

AFSCHEID!!!

Afscheid nemen kan soms een opluchting zijn, maar vaker is dit woord beladen met emotie en verdriet. Het positieve aan dit woord ligt eigenlijk in het vervolg, want afscheid betekent ook een nieuw begin van een onbekend stukje toekomst.

We waren maar wat blij toen eindelijk die lange koude sombere winter voorbij was, en we in gedachten en doen aan het voorjaar konden beginnen. (wat hebben we er lang op moeten wachten).

Afscheid namen we ook van een te lage gaspijp bij de fietsbrug over de zwet vlakbij de zeven gaten, deze gaspijp problematiek heeft de gemoederen en het bestuur flink bezig gehouden het afgelopen halfjaar. Helaas konden we nog geen afscheid nemen van de Oostbuurtsebrug.

Het ziet er naar uit dat we ook definitief afscheid gaan nemen van de plannen om een Oosterbrug aan te gaan leggen, waarschijnlijk wordt deze verplaatst naar de huidige L v Adrichem brug, wat een zeer welkome oplossing voor onze vereniging zou zijn. Ook gaan er geruchten dat de uitbreiding van woningbouw plan molensloot, juist niet onze kant maar de kant van de veilingweg opgaat. Dit zou betekenen dat we mogelijk nog jaren op de huidige locatie gehuisvest blijven.

Echt afscheid nemen moesten we helaas van onze "Pietje" na een lange en dappere strijd heeft hij het helaas moeten afleggen tegen zijn ziekte. In memoriam Piet Reijgersberg, we zullen je als gewaardeerd en markant lid niet gauw vergeten en willen je postuum bedanken voor alles wat je gedaan en betekent hebt in de afgelopen jaren voor onze vereniging en onze leden. Onze penningmeester Gerda Orië heeft te kennen gegeven dat zij per direct haar functie wil neerleggen en niet zoals eerder aangekondigd eind 2006. Een gepast afscheid en

dankbetuiging zal in nauw overleg met Gerda dit jaar nog plaats vinden.

Een hartelijk welkom toewensen als nieuwe penningmeester wil ik "Leo v Geest" aan u voorstellen. Wij als bestuur hebben er alle vertrouwen in dat Leo een waardig opvolger van Gerda zal zijn en bedanken hem dan ook dat hij deze zware taak op zich heeft willen nemen.

Alle activiteiten organiseren de afgelopen zes jaar en dit zien te combineren met de functie van secretaris van onze vereniging eist ook zijn tol. Daarom heeft Joke besloten om het organiseren van alle activiteiten over te dragen aan Klazien & Cees Dekker. Ook hier hebben wij als bestuur alle vertrouwen in en wensen hen veel succes en plezier bij alles wat zij ondernemen voor onze vereniging.

Als laatste hebben we ook besloten om afscheid te nemen van ons oude corvee systeem (dit werkte namelijk niet zoals wij het als bestuur bedoeld hadden op vrijwillige basis). Hiervoor in de plaats komt vanaf nu een verplichte blokhut/portecabin en/of kantine dienst. (zie pag. 8 + pag 9)

Wij verwachten van u dan ook alle medewerking en steun, en bedanken Jan Torenstra dat hij deze taak op zich heeft willen nemen om als contact persoon de diensten in te delen en te begeleiden.

Kortom een zomer van een nieuw begin van een nieuw stukje toekomst met uitdagingen voor een ieder die ze oppakt staat voor de deur.

Een hele fijne zomer toegewenst.

Richard Busscher

Weer was er een afscheid van een gewaardeerd lid van
onze Vereniging

Piet Rijgersberg

Nootdorp 25 oktober 1934

Delft 22 Mei 2006

Lange tijd dachten we dat Piet de ziekte zou
overwinnen, maar ook hij verloor de strijd.

Een paar weken voordat Piet overleed, vroeg hij mij te
helpen om een stukje te schrijven voor ons clubblad,
om de leden en bestuur te bedanken voor de
kaarten fruit en bloemen
die hij mocht ontvangen.

Met groot aantal leden hebben we van Piet
afscheid genomen.

Namens Bestuur

Bedanken

Bedankt hé, soms gauw gezegd.
Maar het is zo heerlijk om te horen.

Wie bedank je nou?
Wat beweeg je om te bedanken?
Waarom bedank je die persoon?

Je bedankt iemand die iets goeds gedaan heeft!
Je bedankt omdat je blij bent met dat goeds!
Je bedankt die persoon omdat hij/zij het toch gedaan heeft!

Namen noemen met bedanken heeft een risico.
Je kan namelijk snel iemand vergeten.

Een sponsor die stopt,
Bedankt voor het genoten vertrouwen!
Nieuwe adverteerders,
Bedankt dat U adverteert!
Een penningmeester die stopt,
Bedankt voor alle inzet!
Een organisator planner die stopt,
Bedankt voor al het geregeld!
Vrijwilligers die helpen,
Bedankt zonder jullie zijn wij niets!
Nieuwe mensen die taken overnemen,
Bedankt, en succes!

Bedankt hé

Klazien Dekker

Hallo Watersporters,

Op vrijdag 14 april hebben wij weer mogen genieten van een gezellige paasklaverjasavond.

Uiteraard weer georganiseerd door Joke Kroonen en Lenie Torenstra.

Joke had het, zoals altijd, weer goed voor elkaar met leuke prijzen en Lenie zorgde voor de hapjes en de drankjes. Daarvoor onze hartelijke dank!!!

Er werd veel gelachen en de sfeer was heel ontspannen. Wilfried had zijn avond niet, jammer Wilfried en Jan T kreeg zijn kaart niet, helaas Jan volgende keer beter.

Weten jullie wat wij, Leo en Joke K, ons nou afvragen: Waarom komen er niet meer leden op deze kaartavonden?

In het begin van ons lidmaatschap zaten we zelfs tot in het kantoortje te kaarten. Tegenwoordig moeten ze vragen of er nog mensen komen en hebben we net 4 tafeltjes, niet echt veel hè?

Groeten van Leo en Joke Krijger
en tot de volgende keer.

Uitslag Klaverjas avond:

1 ^e	Peet Smit	5807 punten
2 ^e	Joke Krijger	5532 punten
3 ^e	Leo Krijger	5501 punten
4 ^e	Harry Duivestein	5281 punten

De poedel ging dit jaar naar Cees Dekker met 3112 punten.

Maar Cees, **een** voordeel je kan volgende keer alleen nog maar stijgen op de ranglijst.

KANTINEDIENST 2006/2007

Barten H.C.J.	29-jul-06	Grootscholten M.C.M.	20-jan-07
Beest H.P.A. van	5-aug-06	Tomeij J.P.	27-jan-07
Berg J. v.d.	12-aug-06	Visser A.	3-feb-07
J. Taal	19-aug-06	Leeuwen H.G. van	10-feb-07
Bijl R.	26-aug-06	Littooy A.S.	17-feb-07
Boekestijn E.	2-sep-06	Niet G. de	24-feb-07
Boers A. + V. Wamelen	9-sep-06	F Steenks	3-mrt-07
Bongaards D.	16-sep-06	Orie M.	10-mrt-07
Bruijn G. de	23-sep-06	Peters B.J.	17-mrt-07
Heskes J.	30-sep-06	Ruiter P. de	24-mrt-07
Vreugdenhil A.	7-okt-06	Schie C.J. van	31-mrt-07
Weerdenburg C.J.M.	14-okt-06	Smit P.H.W.	7-apr-07
Kroonen	21-okt-06	B. Noordam	14-apr-07
Geest L.G.	28-okt-06	Busscher+Torenstra	21-apr-07
Volkering P.J.M.	4-nov-06	Stolze F.	28-apr-07
Geest P.M.J. van	11-nov-06	Veenman A.J.W.	5-mei-07
Krijgsman J.	18-nov-06	Veldhoven A.T.M.	12-mei-07
Dekker C.	25-nov-06	Kaaij J.P. v.d.	19-mei-07
Bruin J. de	2-dec-06	Kester A.J.M.	26-mei-07
Hofstede H.P.M.	9-dec-06	Lans H.J. v.d.	2-jun-07
M.vd Berg	16-dec-06	Geest L.J. van	9-jun-07
Verhoog C.	23-dec-06	Cornelisse V.	16-jun-07
Koote R.	30-dec-06	Vreugdenhil J.	23-jun-07
2007		Burg A.J.v.d.	30-jun-07
Kreeft J.M.J.	6-jan-07	Zuidgeest P.G.M.	7-jul-07
Krijger L.M.W.	13-jan-07	Zwinkels R.	14-jul-07

Om wijzigingen door te geven kunt u Jan Torenstra bellen op nummer 06-28974413.

Jachtbouw in het Westland.

Is er nog jachtbouw in het Westland???..... Jawel!!!.

Wie kent ze niet, de bij van Waveren in Monster gebouwde fraaie ronden S spant stalen casco, s?

De werf is inmiddels, met ervaring en vakmanschap, overgenomen door de enthousiaste broers Kees en Peet Bol uit s, Gravenzande en gaat nu onder de naam Scheeps – en jachtwerf Gebr. Bol bv verder.

Thijs van Waveren, inmiddels 75jaar jong, fungeert nog als steun en toeverlaat voor de nieuwe directie.

Tijdens een geanimeerd persoonlijk interview met Thijs kon ik de volgende historische wetenswaardigheden noteren.

“In 1851 sticht Nic.van Straaten langs de Papelaan in Monster een scheepmakerij. Na een aantal verschillende eigenaren wordt de werf in 1892 eigendom van Matthijs van Waveren mijn grootvader, deze overlijdt in 1952 na een werkzaam leven op de werf. In 1953 gaat het bedrijf over naar mijn vader M.van Waveren jr.

In de periode 1892 tot 1945 worden er op de werf ca 450 vaartuigen gebouwd variërend van Westlanders, Haagse pramen tot tuinderschuiten.

Tevens worden er schepen onderhouden en verbouwd.

In de periode 1948 tot 2002 is de productie ca 220 vaartuigen waaronder de eerste casco, s van pleziervaartuigen en aluminium stuurhuizen voor grote mosselkotters.

De grote casco, s werden over de weg naar hun bestemming getransporteerd.

Door de tijd heen hebben wij ons steeds aangepast aan de veranderende economische omstandigheden en regelgeving zoals Arbo en milieu.

Sloegen wij vroeger de huidplaten van de schepen op ware grootte uit op de spantenvloer, tegenwoordig worden de stalen rompen computer gesneden als een groot bouw pakket aangeleverd en door onze vakmensen tot op de millimeter passend in elkaar gezet.

Ook hiervoor is nog steeds vakmanschap nodig.

Enkele jaren geleden deed zich de mogelijkheid voor het bedrijf te verkopen waartoe ik na lang wikken en wegen toch heb besloten.”

In het midden van de 19 eeuw was deze werf een van de circa 15 professionele werven in het Westland die zich bezig hielden met de bouw, reparatie en onderhoud van de vele Westlanders en tuinderschuiten die de smalle binnenwateren bevoeren.

Deze scheepjes varieerden in laadvermogen van 4 tot 20 ton met enkele uitschieters van 45 ton en waren ingericht voor de aan- en afvoer van velerlei goederen zoals o.a. tuinbouwbenodigdheden en -producten, dunne mest voor de tuinders, turf, bouwmaterialen en pulp van de suikerfabrieken voor de veehouders.

Bijna elke plaats in het Westland had wel een eigen “scheepmaker” waar gebouwd of gerepareerd kon worden.

Werden de oorspronkelijke Westlanders als zeilschip uitgevoerd, in de jaren twintig van de vorige eeuw is een flink aantal gemotoriseerd en zijn tot in de jaren vijftig nog vele motorschuiten gebouwd. Doordat in de zeventiger jaren het vervoer van de div. producten steeds meer over de weg plaatsvond kreeg de kleine scheepsbouw het moeilijk en volgden er vele bedrijfssluitingen. Enkele blijvers richtten hun activiteiten toen op de stalen kassenbouw en de bouw van kleine stalen bruggen om te overleven.

In de jaren negentig kwam er langzaam maar zeker een zgn. “herwaardering” voor het traditionele typisch streekgebonden vrachtschip.

Vele niet meer in gebruik zijnde Westlanders werden als het ware “herontdekt” en door enthousiaste nieuwe eigenaars van de ondergang gered en compleet gerestaureerd om weer in volle glorie in bedrijf te worden gesteld.

Fraaie voorbeelden zijn o.a. de schepen varend tijdens het Westlands bloemencorso waar vele oudgedienden fraai versierd met Westlandse producten de toon aangeven.

Scheepswerf Van Daveren, nu Gebr. Bol, is nu nog de enige plek, voorzien van een aantal instellingen waar deze varende monumenten drooggezet kunnen worden.

Naast winterberging en reparatie worden er in de scheepsbouwoords regelmatig nieuwe stalen en aluminium zeil- en motorjachten gebouwd tot en lengte van ca 14 m.

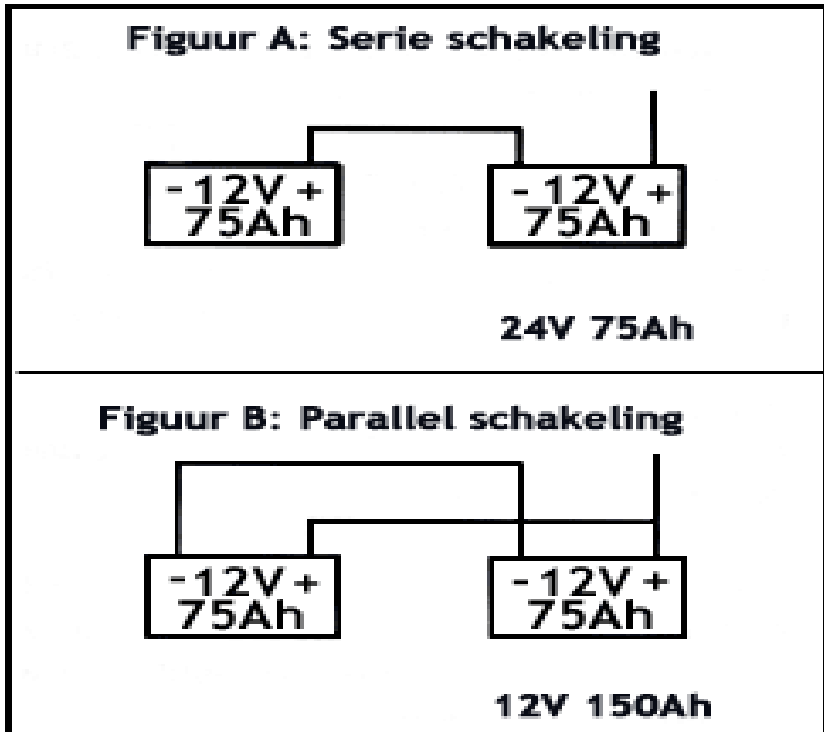
De nieuwe eigenaren zien, mede door de toegenomen belangstelling voor het varen door het Westland, de toekomst met vertrouwen tegemoet.

Kees Kornaat



Let op bij WALSTROOM

Een walstroomaansluiting maken is gemakkelijker gezegd dan gedaan. Het 220V boordnet wordt verbonden met een wandcontactdoos in de huid van het schip. Dat is een spatwaterdichte contradoos, met de pennen naar buiten. Om te voorkomen dat bij langdurige aansluiting (ook zonder stroomverbruik) corrosie optreedt mag de aardeaansluiting niet met het schip verbonden zijn. Het beste is gebruik te maken van een z.g.n. scheidingstrafo. In ieder geval dient aan boord zelf een aardlekschakelaar te worden opgenomen. Voor goed installatieadvies kan je een kijkje nemen bij www.mastervolt.nl. Verder stond een uitgebreide uitleg in Waterkampioen nr. 19 van 1996.



Beste watersporters,

Zoals reeds bekend willen wij als bestuur de kantine wat meer als dé ontmoetingsplaats van onze watersportvereniging laten fungeren. Dit zal er toe bijdragen dat het verenigingsgevoel meer gaat leven. Tijdens de laatste algemene ledenvergadering hebben we hierover een stemming gehouden en iedereen voor dit plan te zijn.

Echter zonder mensen in de kantine is dit een moeilijke zaak. Daarom is besloten een kantine rooster in te voeren. Het kan en mag tenslotte niet zo zijn dat het draaiend houden van onze kantine op een paar mensen terecht komt.

Wij hebben er dus voor gekozen om de leden of hun partner in te delen en iedereen 1 keer per jaar een kantine dienst te laten draaien.

Op pagina 6 ziet u de indeling voor het komende jaar.

Wij kunnen het ons niet voorstellen maar het is mogelijk dat u geen zin hebt in deze gezellige jaarlijkse dienst. Dan is er de mogelijkheid deze dienst af te kopen. Hiervoor hebben wij een bedrag van €50,- gesteld. Mocht u op uw toegewezen datum verhinderd zijn kunt u onderling wisselen. Mocht u zelf geen vervanging kunnen vinden, dan weet Jan Torenstra wellicht iemand die met u kan ruilen en u een alternatieve datum toewijzen. Als u (of de vervanger die u hebt geregeld) niet op komt dagen zijn wij genoodzaakt het bedrag van €50,- door te berekenen.

Een kantine dienst houdt in dat u op de datum waarop uw naam staat van 13.00 uur tot 18.00 uur in de kantine aanwezig dient te zijn en de aanwezige clubleden bedient.

Wij willen u alvast bedanken voor uw medewerking.

Met vriendelijke groet, het bestuur.

Alle begin is moeilijk, toch?

Dat hebben wij ondervonden. De eerste activiteit viel in het water (letterlijk en figuurlijk)

We hadden het niet goed gepland, dus de vaartocht ging niet door. Gelukkig was het die zaterdag slecht weer.

De volgende activiteit is het koppelklaverjassen. En een tafel voor de joker dames.

Terwijl we dit schrijven zijn we volop bezig met de voorbereidingen en er zijn al 5 tafels. De prijzen worden ingekocht.

We hopen op mooi weer en in het volgende boekje komt natuurlijk hier een verslag over.

We zullen ons best doen om alle activiteiten goed te plannen. Groetjes Cees en Klazien Dekker.

Agenda 2006

19 Augustus	Havenfeest met Barbecue
09 September	Viswedstrijd
21 Oktober	Winter Berging
17 November	Bingo
15 December	Kerst Klaverjassen

Hou het informatie bord in de gaten of als U over internet beschikt, kijk op <http://www.wsv-westland.nl>

Hallo allemaal,

Met dit bericht wil ik mijzelf even voorstellen.

Mijn naam is Leo van Geest en ik ben 38 jaar.

Ik ben getrouwd met Wilma en heb 2 zoons,

Bram is 6 jaar en Goos is 9 jaar oud.

Ik woon heel mijn leven al in Maasdijk en ben best een beetje trots op mijn dorp.

Ik ben werkzaam als adjunct bedrijfsleider bij Dukdalf in Maassluis.

Dit is een bedrijf dat campingmeubelen maakt.

In januari heb ik de boot van Leen Schuiling gekocht die toen nog de naam Levi had. Ondanks dat men zegt dat je een boot niet moet omdopen hebben wij hem toch de naam Winus gegeven.

Dit omdat mijn opa zo heette en omdat hij ook altijd heeft gevaren.

Toen ik mezelf aanmelde bij de WSVW als boot bezitter werd er gevraagd of ik de taak van penningmeester op me wilde nemen. Aangezien ik vind dat als je bij een vereniging lid word je ook wat moet betekenen voor deze vereniging heb ik deze functie aanvaard.

Ik hoop dat jullie op deze manier een indruk hebben van wie ik ben en wat ik doe. Als jullie mij wat te vragen hebben mag je me uiteraard gelijk aanschieten.

Tot ziens in de haven.

Groeten, Leo van Geest

Barbecue

Na een succesvolle Barbecue in 2005 kunnen we er niet omheen.

Ook in 2006 willen we een gezellige barbecue organiseren.

We vragen een kleine bijdrage:

€ 7,50 voor de volwassenen

€ 5,00 voor de kinderen

Wanneer: 19 augustus 2006.

Waar: Bij onze mooie Blokhut

Hoe laat: ± 15.00 – 15.30 uur

Wat meenemen: Niks alleen gezellig zijn

Waar opgeven: Cees en Klazien

Formulier of 0621942211 (a.u.b. na 17.00 uur)

Mailen kan ook: kdekker@kabelfoon.nl

Wij vragen U vooraf te betalen.

Ook de inkopen moeten vooraf betaald worden.

Als het weer mee werkt, zal het zeker weer een feest worden.

Cees en Klazien

Na een succesvolle Barbecue
2005

Kunnen we er niet omheen.
Ook in 2006 willen we een
gezellige barbecue
organiseren.



in

We vragen een kleine bijdrage:
€ 7,50 voor de volwassenen
€ 5,00 voor de kinderen

Wanneer: 19 augustus 2006.
Waar: Bij onze mooie Blokhut
Wat meenemen: niks alleen gezellig zijn

Wie opgeven: Cees en Klazien
Formulier of 0621942211 (a.u.b. na 17.00 uur)
Mailen kan ook: kdekker@kabelfoon.nl

Wij vragen U vooraf te betalen.
Ook de inkopen moeten vooraf betaald
worden.

Als het weer mee werkt, zal het zeker
weer een feest worden.

Water Sport Vereniging Westland

Uitgave: juli 2006

Opgericht 26 oktober 1974

Rabo Bank Nr:13.53.69.835

Giro Nr: 3507311

Voorzitter

Richard Busscher
Windmolen 11
2678 DK De Lier
0174-627776

Secretaris

Joke Kroonen
Essenhof 15
2678 SN De Lier
0174-514029

Penningmeester

Leo van Geest
Korte Kruisweg
2676XM Maasdijk
0174-518460
zoef@kabelfoon.nl

Algemeen bestuurslid

Peter Smit
Leeuweriklaan 48
2678 WN De Lier
0174-516686

Algemeen bestuurslid

Jan Torenstra
F.v.Valstarplantsoen 1
2671 RC Naaldwijk
06-28974413

Havenmeester

Piet van Veldhoven
Telefonisch bereikbaar;
06-18374795
0174-516724

Jachthavenlocatie

Laan v Adrichem
Kantine/blokhut
De Lier
0174-517702

wsvwestland@caiway.nl

<http://www.wsv-westland.nl>

Postadres

Postbus 125
2678 ZJ De Lier

Kantinebeheer

Jan Torenstra
06-28974413

Redactie

Jan Grootscholten
Slangenburch 20
2681 NL Monster
lejamo@kabelfoon.nl

Klazien Dekker
Groen van Prinsterstr. 18
2672 CA Naaldwijk
kdekker@kabelfoon.nl