, denk erom “vol is vol”

Het inschrijfgeld is zoals altijd € 2,50

Clubblad WSV-Westland

Geachte redactie.

Hierbij zou ik graag willen reageren op het artikeltje van Dhr Kees Kornaat aangaande trambrug te Schipluiden.

Mijn verhaal is het volgende:

Een Brug Te Veel

Als oud werknemer van de Firma Monna heb ik destijds, zo'n 45 jaar geleden, de ontwikkeling van de huidige jachthaven van dichtbij mee mogen en kunnen maken.

Het metselbedrijf van de Fa. Monna was gelegen aan het nu geheten Dompad.

Vanaf de Lee was er een soort insteekhaven welke achter het pand van schilderbedrijf fa Valk en tussen de tuinderij van Rien Monna inliep.

Andries Monna was, naar ik nog goed weet, een boot aan het opbouwen waar zijn hele familie en aanhang met gemak een heel jaar mee weg had kunnen gaan, zoveel ruimte was er aan boord gecreëerd.

Toen al liep hij met plannen rond om een jachthaven te gaan bouwen. Hij dacht de juiste plek te hebben gevonden op de plaats waar nu de Jachthaven van Schipluiden is aangelegd.

Het was dan ook zeker een mooie plek, maar er was één maar bij.

Zoals zoveel bruggen een obstakel voor de scheepvaart zijn, was ook deze brug in zijn belevenis een doorn in het oog.

Hij trok de stoute schoenen aan en ging met zijn Jeep

(bedrijfswagen) naar het hoofdkantoor van de Westlandsche

Stoomtramweg Maatschappij (WSM) in Loosduinen. Daar gaf hij aan de bewuste brug graag te willen kopen.

Echter dat ging niet zo gemakkelijk als hij had gedacht.

De mensen van de WSM vroegen zich af waarom Dhr. Monna persé deze brug wilden kopen.

Hij was nou niet bepaald altijd direct duidelijk met zijn bedoelingen. Tot slot werd er gevraagd maar Meneer Monna, wat wilt u dan met die brug ????

Zijn enige antwoordt was kort en bondig ”OPBLAZEN “
Maar helaas voor Monna, en vele bootbezitters ging die koop dus niet door.

Het was natuurlijk wel een vooruitstrevende gedachte en een magnifieke plek om daar je boot te stallen, alleen, tja dan bleef je toch met die brug zitten.

Het zou ook aantrekkelijk voor de zeilboot bezitters geweest zijn om op die plek te kunnen liggen.

Na deze afwijzing is hij dan toch de huidige jachthaven gaan aanleggen.

Maar nu hebben we een artikel van Dhr Kees Kornaat over deze brug in het clubblad gehad.

Mogen er nog vele artikelen volgen vanuit een ver verleden die betrekking hebben op het scheepvaartverkeer in het Westland.

Cees Ridder.



17 December 2004

Als afsluiting van ons Feestjaar de klaverjasavond
Met een groot aantal prijzen, en op de foto's met de
kerstdames.

De beste kaarters deze avond zijn::::

| | | | |
|----|----------------------|------|--------|
| 1 | Koos v d Kaay | 5274 | punten |
| 2 | Ria v d Berg | 5272 | |
| 3 | Wilfried | 5242 | |
| 4 | Maarten v d Berg | 5231 | |
| 5 | Vincent Cornelisse | 5054 | |
| 6 | Hans Spring int Veld | 5038 | |
| 7 | Leo Krijger | 4788 | |
| 8 | Peter Smit | 4749 | |
| 9 | Harry Kroonen | 4699 | |
| 10 | Ron Bijl | 4698 | |
| 11 | Joke Krijger | 4687 | |
| 12 | Richard Busscher | 4678 | |

Dan is er altijd de poedel, jammer maar waar, Leen Noll met
3604 punten

Máár, Leen bezit natuurlijk wel weer andere kwaliteiten
toch??? (Zoals postbode spelen voor ons clubblad)

Uitgave van het clubblad:

Het clubblad komt 4 x per jaar uit. De kopie is in te leveren via E-mail of via
de post naar Jan Grootsholten Slangenburch 20 2681 NL Monster

E-mail adres is: lejam@kabelfoon.nl Boekje 2005 / 2 verschijnt

half juni; Uiterste inleverdatum kopie is dan 1 juni. Schroom niet om
ook eens een stukje te schrijven, de redactie zal het vanzelfsprekend

van harte toejuichen.

Jan Grootsholten