



Beste watersportvrienden

Het jaar zit er bijna op, dan ga je toch altijd weer even terug kijken op wat er zoal gepasseerd is.

Voor de WSVW is het een goed en vrij rustig jaar geweest en gaat het zo zijn gangetje.

Eind van het jaar hebben Joke en ik altijd even een gesprek met Dhr. Vellekoop, woordvoerder van de Fam. Monna, van wie wij de haven huren.

Ook onze commissie doet goed werk met de contacten naar de gemeente en diversen ander instanties. Zo blijven we in ieder geval goed geïnformeerd.

Dan even vooruit kijken.

2009 wordt het economisch gezien allemaal wat minder. laten we hopen dat het voor iedereen meevalt, en anders kunnen we toch altijd nog onze boot verkopen!!!

(Ha, ha, grapje natuurlijk). Nee mensen, onze gezondheid is toch het belangrijkste. Kijk maar in onze eigen vereniging, ik wens deze mensen voor het nieuwe jaar veel sterkte toe!

Maar er is natuurlijk ook altijd wel een feestje, zo ook voor de vereniging. Ons 35 jarig bestaan, maar hier wordt u uiteraard over geïnformeerd door Cees en Klazien.

Jan en Leni Grootscholten lieten ons weten, dat ze volgend jaar gaan verhuizen naar Dronten, gelukkig blijft Jan wel het boekje verzorgen, dat kan digitaal.

Wat een uitkomst die computers! Het bestuur wil hun veel geluk en woonplezier in Dronten toewensen.

Dan rest mij u hele fijne Feestdagen toe te wensen en hoop u in ieder geval bij de Nieuwjaarsreceptie weer te ontmoeten.

Groeten van de voorzitter,

Peter Smit

Water Sport Vereniging Westland

Uitgave: december 2008

Opgericht 26 oktober 1974

Rabo Bank Nr:13.53.69.835

Voorzitter

Peter Smit
Leeuweriklaan 48
2678 WN De Lier
0174-516686

Secretaris/penningmeester

Joke Kroonen
Essenhof 15
2678 SN De Lier
0174-514029
jokekroonen@kabelfoon.nl

Algemeen bestuurslid

Leo van Geest
Willem111 straat 12
2676AM Maasdijk
0174-518460

Algemeen bestuurslid

Jan Torenstra
F.v.Valstarplantsoen 1
2671 RC Naaldwijk
06-28974413

Algemeen bestuurslid

Kees Verhoog
Dreeslaan 98
2672 DN Naaldwijk
0174-241457

ACTIVITEITEN 2009.

TIP: Schrijf de datums in uw agenda of op de kalender zo kan U het niet vergeten.

Nieuwjaarsreceptie 2009	: 10 januari 2009 15.00 uur tot 18.00 uur
Paas klaverjassen/jokeren	: 03 april € 2,50 p.p. 19.45 uur
Berging weer in het water	: 18 april
Jaarvergadering	: 4 maart
Opening zomerseizoen	: 30 mei informatie komt later wel
Zomer 2009 ??????	: heeft U een leuk idee, mail het ons!
Jaarfeest Jubileum 2009	: 12 september start is om 16.00 uur locatie De Rank De Lier
Viswedstrijd	: 19 september € 2,50 p.p start 9.00 uur
Winterberging	: 17 oktober
Bingo	: 21 november € 10,00 pp. 20.00 uur
Kerst kaarten	: 19 december € 2,50 pp. 20.00 uur

Voor deelname aan een activiteit, inschrijven op de lijst bij blokhuut de **inschrijving stopt 1 week ervoor. Alle betalingen moeten van tevoren gedaan worden!!! A.U.B.**

Natuurlijk heeft dit een reden, wij kopen in en bestellen naar het aantal aanmeldingen.

Komt er die avond 1 of meerdere personen niet opdagen dan hebben wij

wel al voor hen betaald.

**We proberen precies uit te komen met het te besteden bedrag,
vallen er af dan komen we tekort.**

Het is voor U en ons heel makkelijk om via de mail aan te melden en via de bank te betalen.

Mail adres van ons is: kdekker@kabelfoon.nl

Bank nummer is: 512352925 t.n.v. K.Dekker te Monster met vermelding van uw naam en welke activiteit

Zonder Uw medewerking kunnen wij niets doen, we rekenen op U!!

Groetjes Uw activiteiten team:

Cees en Klazien Dekker

XX

Van de leden administratie December 2008

Nieuwe Winterleden

J. Konijnenburg Woonplaats Schipluiden

J. Beusichem De Lier

Uitgeschreven Helling Donateur

G. Karreman Delft

L. Verburg Maasdijk

M vd Bergh De Lier

Watersportbelangenvereniging Westland en Midden Delfland
KNWV Werkgroep

Aanlegvoorzieningen gereed volgend vaarseizoen:

Locatie 1

Trekkadepad langs de Noordvliet

Aanlegsteiger met verbinding naar de wal. Lengte 50 m.

Locatie 2

Trekkadepad langs de Noordvliet bij het Maaslandse bos

2 aanlegsteigers met verbinding naar de wal. 2 x 80 m.

Locatie 3

Zuidkade Boonervliet

2 aanlegsteigers zonder verbinding met de wal. Palen met gordingen. 2 x 30 m.

Locatie 4

Zuidzijde Middelvliet tussen brug en Middelwatering

2 aanlegsteigers met verbinding naar de wal. 2 x 50 m.

1 kanosteiger met verbinding naar de wal. Lengte 20 m.

Locatie 5

Oostzijde Vlaardingse Vaart tegenover de Kleiput

2 aanlegsteigers met verbinding naar de wal. 1 x 30 m, 1 x 50 m.

Locatie 6

Oostzijde van de Vlaardingse Vaart, plm 300 m. zuid van de Trambrug

1 aanlegsteiger met verbinding naar de wal. Lengte 80 m.

Locatie 7

Oostzijde van de Gaag, plm 100 m. noord van de bebouwde kom van Schipluiden.

1 aanlegsteiger met verbinding naar de wal. Lengte 80 m.

Diefstal

Beste leden van de W.S.V.W. ik wil bij jullie onder de aandacht brengen, dat er weer een benzine tank uit een boot is gestolen, dus haal a.u.b. de tanks uit je boot en laat er geen waardevolle spullen achter, wij kunnen de diefstallen niet voorkomen wees dus gewaarschuwd!!!!

Het verloop van de berging deze herfst is weer goed verlopen alleen met de laatste zeilboot ging het wat minder, die moest weer terug in het water, omdat de bokken niet goed waren. We hebben als bestuur besloten geen passant zeilboten meer aan te nemen. Daar zijn wij als vereniging niet voor ingericht.

Dan het afsputten is na wat strubbelingen in het begin goed verlopen de meeste boten waren binnen twee weken afgespoten, dus dat is netjes. Volgende keer moet men zich melden bij peet of mij om de volgorde vast te leggen dan kunnen we misschien irritaties voorkomen.

Dan het volgende; Kunnen jullie a.u.b. als we weer het water in gaan ons melden of je de volgende winter de kant op wilt. Dit om het terrein in te delen, de meeste van jullie weten dit al voor dat je het water weer ingaat. Dan hebben wij weer de hele zomer de tijd om het terrein in te delen en kunnen we als we plek over houden tijdelijke winter liggers aannemen.

Nu komt het op de laatste weken aan, eer wij weten of er nog plek vrij is.

Rest mij nog jullie een prettige kerst en jaar wisseling toe te wensen.

m v gr Jan Torenstra

Lozing verbod gaat in op 1 jan 2009, hier een alternatief voor u bestaande toilet.



Flex-Toilet

Het Flex-Toilet is het nieuwe en universeel toepasbare droogtoilet van Innosan. Spoelwater en afvoer worden niet gebruikt waardoor het gebruik van een opvangtank niet nodig is. Het Flex-Toilet is een volwaardig toilet. Door het super absorberend vermogen wordt vocht snel en veilig gebonden. Het is zelfs geschikt voor meerdere plasjes.

Het Flex-Toilet kan door de speciale vorm en de bevestiging met plakstrips zonder hulpmiddelen zowel in een aanwezig toilet als elders worden gebruikt. Het is bijvoorbeeld eenvoudig toe te passen in plaatwerk onder een kussen van boot, camper of caravan zonder toilet maar evengoed in een prullenbak, emmer of eenvoudig frame.

Het Flex-Toilet is ook gedeeltelijk bevestigd te gebruiken, bijvoorbeeld aan een stoel of wand. Als spuugzak kan het bijvoorbeeld aan dashboard of rugleuning worden bevestigd of gewoon in de hand worden gehouden. Door de manier van vouwen, oprollen en dichtplakken wordt het Flex-Toilet na gebruik eenvoudig en absoluut geur- en lekvrij gesloten. Het gaat vervolgens compact, discreet en veilig bij het huishoudelijk afval.

Het aanbrengen van het Flex-Toilet

-Op bestaand toilet

De zak wordt met behulp van de dubbelzijdige plakstrips aan de voor- en achterzijde van het toilet bevestigd. De zijanten van de zak kunnen met extra strips worden vastgezet.

-Gebruik zonder bestaand toilet

Door de speciale vorm van de zak en de gebruikte plakstrips is deze eenvoudig op afwijkend te bevestigen. Bijvoorbeeld: in openingen in plaatwerk onder zitkussens, in po's, emmers, prullenbakken etc, gedeeltelijk bevestigd aan stoelzittingen, rugleuningen, dashboards, wanden, deuren etc. Het Flex-Toilet is bijvoorbeeld als spuugzak natuurlijk ook gewoon in de hand te houden.

Het samenvouwen van de zak

Voor optimale hygiëne is het van belang dat de zak juist wordt afgesloten.

De volgende stappen zijn te onderscheiden.

Achterzijde lostrekken en tegen voorzijde aan vouwen

Beide zijkanten over de stippellijnen naar binnen vouwen

Het Flex-Toilet los nemen en van bovenaf oprollen

Opgedorpte zak met plakstrip van de punt vastplakken en wegwerpen

Flex-Toilet verpakkingen bestellen (binnen Nederland)

Over te boeken

10 stuks (u betaalt de helft van de verzendkosten =1/2 van 6,20)

€ 19,50 + € 3,10 = **€ 22,60**

2x 10 stuks (wij betalen verzendkosten)

€ 19,50 x 2 = **€ 39,00**

U bestelt de verpakkingen Flex-Toilet door het betreffende bedrag over te maken op rekeningnummer 5126676 van Innosan te Winschoten.

Het afleveradres dient duidelijk te worden vermeld!

Indien mogelijk de bestelling per email info@flex-toilet.nl of telefonisch 06 20735885 bevestigen

- Uitgave van het clubblad;
- Het clubblad komt 4 x per jaar uit, dit is op de volgende data, zodat een ieder rekening kan houden met het inleveren van de kopie. Dit kan ook via E-mail.
- **Boekje 1-2009 verschijnt begin maart;**
- **Uiterste inleverdatum kopie is dan 15 februari.**
- Boekje 2-2009 verschijnt begin juni;
- Uiterste inleverdatum kopie is dan 15 mei.
- Boekje 3-2009 verschijnt half september;
- Uiterste inleverdatum kopie is dan 1 september.
- Boekje 4-2008 verschijnt half december;
- Uiterste inleverdatum kopie is dan 1 december

Schroom niet om ook eens een stukje te schrijven, de redactie zal het vanzelfsprekend van harte toejuichen



Bij deze wil de redactie van ons clubblad u allen hele fijne kerstdagen en een voorspoedig 2009 toewensen.

Jan en Leni Grootscholten

Kent u de ontwikkeling van dat stampende ding onder uw kuipvloer?

Watersport mag dan synoniem zijn met roeien, zeilen, windsurfen en al die andere actieve 'sport' vormen.... watersport staat ook voor 'voortbeweging over het water' zonder dat het gepaard gaat met fysieke inspanningen om meer of minder sportief vooruit te komen.

Één druk op de startknop kan tegenwoordig op menig zeil-en motorjacht een krachtbron tot leven brengen die u met het grootste gemak van A naar B brengt en ook dat soort waterverplaatsing valt volledig onder het begrip watersport. Dieselmotoren worden daarvoor in vele soorten, merken en maten gefabriceerd, ingebouwd en in de watersport gebruikt. Vanaf omstreeks 1900 is die dieselmotor beschikbaar en het heeft verdraaid lang geduurd voordat deze nieuwe techniek de zeilen in de binnenvaart en de visserij verdrongen had. Het was...wat je noemen mag...een moeilijke weg.

In het onlangs verschenen boek KUILEN IN DE GOLVEN wordt die moeizame ontwikkeling van de dieselmotor op een smeulige wijze beschreven. Daarbij komt met name een typisch Amsterdams bedrijf in beeld dat alles in zich had om een multinational te worden.

Helaas...het einde was onverwacht en triest. Kromhout is echter nog steeds een naam die omgeven is door een walm van dieselgeur.

Scheepsmotoren, stationair-motoren, automotoren en voertuigen.zelfs vliegtuigmotoren en een heuse helikopter werden in de Kromhout motorenfabriek ontworpen, ontwikkeld en geproduceerd.

Wilt u meer begrip van- en over uw trouwe onderkuipse andermerkse krachtbron, dan is de aanschaf van het boek KUILEN IN DE GOLVEN een goede aankoop.

Voorafgaand aan het Kromhout verhaal maakt u dan ook nog aan boord van de Texelse blazer TX33, de overgang mee van zeilen naar motoren. Zeker in de kleinschalige visserij heeft men daar lang over gedaan. Het vond allemaal plaats in een hectische tijd.... de eeuwwisseling naar 1900, het einde van het ruim honderd jaar durende stoomtijdperk, de eerste motoren, de mechanisatie en motorisering van alles wat daarvoor met mankracht werd gedaan. Mogelijk waren de maatschappelijke-en technische veranderingen die rondom 1900 plaats vonden nog wel 'sneller en minder overzichtelijk' dan onze huidige tijd waarin wij vinden dat ook alles zo razendsnel verandert.

U leest het allemaal in KUILEN IN DE GOLVEN.

Het boek is geschreven in een mix van beschouwend schrijven (feitelijke gebeurtenissen) en gebeurtenissen aan boord van de TX33 in de vorm van 'toneelstukjes'...waarbij u meekijkt door de ogen van de beschreven hoofdpersoon.

De visserij op de voormalige Zuiderzee en de ontwikkelingen rondom de Amsterdamse werf 't Kromhout (en de daaruit voortkomende Kromhout motorenfabriek), dwongen de schrijver ook inzicht te geven in de visserijpraktijk op die zo wonderlijke ecologische Zuiderzee, het graven van het Noordhollands- en het Noordzeekanaal en de aanleg van de Afsluitduik.

Zelfs kapitein Rob komt nog onverwachts even om de hoek kijken.

In uw scheepsbibliotheek zal dit boek het meer dan goed doen, en ook voor iedere in watersport-, zeilvaart- en maritiem geïnteresseerde, zal het een mooi cadeau zijn.

Het in linnen gebonden boek (harde kaft) beslaat 176 pagina's en is rijkelijk voorzien van unieke zwart/wit foto's uit een lang vervlogen tijd.

KUILEN IN DE GOLVEN is geschreven door Jacques van Harten. Het is zijn schrijvers debuut. Na een leven lang als muzikant gewerkt te hebben (solobassist in het Noordhollands Philharmonisch Orkest), werd zijn aanvankelijk rustgevende VUT wreed verstoord door een aanstelling als redacteur van het watersportblad SCHIPPER (Watersportverbond). Daarin schreef hij onder meerdere namen vele artikelen. Het blad Schipper is niet meer. De auteur heeft de smaak van het schrijven goed te pakken.

KUILEN IN DE GOLVEN ISBN 978 90 5994 186 1 Uitgeverij Aprilis
bv/Zaltbommel

Prijs € 24,50 Verkrijgbaar bij de erkende boekhandel.

Bingo-bingo-bingo-bingo

Winterbingo 2008 en wensen. Wat een opkomst deze keer,
er waren echt geen stoelen meer.
Daardoor konden hebben we een extra ronde gedaan.
En zijn er extra mooie prijzen uitgegaan.
Senseo, frituurpan en tegoedbonnen
Is door de bingowinnaars gewonnen.
Boodschappen tas t.w. van 40 euro
Wie wil er in deze dure maanden dat niet als cadeau.
Als aandenken kreeg iedereen wat van sint en kerst mee
Volgens ons was iedereen er wel blij mee.
Peter had zijn handen vol aan de ballen,
Want Cees liet er nog wel eens 1 vallen.
Jammer dat er 4 niet kwamen, maar we weten wel hun namen.
Want hun €20,00 was al uitgegeven aan de spullen,
Nu grijpen wij 40 mis en wie gaat dat aanvullen????
Dus R&Y H&D willen jullie nog even betalen,
Dan kunnen wij voor de volgende activiteit spullen halen.
Allemaal bedankt voor de geweldige avond
Nog 1x kaarten en dan is 2008 weer rond.
Voor volgend jaar, is het program zowat al klaar.
Wij wensen iedereen een geweldige feestdagen voor dit jaar.
En Gezondheid en Geluk voor het volgende jaar.
Om elkaar dat persoonlijk te wensen,
Hopen we jullie 10 januari te zien beste mensen.

Tot dan.Cees en Klazien Dekker



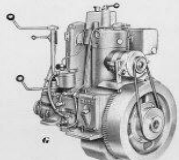
Watersportbelangenvereniging Westland en Midden Delfland

Vraag vanuit de werkgroep van de Watersportbelangenvereniging Westland en Midden Delfland, gesteld op een vergadering op 5 november 2008.

In het natuurgebied **Vlietlanden**, dat gelegen is ten noordoosten van Maasland, zijn aan de oevers takkenbossen gelegd. Hieruit ontstaat boomaangroei welke niet gewenst is. Natuurmonumenten draagt zorg voor het onderhoud door de boomaangroei te rooien. Hiervoor heeft men **vrijwilligers** nodig. Het verzoek aan de aanwezige verenigingen is, of er vrijwilligers zijn die willen helpen met het rooien.

Zij kunnen zich via onze vereniging melden, waarna wij contact opnemen met het secretariaat van de Werkgroep.

Met uw steun kunnen wij het komend seizoen weer volop genieten van het prachtig uitzicht op Vlietlanden.



THE FISHERMEN'S CHOICE

Fishermen all over the world prefer reliable and economical engines on their boats. Hobbyists fishermen have been producing Sabb diesel engine for more than 20 years, and during the last 20 years the Sabb Diesel engine has become well known in many parts of the world, not only as the perfect fishermen and workboat engine, but also as an ideal auxiliary engine for sailing boats and motorboats.

The diesel engine eliminates the risk of explosion and fire on motorboats in any boat and it enables the use of cheap fuel and another fuel tanks, the latter part being very important in sailing boats.

The manufacturers of the Sabb Diesel have succeeded in reducing vibration and noise to a minimum, a fact which partly explains the success of this engine.

10 HP *marine diesel engine*

TYPE GG	TYPE GG
Cubic capacity: 480 cc.	Stroke: 40 mm.
Bore: 40 mm.	Stroke: 40 mm.
Weight: 12 kg.	Weight: 12 kg.

SPECIFICATION:

Rated output: 9.0 kW (12.5 HP) @ 2200 rpm
 Max. output: 12.5 kW (17.0 HP) @ 2200 rpm
 Max. torque: 20.5 Nm @ 1500 rpm
 Max. speed: 25 km/h
 Fuel consumption: 2.5 l/h at 2200 rpm
 Oil consumption: 0.2 l/h at 2200 rpm
 Max. height: 140 mm
 Max. width: 140 mm
 Max. depth: 140 mm
 Max. weight: 12 kg
 Max. length: 140 mm
 Max. width: 140 mm
 Max. depth: 140 mm

IMPORTANT FEATURES:

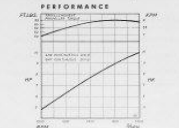
The engine is known for its high power and great operating hours. The built-in reduction gear enables full use of engine power and the most effective RPM at a boat's tender.

The engine has direct lubricating system and internal combustion valve is in a separate casting with "tapered" for the best air-oil mixture.


The engine has a built-in water pump and a built-in water pump.

The engine has a built-in water pump and a built-in water pump.

PERFORMANCE



2008



Hij doet het (nog) steeds.

Ieder jaar na de winterstalling houden wij weer de adem in als ons zeilscheepje, een Trintella 1a bouwjaar 1970, te water gaat. Na alle voorzorgen genomen te hebben en het reguliere onderhoud aan de origineel geïnstalleerde 1-cilinder Sabb-diesel van 8 pk te hebben gedaan, is het weer spannend op om de startknop te drukken: ja hoor na enig gepruttel en

gegrom slaat de 200 kg zware gietijzeren jongen weer aan om een komend

seizoen zijn bijdrage te leveren aan ons watersportplezier. Enige zwarte rookpluimen uit de uitlaat geven aan dat de rijkelijk ingespoten smeerolie op de zuiger, ter conservering tijdens de winter, verbrandt en daarna overgaat in een klein wit pluimpje met het bekende plok-plok geluid. Tijdens de wintermaanden wordt er ook regelmatig getornd om de zaak” levendig” te houden. Ons dieseltje is voorzien van een verstelbare schroefinstallatie waarbij een groot handle voor de spoedverstelling van de schroef en een tweede voor het gasgeven. Maximum motortoerental is 1500 met een reductie van 2:1, bovendien is de kar star opgesteld. Wij kijken regelmatig met jaloerse blikken naar de schepen met beduidend sneller lopende diesels en korte kielen die praktisch om hun as kunnen draaien, probleemloos achteruit varen en snel op het gasgeven reageren. Wij hebben met onze langkieler, waarbij bovendien in het roer ter plaatse van de schroef een grote uitsparing is aangebracht, ruimte, tijd en enige snelheid nodig om te kunnen manoeuvreren. Achteruitvarend om onze box te verlaten, met weinig ruimte achter, laten wij vanaf het achterschip een lijn die met een lus is bevestigd op de achterpaal meelopen. Zodra de het voorschip vrij is van de laatste boxpaal wordt het achterschip omgetrokken in de vaarrichting, de lijn van de paal gewipt en weggevaren. Bruggen en sluizen worden uiterst behoedzaam benadert waarbij meestal behulpzame handen ons opvangen bij het afmeren. Toch blijft het varen met een klassieke zeilboot, ondanks de genoemde beperkingen, voor ons zijn charme behouden. (zie afbeelding op pagina 13)

Kees Kornaat

Vorstbescherming:

Buitenboordkranen: Draai de kraan dicht. Vul de standpijp met koelvloeistof en draai bij kogelkranen, dat zijn de kranen met een hendel, daarna de kraan open en direct weer dicht. Als je daarbij de pijp of slang op druk brengt (blazen) komt er ook koelvloeistof in de kamer van de afsluitkogel. **Op de wal:** alleen de kraan open.

Onderwatoilet: Giet wat koelvloeistof in de pot en pomp het in de stand "close" weg. Sluit tijdens wegpompen de afvoerkraan. Maak met gesloten buitenboordkraan de aanzuigslang los, buig 'm naar beneden en giet er zoveel mogelijk water uit. Daarna voorzichtig vullen met koelvloeistof. Blaas op de slang terwijl gelijktijdig de kraan een klein stukje geopend wordt. Zodra je borrelen hoort kraan dicht. Sluit de aanzuigslang weer aan. Bij kogelkranen zit er nu koelvloeistof in de kamer. Als je voldoende adem hebt is het ook mogelijk het restje water volledig weg te blazen en tijdens blazen de kraan te sluiten. Leiding en kraan zijn dan leeg. **Op de wal:** alleen de kranen open en het toilet leegpompen.

Bovenwatoilet: Zet de afvoerklep open en hang in de pot een stukje (tuin)slang dat aan de bovenzijde open en aan de onderzijde afgesloten is met een kurk. Het kan ook met de open zijde in het water, maar dan moet de slang zeker 20cm onder het vlak uitsteken.

Loospipen: Als de loospijp met een afsluiter is uitgerust moet deze open blijven staan.

Drinkwaterleidingen: Zoveel mogelijk leeg blazen en kranen openen. Leegblazen kan met behulp van een fietspomp en een (niet te oude) binnenband. Knip de band naast het ventiel door en plak het korte uiteinde dicht. Schuif het lange eind een stukje over de leiding en bindt dit goed vast. Draai nu de band bij de leiding een aantal slagen om zodat er geen lucht door kan en pomp de band op tot ballondikte. Laat de slagen los en de leiding wordt keurig leeggeblazen. Zonodig herhalen.

Bron is vaartips.nl

Havenmeester

Piet van Veldhoven
Telefonisch bereikbaar:
06-18374795
0174-516724

Jachthavenlocatie

Kantine/blokhut
Laan v Adrichem
De Lier
0174-517702

Postadres

Postbus 125
2678 ZJ De Lier

Kantinebeheer

Kees Verhoog
06-44100907

Redactie

Jan Grootscholten
Slangenburch 20
2681 NL Monster
lejam@kabelfoon.nl

Activiteiten

Cees en Klazien Dekker
Parelduiker 36
2681 VH Monster
tel: 0621942211
kdekker@kabelfoon.nl

Communicatie

wsvwestland@caiway.nl

Internetadres

<http://www.wsv-westland.nl>