

Beste Watersporters,

Macho's, erelid, dat is machtig en mooi?

Wat mij opviel toen ik ons ledenbestand doorliep, was dat onze leden alleen maar uit mannen bestaat!

Ik zocht hiervoor een verklaring en kwam tot de volgende conclusie; met name motorbootvaarders zijn machoachtige types. Zij beginnen meestal met een gemotoriseerde badkuip, maar stappen al gauw over op een luxe(re) kruiser of een yppesloep, noemen zichzelf kapitein, maar hebben thuis niet veel te vertellen. Meestal zijn het ruwe bolsters met een blanke pit, maar je hebt ze ook met een grote mond en een heel klein hartje. Hun schip (meestal aangeduid met MS), koesteren zij alsof het hun tweede vrouw is. Maar stuk voor stuk markante sociale figuren, want dat zijn watersporters in hart en nieren. Zij zorgen ervoor dat hun drijvende tweede huis technisch altijd pico bello in orde is. Voor het woonkamergevoel aan de binnenkant is meestal de partner(matroos) verantwoordelijk, want op het schip is deze de baas. Het verenigingsgebouw is een sociale ontmoetingsplaats waar opgeschept kan worden over de hoeveelheid PKs die men aan boord heeft. Dit alles is natuurlijk gekscherend bedoeld en moet ook met een korrel zout worden genomen.

Toen wij als bestuur 2 jaar geleden begonnen met de voorbereiding van ons jubileumjaar, vonden wij dat er een lid opviel door zijn sociale betrokkenheid, zijn jarenlange inzet, kortom een boegbeeld voor onze vereniging. Wij zijn dan ook vereerd om Wilfried Bleidorn uit te roepen tot erelid van onze watersportvereniging. De hierbij horende WSVW speld die speciaal is ontworpen door de lokale juwelier Nederlof hebben wij dan samen met de bijbehorende oorkonde mogen aanbieden namens de vereniging. Met enige trots hopen wij dan ook dat Wilfried deze speld met hetzelfde gevoel als wij zal dragen.

Uw voorzitter
Richard Busscher

Water Sport Vereniging Westland

Uitgave: december 2004

Opgericht 26 oktober 1974

Rabo Bank Nr:13.53.69.835

Giro Nr: 3507311

=====

Voorzitter

Richard Busscher
Windmolen 11
2678 DK De Lier
0174-627776

Secretaris

Joke Kroonen
Essenhof 15
2678 SN De Lier
0174-514029

Penningmeester

Gerda Orië
Jac.Boezemanstraat 339
3145 VG Maassluis
010-5913875

Algemeen bestuurslid

Peter Smit
Leeuweriklaan 48
2678 WN De Lier
0174-516686

Algemeen bestuurslid

Harry v Leeuwen
Markenborgh 71
2678 CB De Lier
0174-517499

Havenmeester

Piet van Veldhoven
Telefonisch bereikbaar;
06-18374795
0174-516724

Jachthavenlocatie

Laan v Adrichem
Kantine/blokhut
De Lier
0174-517702
wsvwestland@zonnet.nl

Postadres

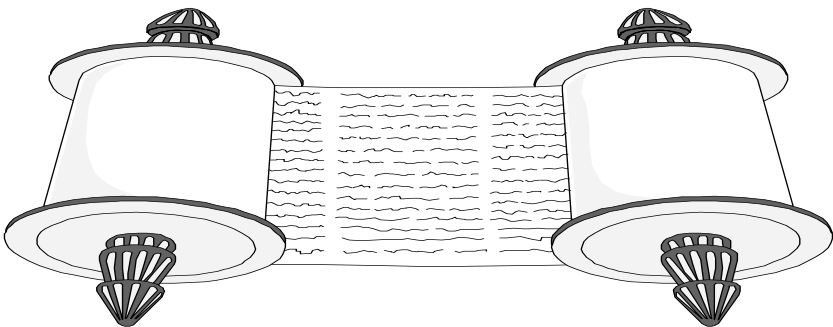
Postbus 125
2678 ZJ De Lier

Kantinebeheer

WSVW De Lier

Redactie

Jan Grootscholten
Slangenburch 20
2681 NL Monster
lejamo@kabelfoon.nl



**Ons informatieboekje bestaat dankzij onze adverteerders.
Onze adverteerders bestaan van hun klanten en dat zouden wij
kunnen zijn.**

Agenda 2005

9 JANUARI NIEUWJAARSRECEPTIE

25 MAART PAASKLAVERJASSEN

6 APRIL LEDENVERGADERING

16 APRIL TEWATERLATING SCHEPEN

=====

Wij als bestuur zien de toekomst met het volste vertrouwen tegemoet, door het steeds maar groeiende ledenaantal met een constante wachtlijst lijkt het voortbestaan van de vereniging gewaarborgd. In het ongewis over een toekomstige havenlocatie, zijn wij er van overtuigd dat ook daar t. z. t. een positieve oplossing voor wordt gevonden door het gemeentebestuur van de nieuwe gemeente Westland. Uiteraard blijven wij achter de schermen in overleg, zodat wij over twintig jaar het gouden jubileum kunnen vieren. Tot slot roep ik iedereen op om zich blijvend in te zetten voor onze vereniging met hetzelfde enthousiasme als de afgelopen 30 jaar, zodat ook toekomstige leden zich net als wij thuis zullen voelen in een actieve, sociale en saamhorige vereniging. Tenslotte genieten we allemaal van dezelfde hobby met water en zon die ons verenigd in de WSVW.

Bericht van de administratie - december 2004

Nieuwe Passanten-Helling

| | | | |
|----------------------|-----------------------|---------|-------------|
| K.Lancee | Galgeweg 24 | 2691 MG | s-Gravenz- |
| E.v.d.Ende | Kaapsebos 8 | 2676 BX | Maasdijk |
| A.G.v.d.Heide-Schell | Esdoornlaan 16 | 3121 AC | Schiedam |
| P.v.d.Stok | Laan van Zeestraten | 2678 LA | De Lier |
| L.Louter | A.Jacobsstraat 10 | 3141 XV | Maassluis |
| W.A.Thijssse | P.v.Meerdervoortstr.9 | 2691 CA | s-Gravenz- |
| A.Langelaan | Oostveenseweg 9 | 2636 EC | Schipluiden |
| R.J.Schepen | v.Lennepstraat 10 | 2691 ZV | s-Gravenz- |
| A.Val | A.v.Spronsenstraat 13 | 2552 JX | Den Haag |
| H. de Ruygt | Pr.Beatrixlaan 19 | 3155 TH | Maasland |

Tijdelijke Winterliggers

| | | | |
|-----------------|-----------------------|---------|------------|
| C.Dekker | Gr.v.Prinstererstr.18 | 2672 CA | Naaldwijk |
| R.Dijkshoorn | Groentelaan 122 | 2292 AH | Wateringen |
| N.v.d.Houwen | W. van Hooffstraat 38 | 2671 JC | Naaldwijk |
| J.Kreeft | Rosmolen 5 | 2678 DH | De Lier |
| J.Prins | Beelstraat 77 | 2672 BN | Naaldwijk |
| C.L.Ridder | Piet Heinstraat 1 | 2678 ES | De Lier |
| W.B.Scheepmaker | Kijkerweg 64 | 2678 AE | De Lier |
| K.Stolze | Watermolen 1 | 2678 DJ | De Lier |
| A.Verduyn | Remmerswaal 14 | 2678 VZ | De Lier |
| C.Verhoog | Dreeslaan 98 | 2672 DN | Naaldwijk |
| R.v.d.Zande | v.d.Hoevenstraat 19 | 2671 EG | Naaldwijk |

Nieuwe Jaarleden

| | | | |
|------------------|----------------------|--------------|---------|
| R.Harteveld | Doys v.d.Doesstr. 17 | 2678 TV | De Lier |
| Naam schip: RI-4 | | Lidnummer 40 | |
| P. de Ruiters | v.Swaenredamstr. 25 | 2613 NS | Delft |
| Naam schip: | | Lidnummer 54 | |
| R. de Wilde | Koolmees 15 | 2678 DH | De Lier |

Opgezegd:

| | | |
|-------------|-----------------|------------|
| M.Prins | Jaarlid | De Lier |
| R.de Wilde | | De Lier |
| N.Pobric | Passant-Helling | Naaldwijk |
| J.v.d.Eck | Passant-Helling | Wateringen |
| J Opperrman | Jaarlid | Delft |

Adreswijzigingen

Nieuw adres:

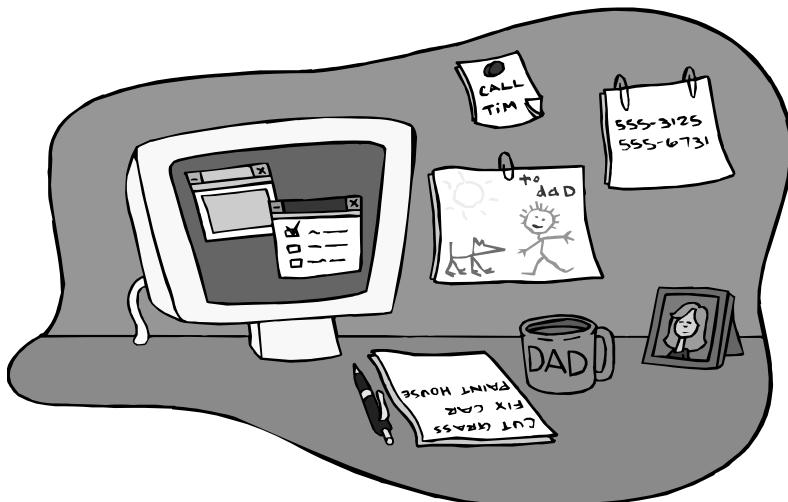
| | | | |
|--------------|--------------------|---------|---------|
| L.v.d.Noll | Viool 69 | 2678 HL | De Lier |
| F.W.v.Schaik | Lierweg 15 | 2678 CS | De Lier |
| P.v.Wamelen | v.d.Slootsingel 60 | 2625 JW | Delft |

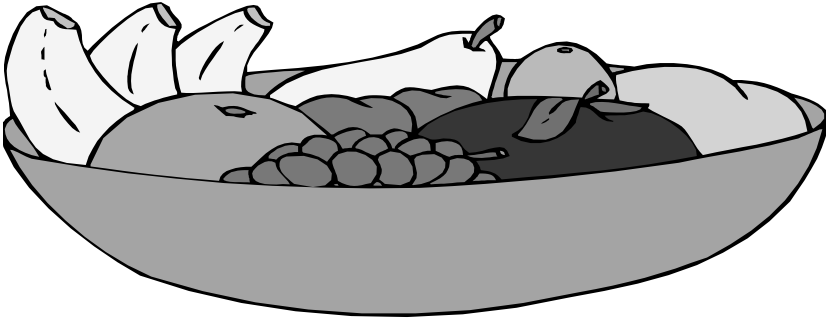
Geachte leden

Eind december 2004 krijgt u de acceptgiro voor betaling contributie 2005 toegestuurd.

Wilt u zo vriendelijk zijn dit bedrag voor 1 februari 2005 over te maken.

Indien u het lidmaatschap wilt beëindigen meld u zich dan bij de penningmeester Gerda Orië.





De ziekenboeg

Helaas hebben we ook watersporters die in de ziekenboeg vertoeven.

Hans v d Louw
Hohorst 40 2678 DD De Lier

Maarten v d Berg
Witte de Witstraat 5 2678 GE De Lier

Henk Barten
Reigerlaan 28 2678 WT De Lier

*Namens de vereniging wensen wij Hans, Maarten en
Henk van harte beterschap toe.*

Langs deze weg willen wij het bestuur en leden bedanken voor de bloemen, kaarten en telefoontjes, die ik mocht ontvangen tijdens mijn ziekte, nogmaals hartelijk bedankt, ook namens mijn vrouw.

Henk Barten

Opvallende kunstwerken in ons vaargebied.

Hoe je het ook wendt of keert de grenzen van ons vaargebied, zowel vanuit Vlaardingen als het Westland, worden wat doorvaarthoogte betreft min of meer historisch bepaald door een aantal opvallende kunstwerken.

De de stalen trambrug in Schipluiden en de Vlaardinger Driesluizen in Vlaardingen, ieder met zijn eigen historie.

Over de trambrug valt na enig speurwerk het volgende te verhalen.

De trambrug was eens een schakel in het stoomtramwegennet van de WSM, (Westlandse Stoomtramweg Maatschappij.

In de jaren 80 van de 19 de eeuw (1880) werd in het Westland een railnet aangelegd door de Westlandse Stoomtramweg Maatschappij.

Deze tramlijn zou uiteindelijk bijna alle Westlandse dorpen met elkaar en met de steden Delft en Den Haag verbinden.

In de 20 ste eeuw kwam er zelfs een verbinding met de havens van Maassluis en Hoek van Holland tot stand.

De lijn werd gebruikt voor personenvervoer en voor het transport van goederen o.a. tuinbouwproducten naar de veilingen in Den Hoorn en Westerlee.

Na 1925 werd de spoorwegverbinding alleen nog gebruikt voor het goederenvervoer omdat de WSM autobussen ging inzetten voor het personenvervoer en de busverbinding werd doorgetrokken naar Vlaardingen, Schiedam en Rotterdam. Toentertijd bekend onder de naam de “Blauwe bus”.

Tot ca 1970 werd de lijn alleen nog gebruikt voor goederenvervoer, waarna de vrachtauto dit vervoer overnam en er weer een specifieke wijze van het vervoer van tuinbouwproducten verdween.

Sinds 1974 is de brug een museaal onderdeel van het fietspadennet in het Westland.

De bouw van de stalen brug over de Vlaardingsevaart werd gegund aan de n.v Nederlandse fabriek voor Werktuigen en Spoorwegmateriaal (Werkspoor) in Amsterdam. Het aanleggen van de beide landhoofden door de Hollandse Maatschappij voor het maken van kunstwerken in gewapend beton voor een bedrag van 16.830,00 Hollandse guldens.

De brug zelf bestaat uit schijnbaar twee in elkaar geschoven bruggen, een typisch voorbeeld van een “booglijger brug” uit de tijd voor de eerste wereldoorlog.

Het geheel weegt ca. 180 ton. Om het uitzetten en krimpen van de staalconstructie op te vangen ligt de brug vast op het landhoofd in de Duifpolder terwijl aan de kant van Schipluiden de brug op twee brede rollen rust.

In de tijd van de bouw werd het pad langs de Vlaardingsevaart als jaagpad voor de trekschuit naar Delft gebruikt. Dit betekende dat de doorvaarthoogte niet belemmerd mocht worden.

Om ook aan de eis te voldoen dat er voor de trekpaarden voldoende loophoogte ter plaatse van de brug moest zijn, werd het jaagpad iets verder van de dijk af aangelegd en verlaagd uitgevoerd. Dit is nog steeds waarneembaar als je onder de brug door fietst

Uit eigen herinnering weet ik nog dat de aslade van de trekkende locomotief regelmatig boven de Vlaardingsevaart al rijdend werd geleegd wat af en toe een bermbrandje veroorzaakte.

(wordt vervolgt)

Kees Kornaat



4 september 2004

UITSLAG VISWEDSTRIJD

| | | |
|---|-------------------|--------|
| 1 | Koos vd Kaay | 483 cm |
| 2 | Arie Boekestein | 397 cm |
| 3 | Jeroen v Dop | 291 cm |
| 4 | Leen Schuiling | 159 cm |
| 5 | Harry Duivenstein | 138 cm |

UITSLAG KINDERWEDSTRIJD

| | | |
|---|------------------|--------|
| 1 | Elissa Spee | 209 cm |
| 2 | Calvin Busscher | 182 cm |
| 3 | Peter Pont | 138 cm |
| 4 | Michelle vd Berg | 96 cm |
| 5 | Chardee Kroonen | 66 cm |

UITNODIGING

Nieuwjaarsreceptie

Op zondag 9 januari 2005 wordt weer de gelegenheid gegeven om elkaar het beste toe te wensen. Wij hopen dat net zoals de vorige jaren de opkomst weer groot zal zijn. De kantine aan de jachthaven is open van 15.00 uur tot 18.00 uur. Hier kunnen we dan weer proosten op een goed en gezond vaarjaar.

Het bestuur.

Op zaterdag 30 oktober was het feest in verband met het 30-jarige bestaan van onze haven.

Aanvang was 20.00 uur, maar ruim voor die tijd zaten er al aardig wat mensen. Dat duidde erop dat men er flink zin in had!

De kapiteinspetten en matrozenpakjes waren vervangen door feestelijke kledij. De een zag er nog mooier uit dan de ander!

Na een kop koffie en een homp gebak (van een stukje viel nauwelijks te spreken!) hield Richard Busscher een “korte” toespraak. Hierin werd onder andere Wilfried benoemd tot erelid vanwege zijn verdiensten en jarenlange inzet voor onze haven. Daarbij kreeg hij een speldje uitgereikt en werd hij vrijgesteld van het betalen van contributie voor de rest van de tijd. Wilfried: alsnog van harte gefeliciteerd! Verder had Richard het over het feit dat de leden van de watersportvereniging (bijna) alleen uit mannen bestaan. De verklaring die hij hiervoor had, had te maken met het zogenaamde macho-gevoel. Later op de avond moest ik aan dit verhaal terugdenken, omdat de macho, die weken eerder beloofd had de hele avond met me te dansen, niet kwam opdagen. Zou hij spijt hebben gehad van zijn belofte??

Maakt natuurlijk helemaal niet uit, want ik heb me toch wel vermaakt. Het was leuk om naar al die vrolijk dansende mensen te kijken en af en toe zelf ook een pasje te doen.

De muziek van de band For Ever was overigens ook zeer goed. Je zou bijna gedacht hebben dat de echte Shadows stonden te spelen.

Wat ook verrassend was, waren de twee koppels die Rock 'n Roll-demonstraties gaven. Fantastisch! Maar ja, hoe ze ook hun best deden om de aanwezigen te laten zien hoe je echt moet rocken, ik heb niemand hen dit zien nadoen!

Ik heb bepaalde mensen wel ontzettend vaak de dansvloer op zien gaan. En iedere keer met een andere danspartner. Het leek mij dat het lampje van deze personen nooit uit zou gaan. Ze deden me eigenlijk een beetje denken aan dat rose konijntje van de Duracelreclame. En maar doorgaan! Als klap op de vuurpijl was er nog het buffet. Zeer de moeite waard om er nog een tweede keer langs te lopen.

Na een geslaagde jaren 60-avond gingen vanaf 02.00 uur de mensen weer naar huis.

Debbie

De havenmeester vertelt

Een matige zomer is alweer 2 maanden gepasseerd. Een zomer die ons (de havenmeester en zijn vrouw) via Haarlem en Uithoorn naar de Zaanstreek heeft doen gaan.

Zaandam, de stad waar de grootste grutter is begonnen, ik ben nog langs geweest om te vragen of hij de brandstof wilde sponsoren.

Hij zei nu even niet want de prijzenslag en de beurs doen het even niet zo goed.

En die kost handen vol geld, dat was nog in Juli (geintje)

In augustus zijn we naar Vinkeveen gegaan, via de Amstel de Waver af, dat was een ware belevenis met al die bruggetjes die je soms zelf op moest halen.

Door de vinkeveense sluis gekomen, zagen we aan stuurboordzijde de Johanna liggen.

Dat kan Rinus Klop toch niet wezen, maar jawel, het was Rinus en zijn vrouw.

We zijn een dag op de vinkeveense plassen gebleven waar het toen begon het te regenen en te waaien.

En er was nog veel meer slecht weer op komst.

Toen het middag was, beter toch maar vertrokken via Wilnis richting Alphen a d Rijn.

Daar zijn we bij storm en regen hartelijk ontvangen in leuk haventje waar het erg gezellig was.

Als het morgen maar droog weer is dachten we, want het is nog vijf uurtjes varen naar huis en in Westland moet de ramen van je boot klappen.

Begin September 3 a 4 dagen de vliet af richting Voorschoten de Jan Bakkerssloot in.

Dan kom je op twee mooie plassen, de vlietlanden geheten.

Dat was in vogelvlucht de drie trippen in deze matige en natte zomer.

De rest van September viel het weer tegen, zijn we niet meer weg geweest.

Half oktober kwam al snel in zicht richting de berging. Met de berging hebben we het bijzonder getroffen met het weer, het liep dan ook prima en nu liggen we alweer ruim een maand op de kant, zoals dat heet.

Er zijn al wat boten geteerd, zo kachelen we alweer langzaam naar het eind van het jaar.

Jaar waarin we gezellige leuke dagen en droevige dagen hadden in onze vereniging.

Helaas is het kantinebezoek met name zaterdagmiddags matig.

Misschien wordt het na het nieuwe jaar beter.

Zo dat was het, en nu 2 weekjes met vakantie (Tenerife)

De havenmeester
Piet van Veldhoven.



Beste Watersporters

Bij het afscheid nemen van Bert ontvingen wij vele lieve reacties

Die hebben ons goed gedaan.

Daarvoor willen wij jullie bedanken.

Ria van Zanten

Gabrielle en Marcel

Mariska en Raymon

TECHNIEK: deze keer de accu's.

Het is verstandig aan boord meerdere accu's [batterijen] of accugroepen te hebben. Het meest gebruikte systeem bestaat uit 2 accu's of accugroepen. De ene als startaccu, de andere als lichtaccu, ook wel huishoudaccu genoemd. Meest gebruikte wil niet zeggen beste, maar wel meest gebruiksvriendelijke systeem. Nadeel is de ongelijke levensduur van de accu's. De startaccu wordt immers het minst gebruikt. Bij een 12V installatie kan volstaan worden met 2 accu's, bij een 24V installatie met 4 accu's in twee groepen, ieder bestaande uit twee in serie geschakelde 12V accu's van hetzelfde merk, capaciteit en productiedatum. (De plus-pool van de ene accu wordt verbonden met de min-pool van de andere). Maak in een 24V installatie nooit een permanente aftakking naar 12V. In dat geval dient een aparte accu voor de 12V gebruiker(s) toegepast te worden.

Onderhoud:

Voor een optimale levensduur wordt aanbevolen een nieuwe accu te laden met niet meer dan 5% van z'n capaciteit bij 20 urige ontlading. Voor een accu van 120Ah betekent dat 6A. Vervang bootaccu's na zo'n 5 tot 6 jaar. De ladingstoestand van een accu kan je meten met een zuurweger. Groen is uitstekend. Wit is goed. Rood is slecht. Een zuurweger met soortelijkgewicht-aanduiding geeft een beter inzicht in de ladingstoestand:

1,12 - 1,15 = totaal uitgeput

1,15 - 1,17 = leeg

1,17 - 1,21 = voor ¼ geladen

1,21 - 1,24 = voor ½ geladen

1,24 - 1,27 = voor ¾ geladen

1,27 - 1,30 = geheel geladen

Accu's alleen maar bijvullen met gedestilleerd water. Nooit accuzuur (zwavelzuur). Langer dan 2 maanden ontladen laten staan is funest. Er kan dan sulfatering optreden. Polen schoonhouden en invetten met zuurvrije vaseline ter voorkoming van oxidatie.

Regelmatig gebruik (laden/ontladen) bevordert de levensduur van je accu's.



Via deze weg wil ik alle mede watersporters dankzeggen voor het medeleven dat ik van u hebben mogen ontvangen na het onverwachte overlijden van mijn zorgzame lieve vrouw,

Lenie Grootscholten

De leegte die zij achterlaat is groot, maar uw medeleven en troostrijke woorden, uw aanwezigheid bij de uitvaartplechtigheid is voor mij in deze moeilijke periode een geweldige steun.

Jan Grootscholten
Slangenburch 20
2681 NL Monster

Uitgave van het clubblad;

Het clubblad komt 4 x per jaar uit.

De kopie is in te leveren via E-mail of via de post naar Jan Grootscholten Slangenburch 20 2681 NL Monster

E-mail adres is: lejamo@kabelfoon.nl

Boekje 2005 / 1 verschijnt half maart;

Uiterste inleverdatum kopie is dan 1 maart.

Schroom niet om ook eens een stukje te schrijven, de redactie zal het vanzelfsprekend van harte toejuichen. *Jan Grootscholten*