

De Vooruitgang

Tot voor kort waren de woorden: usb-hub, bluetooth-dongle, memoriestick, allemaal vreemde woorden uit een andere taal maar inmiddels ben ik er achter, dat dit geen nieuwe producten van de slager zijn maar horen bij een computer als accessoire.

Nieuwe namen voor oude producten had onze slager trouwens wel. Een Frans Bauer lapje bleek gewoon een zigeuner schnitzel te zijn. En wat te denken van een blauwe nicht (lees gordon-bleu) Toen ik klaar was met mijn bestelling en afgerekend had bood de slager mij nog een mandela kus aan.

Dank u vriendelijk maar ik houd niet zo neger zoenen, Te zoet, vroeg de slager. Nee, te modern zei ik met een glimlach. Onze jaarlijkse BBQ 19 augustus j.l. was weer ouderwets gezellig met allemaal bekenden en veel eten en drinken. Dit maal georganiseerd door Kees en Klazien Dekker die op hun beurt veel steun hadden aan Peet en Joop onze vleesmannen. Ook Marjan en Joan zijn in de bediening onmisbaar gebleken en werden wij (met z'n zeventigen) in de watten gelegd.

Trots ben ik ook op onze jubilarissen: Riet Timmers, Aad Boers, Louw van Geest en Leen Koote. Nogmaals van harte gefeliciteerd met jullie zilveren speld. Voor 25 jaar lidmaatschap bij onze vereniging WSVW. Veel is er veranderd in de afgelopen 25 jaar. Twee dingen gelukkig niet. De saamhorigheid en omgangsvormen van normen en waarden binnen onze vereniging. Mochten we deze ooit verliezen?

Waar is hier dan de **nooduitgang**?

Richard Busscher

Winterklaar maken

Motor: Olie verversen en e.v.t filters vervangen. Nieuwe olie zorgt voor goede conservering tijdens een lange periode van stilstand. Oude olie kan het best bij warme motor worden afgetapt. Laat de motor na draaien een tijdje met rust om bezinksel gelegenheid te geven naar beneden te zakken. Verwijder daarna de aftapbout onderin de carterpan. Als het door ruimtegebrek niet mogelijk is daar een bak onder te plaatsen, gebruik dan een [carterpompje](#) via de peilstokopening, of laat door een motorenbedrijf een permanent carterpompje installeren. Nadeel van deze methode is dat het residu (slijpsel en andere ongerechtigheden) niet mee komt en in het carter achterblijft.

Brandstofsysteem:

Sommige schippers gaan zo ver, dat ze ook het brandstofsysteem beveiligen met een speciale conserveringsolie. Het brandstoffilter wordt verwijderd en men laat de motor even lopen met de conserveringsolie als brandstof, tot deze flink begint te roken. Ikzelf heb dit nooit gedaan en ben van mening dat het alleen zoden aan de dijk zet als het schip voor meerdere jaren opgelegd wordt.

Buitenboordmotor: Olie vervangen, (elk tweede seizoen olie in staartstuk vervangen). Zet een emmer schoon water op een kruk onder de motor, zodat het staartstuk er in hangt, motor even laten draaien. Bougiekabels lostrekken. Carburateur aftappen. Water aftappen uit de uitlaatdemper (met een carterpompje gaat dat prima). Draai de bougies er uit, sproei wat motorolie in de gaten, draai de motor een paar slagen rond en zet de bougies weer terug.

Gesloten koelsysteem: Koelvloeistof verversen (uiterlijk om de 2 jaar, de corrosiewerende middelen zijn dan uitgewerkt).

Open koelsysteem zonder thermostaat en wierpot: Een nog weinig voorkomend systeem. Motor starten en inlaatkraan dichtdraaien. Motor afzetten wanneer geen water meer uit de loospijp komt. Beter is om de aanzuigslang boven de inlaatkraan los te koppelen en koelvloeistof te laten opzuigen tot het uit de loospijp komt. Slang weer vastmaken en in beide gevallen de standpijp inpakken met isolatiemateriaal.

Open koelsysteem met thermostaat en wierpot: Motor op temperatuur laten komen want de [thermostaat](#) moet open staan, anders wordt het koelwater omgeleid. Daarna stationair laten draaien. Deksel van wierpot halen. Inlaatkraan dichtdraaien. Koelvloeistof in wierpot gieten tot het uit de uitlaat of loospijp komt. Motor stop zetten. Nog iets koelvloeistof bijgieten. Kraan open en direct weer dichtdraaien.

Interkoeling systeem: In het motorcircuit koelvloeistof verversen (uiterlijk om de 2 jaar). Het buitencircuit dat langs de [wisselaar](#) loopt behandelen als beschreven bij open koelsysteem. De motor hoeft echter niet op temperatuur te komen.

Buitenkant schip: Schoonmaken en in de was zetten. Vlaggen, fenders, touwwerk en demontabel houtwerk verwijderen. Bij vastzittende bouten en moeren is dieselolie een prima alternatief voor kruipolie. Sluit ontstane gaten af met korte passende boutjes met kunststof sluitringen en een lik vaseline.

Mondvoorraad: Minimaal niet-alcoholische dranken en bederfelijke waar mee naar huis nemen.

Verf, kit e.d.: Mee naar huis nemen.

Infobron Vaartips

Van de Commissie reglementen

Bestuurlijk:

De tijdens de laatste najaarsvergadering 2005 in het leven geroepen beleidscommissie, bestaande uit Koos Langelaan, John Kreeft en Kees Kornaat, heeft in een aantal vergaderingen zich bezig gehouden met het in concept voorbereiden van de verenigingsstatuten en het huishoudelijk reglement.

Deze stukken liggen nu bij het bestuur voor inhoudelijk commentaar.

Vorbereid worden nog het conceptreglement op het gebruik van de verenigingsaccommodatie en het winterstalling reglement.

Het is de bedoeling een en ander dit verenigingsjaar af te ronden.

De statuten vormen als het ware de spelregels binnen de vereniging en geven de rechten en plichten van bestuur en leden weer.

Tevens worden in de statuten de doelstellingen van de vereniging aangegeven.

Statuten dienen notarieel te worden vastgesteld na goedkeuring door de algemene ledenvergadering.

Zij zijn ook van belang bij eventuele belangrijke subsidieaanvragen, b.v. voor uitbreiding havenfaciliteiten, accommodatievoorzieningen etc.

beleidscommissie



Uitslag koppelklaverjassen
12 Koppels deden mee.

1: Ria en Wil
9926 punten

2: Wilfried en Harry 9901
punten

3: Kees en Joop Taal 9822
punten

Poedelprijs
Jan en Richard 7602 punten

Door de koppels hadden we
meer prijzen nodig, dank zij
de sponsoring van **Boek en
Kantoorhandel Vingerling**
hadden wij geen extra
kosten.
Hartelijk Dank

Uitslag Jokeren

4 dames deden mee.

1^e prijs was voor Lenie

De poedelprijs
Marian



Hallo watersporters,

Hier een berichtje van de klaverjas/jokerdrive,
Het was een heel gezellige zaterdag in het voorjaar.
We hadden er zin in.

Wij hadden ons aangemeld voor de klaverjasdrive, maar aangezien Ik meer
voelde voor een potje jokeren hadden we 1 tafel enthousiaste dames die ook
wel zin hadden om een potje te jokeren.

Het bleef niet bij èen potje want we begonnen om 10.00 uur en eindigde om
ca. 18.00 uur.

Smorgens begonnen we eerst met een lekker kopje koffie met cake.

Daarna ging de groep klaverjas officieel van start.

De sfeer was gemoedelijk en gezellig.

Iedereen had er volgens mij zin in.

Om 14.00 uur stond er een heerlijke lunch voor ons klaar.

Het was super verzorgd.

Heerlijke broodjes, soep en fruit.

Er was genoeg voor iedereen.

Toen de maagjes gevuld waren en de keeltjes gesmeerd, gingen we weer van
start.

Even tussen de bedrijven door vielen er een paar spetters.

Maar dat mocht de pret niet drukken.

Hier en daar zag ik na verloop van tijd wat rode strepen op enkele
voorhoofden.....

Ik dacht van inspanning, maar de zon was gaan schijnen.

Waarschijnlijk was dat achteraf gezien wat lichte verbranding.

Voor de winnaars waren er leuke prijzen.

De uitslag van de klaverjas was:

De winnaars dames waren: Wil en Ria.

En van de heren: Wilfried en Harry D.

Tot mijn verbazing viel ik zelf ook nog in de prijzen.

Een leuk pakket met rode wijn, een glas enz.

Voor iedereen was er nog een leuke attentie.

Dit was een picknickset in oranjestijl.

Met een knipoog naar het W.K.

Het was een superleuke dag en voor herhaling vatbaar.

Namens iedereen wil ik de organisatie hartelijk bedanken.

Groetjes van Lenie Torenstra

25 jaar



Leen Koote en Mien

Aad Boers en Hetty

Riet Timmers

Lou v Geest

*25 jaar lid is niet mis, tijdens het jaarfeest de barbecue zijn deze leden
in het zonnetje gezet met een zilveren speld en bloemen.*

VAN HARTE GEFELICITEERD

Namens Bestuur en al de leden van W.S.V.W.

HARTELIJK DANK VOOR JULLIE VERTROUWEN.

19 augustus 2006.

Het was weer tijd voor onze jaarlijkse barbecue in de jachthaven.

De dag begon goed met veel zon en warmte tot ongeveer 24 graden en dat was een goed uitgangspunt om er een gezellig feestje van te maken.

Om kwart over drie van huis om op tijd aanwezig te zijn.

Het was al gezellig druk en zo te zien hadden ze het allemaal al naar hun zin.

We begonnen met een lekker bakkie koffie en een soesje, en weldra een lekker biertje, fris of wijntje al wat een ieder zich wenste.

Peet en Joop begonnen alvast te bakken en Kees achter de tap.

De sfeer werd langzaam verhoogd en na een welkomstgroet van Klazien begonnen we van de heerlijke salades en het vlees te genieten.

Nadat we allemaal een eerste ronde hadden gehad, wilde onze voorzitter het woord.

Na ons welkom te hebben geheten riep hij vier mensen naar voren, onder wie Lou van Geest, Leen Kooten, Aad Boers en ons aller Rietje Timmer.

Richard feliciteerde hen omdat ze al 25 jaar lid van de vereniging waren en kregen hierbij een mooie herdenkingsspeld met een prachtige bos bloemen.

De jubilarissen waren hierdoor erg verrast.

Daarna ging het feestje verder met toch nog een paar heerlijke plensbuien, waarbij iedereen heel knusjes in de droge tenten gingen staan met de nodige hilariteit.

Na ons buikje aardig vol te hebben gegeten en veel bijgepraat te hebben gingen we weer huiswaarts.

De organisatie van deze dag lag helemaal in handen van Cees en Klazien Dekker wat volgens mij heel goed was.

Klazien je was een kanjer en nu op naar andere gezellige evenementen.



Erna Boekestijn

Winterberging 2006/2007

We gaan op 21 oktober weer uit het water. De organisatie van de berging is in handen van Richard Busscher, Peet Smit, Jan Torenstra en Piet van Veldhoven. (dus voor vragen uitsluitend bij deze mensen) Dit voorkomt problemen met het indelen van de plaatsen op de kant.

De bergingsregels weer even opfrissen:

1. Zorg dat u op tijd bent.
2. Zorg dat uw liggeld betaald is.
3. Zorg dat uw vervoersmiddel niet in de weg staat.
4. Zorg dat er 2 lange touwen (6 meter) aan uw boot zitten.
5. Zorg dat u niet op uw boot bent als hij in de kraan hangt.
6. Zorg dat uw bokken duidelijk gemerkt zijn.
7. Zorg dat uw bokken op de juiste plaats staan.
8. Zorg dat u de aanwijzingen van de bovengenoemde personen en de bergers opvolgt.
9. Kijk in het voorportaal van de kantine waar uw boot komt te liggen en hoe laat u aanwezig moet zijn.
10. Zorg dat u op tijd informeert naar de ligplaats en de richttijd van uw schip aangaande de berging, bij bovengenoemde mensen.
11. Zorg dat de bergingsploeg voorrang krijgt met het eten en koffie drinken, dit vanwege de ruimte in de kantine.
12. Zorg dat u niet onder de boten door gaat lopen terwijl deze in de kraan hangen, dit vanwege de veiligheid.
13. Zorg dat uw kinderen tijdens de berging niet op het bergingsterrein lopen.
14. Zorg ervoor dat iedereen een fijne dag heeft tijdens het hellen en het verblijf op de kant.

Richard Busscher

Let op

Onderstaand strookje inleveren
voor **30 september** bij de
organisatie van de winterberging.

Hierlangs afknippen

Doorhalen wat niet van toepassing is
Ik/Wij ga/gaan wel/niet op de kant
tijdens de winterberging op
21 oktober 2006

Naam;-----

Naam; schip-----

Kijk ook eens onder de waterlijn.

Steeds vaker wordt de motorbootvarende wereld geconfronteerd met nieuwe ontwerpen waarvan het bovenwatergedeelte wel klopt, maar waarvan de “onderwater”scheepsvorm die naam nauwelijks verdient. Onderwatervormen min of meer gebaseerd op het platbodemconcept waarbij op een platte vlakke bodemplaat een bijna verticale kimgang en zijgang worden geplaatst en voila de scheepsvorm is gereed.(zie fig.1) De motor wordt dan meestal in een soort vormloze gondel onder het achterschip geplaatst om maar te zorgen dat de motorkast geen obstakel in de kuip vormt.

Het credo is dan zo'n romp mag uit concurrentie oogpunt weinig kosten. Te weinig realiseert men zich dat de kosten van de romp 15 tot 20 % van de totale kosten bedragen. Veel belangrijker zijn de kosten die gemoeid zijn met betimmering, schilderwerk, elektrische installatie en verdere uitrusting.

Voorbijgegaan wordt echter aan de consequenties die een dergelijke “onderwatervorm” heeft op het vaargedrag en het benodigd motorvermogen, dus op de vaarkosten.

Als gevolg van de volle rompvorm moet een aanzienlijk gewicht aan vaste ballast worden aangebracht om het schip op voldoende diepgang te krijgen, noodzakelijk voor een voldoende onderdompeling van de schroef, belangrijk voor een goed voortstuwingsrendement en om schroefcavities te voorkomen.

Deze extra ballast wordt gedurende het gehele “scheepsleven” meegesjouwd en heeft een nadelig effect op het te installeren vermogen.

Ruwweg kan worden gesteld dat er voor 1 ton ballast, ca 5 tot 6 pk extra motorvermogen benodigd is, met het daarbij behorend extra brandstofverbruik en zwaardere milieubelasting.

Het voordeel van de goedkopere rompvorm is in de tijd dan al snel verdampt. Nog een nadeel van deze rompvorm is dat zeker op ruwwater met een harde wind op de kop snel “paaltjes worden gepikt” waardoor het verblijf aan boord niet prettig meer is en er gas teruggenomen moet worden.

Bovendien draagt de vlakke bodem niet bij aan de koersstabiliteit van het schip, zodat bij langzame vaart in combinatie met dwarswind het geheel snel verlijert.

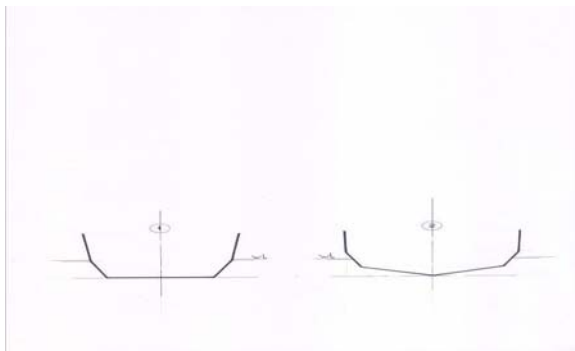
Een comfortabele romp bv multiknikspant bestaande uit 3 gangen(vlak,kim en zijgang fig 2) waarbij de vlakgang een behoorlijke tilling heeft in combinatie met een forse kim, geeft een veel beter gedrag van het schip op ruwwater tegen een geringe kostprijsverhoging van de romp.(indicatie ca 5% van de rompprijs, dus ca 1 % van de totale kostprijs).Bovendien kan doordat de rompvorm dieper is de motor onder de kuipvloer worden ingebouwd zonder een uitbouw onder water.

Vaste ballast om de romp op voldoende diepgang te krijgen is niet nodig terwijl het te installeren motorvermogen kleiner kan zijn.

Met andere woorden een zgn. “dure” romp verdient zichzelf snel terug in combinatie met een prettig vaargedrag en goede koersstabiliteit.

Daarom is het van belang ook eens onder de waterlijn te kijken.

Kees Kornaat





Vrijdag 17 november is er weer een gezellige
BINGO

Inschrijven kan in de kantine
LET OP!!! VOL is VOL!!!!

Aanvang is om 20.00 uur
Kosten zijn €10,00

Hiervoor ontvangt U kaartjes voor alle bingo rondes
koffie, een lekker hapje en een heel leuke avond.
Inschrijven is mogelijk tot 11 november



Vrijdag
15 December

in de kantine

Aanvang 20.00 uur

KERST KLAVERJASSEN



Inschrijven in de
Kantine.

Inschrijfgeld

€2,50

Let op inschrijven tot
9 december

Water Sport Vereniging Westland

Uitgave: september 2006

Opgericht 26 oktober 1974

Rabo Bank Nr:13.53.69.835

Giro Nr: 3507311

Voorzitter

Richard Busscher
Windmolen 11
2678 DK De Lier
0174-627776

Secretaris

Joke Kroonen
Essenhof 15
2678 SN De Lier
0174-514029

Penningmeester

Leo van Geest
Willem111 straat 12
2676AM Maasdijk
0174-518460
zoef@kabelfoon.nl

Algemeen bestuurslid

Peter Smit
Leeuweriklaan 48
2678 WN De Lier
0174-516686

Algemeen bestuurslid

Jan Torenstra
F.v.Valstarplantsoen 1
2671 RC Naaldwijk
06-28974413

Havenmeester

Piet van Veldhoven
Telefonisch bereikbaar;
06-18374795
0174-516724

Jachthavenlocatie

Laan v Adrichem
Kantine/blokhut
De Lier
0174-517702

wsvwestland@caiway.nl

<http://www.wsv-westland.nl>

Postadres

Postbus 125
2678 ZJ De Lier

Kantinebeheer

Jan Torenstra
06-28974413

Redactie

Jan Grootscholten
Slangenburch 20
2681 NL Monster
lejamo@kabelfoon.nl

Klazien Dekker
Groen van Prinsterstr. 18
2672 CA Naaldwijk
kdekker@kabelfoon.nl