

Beste watersporters

Hier een voorwoord van de waarnemend voorzitter Peter.

Ik hoop dat u ondanks het slechte zomerweer toch heeft kunnen genieten van uw boot en het water. Sommige zijn weken weg geweest en ik hoop er een beknopt verslag van te kunnen lezen in ons clubblad, zodat we er allemaal van kunnen meegenieten.

Ik wil graag de mensen bedanken die ervoor gezorgd hebben dat het in de vakantie periode allemaal goed is gegaan. Toch met enige zorg naar de toekomst wil ik opmerken, dat de vereniging gedragen wordt door een te kleine groep mensen. Zo zien wij dat onze voorzitter Richard al een tijdlang zijn taak niet kan vervullen en zal moeten blijken of hij daadwerkelijk terug zal keren op die post. Zelf heb ik het op dit moment moeilijk, omdat mijn dochter ziek is geworden (er is MS geconstateerd) dus hoelang ik kan door gaan in de toekomst als algemeen bestuurslid (onderhoud) en waarnemend voorzitter is nog de vraag.

Zo kan je leven dus van de één op de andere dag op zijn kop staan. Ik heb met de overige bestuursleden afgesproken dat ik rond de Kerstdagen een beslissing neem, en als ik stop, is dat met de komende ledenvergadering in 2008. Ik moet dus zoals eerder, een beroep doen op u om onze vereniging te helpen, en als het dreigt niet goed te gaan ons dan te helpen. Moeilijk is het niet en is het is een geweldige groep mensen die alles voor elkaar over heeft en het beste met de vereniging voor heeft. Help ons als dat nodig blijkt, want alleen zo houden wij het vol! Verder wil ik Richard al het goede wensen en hoop dat hij weer snel bij ons kan zijn. Verder kan ik u melden dat wij het winterverblijf gaan aanpassen en veranderen. Het voorportaal wordt vernieuwd. Ik hoop dan na een goede berging in oktober dat we weer een goede zachte winter tegemoet gaan. Daarbij en vooraf gaand natuurlijk nog de viswedstrijd met alle prachtige prijzen en bekens + het jaarfeest van de vereniging. Dus heel wat leuke vooruitzichten!!

Groeten Peter Smit

Water Sport Vereniging Westland

**Uitgave: september 2007
oktober 1974**

Opgericht 26

Rabo Bank Nr:13.53.69.835

Voorzitter

Richard Busscher
Windmolen 11
2678 DK De Lier

Secretaris/penningmeester

Joke Kroonen
Essenhof 15
2678 SN De Lier
0174-514029
jokekroonen@kabelfoon.nl

Algemeen bestuurslid

Leo van Geest
Willem111 straat 12
2676AM Maasdijk
0174-518460

Algemeen bestuurslid

Peter Smit
Leeuweriklaan 48
2678 WN De Lier
0174-516686

Algemeen bestuurslid

Jan Torenstra
F.v.Valstarplantsoen 1
2671 RC Naaldwijk
06-28974413

Algemeen bestuurslid

Kees Verhoog
Dreeslaan 98
2672 DN Naaldwijk
0174-241457

Van de leden administratie SEPT 2007

Nieuw Jaarleden

Nieuw Zomerleden

Nieuw Winterleden

Nieuw Hellingdonateurs

Bergh	woonplaats	De Lier
Zwinkels	„	De Lier
Veldhoven	„	De Lier
Hordijk	„	Maasdijk
Bronsteijn	„	Leidschedam
Dijk	„	Naaldwijk
Boode	„	Delft
Vermeer	„	De Lier
Karbet	„	Delft
Dukker	„	De Lier
vd Meer	„	sGravenzande
vd Akker	„	De Lier
Greve	„	Monster

Gestopt Hellingdonateurs

Lange	„	Honselersdijk
Hoevenaar	„	Monster
Krijger	„	De Lier
Vlek	„	Delfgauw
Verseveldt	„	Rijswijk
Stok	„	De Lier
Ramackers	„	Maassluis
Nederpelt	„	Rijswijk
Dekker	„	sGravenzande

Wat te doen als de belastingdienst vraagt om inzage in de administratie?

Het antwoord!

Zijn verenigingen verplicht gegevens van ligplaatshouders aan de belastingdienst ten behoeve van ‘derden’ te melden? Het antwoord is ‘ja’.

Er zijn een aantal verenigingen, met name in de regio Rijnmond die een vraag van de belastingdienst kregen om gegevens te verstrekken over de leden en ligplaatshouders. De fiscus wilde deze gegevens over het bootbezit hebben om een juiste belastingaangifte van de betreffende personen te kunnen vaststellen. Deze verenigingen vroegen het Watersportverbond hoe te handelen en of deze vraag niet strijdig is met de Wet Bescherming Persoonsgegevens.

Het Watersportverbond heeft een gesprek gehad met de belastingdienst en vervolgens advies gevraagd aan een aantal deskundigen. Wij vinden het namelijk belangrijk om onze verenigingen op dit gevoelige punt gedegen te adviseren. In de vorige nieuwsbrief schreven wij dat er nog geen duidelijkheid was. Die is er inmiddels wel: de belastingdienst heeft het recht de gegevens bij de verenigingen op te vragen en de vereniging is verplicht de gevraagde gegevens te verstrekken!

Overigens is het zo, dat een vereniging nooit meer gegevens hoeft te leveren dan wat ze voor haar normale bedrijfsvoering in haar administratie heeft. U bent dus niet verplicht om ‘nader onderzoek’ te doen. En uiteraard gelden de eisen van de Wet bescherming persoonsgegevens ook voor de belastingdienst. Zij zullen dus zorgvuldig met de verkregen gegevens moeten omgaan.

Administrateur Joke Kroonen

Snelle invoering afschaffing marifoonplicht gewenst

Het Agentschap Telecom heeft vorig jaar laten weten dat zij de vergunning voor de marifoon af wilden schaffen. Goed nieuws voor de watersporter, want daarmee zouden de jaarlijkse verlengingskosten voor de marifoon (€ 53,-) vervallen. En goed nieuws voor de veiligheid op het water, want de marifoon is en blijft het belangrijkste communicatiemiddel als het gaat om die veiligheid. Het Watersportverbond heeft jaren aangedrongen op het afschaffen van de marifoonvergunningplicht en heeft dus vorig jaar verheugd gereageerd op het voornemen van het Agentschap Telecom.

Dat voornemen van het Agentschap is nu vertaald in een formeel voorstel van het Ministerie van Economische Zaken tot wijziging van de Telecommunicatiewet. Het Watersportverbond heeft opnieuw positief gereageerd, maar tevens aangedrongen op een spoedige besluitvorming. De tijd begint te dringen en ‘te allen tijde dient voorkomen te worden, dat de marifoongebruiker in 2008 nog steeds wordt geconfronteerd met een rekening voor de verlenging van zijn vergunning’, aldus het Watersportverbond.

Opmerking Webmaster WSV-Westland:

Niet de vergunning, maar wel de bijbehorende vergoeding wordt dit jaar afgeschaft. Wel moet u nog steeds een (eenvoudig) examen afleggen en een (straks GRATIS) zendmachtiging hebben. Hetzelfde geld straks ook voor gelicentieerde zendamateurs.

Wie is toch die man.....

Ik weet niet of het u is opgevallen, maar Kees Verhoog wordt in het vorige blad wel een keer of tien genoemd. Als u zich nu afvraagt, wie is toch die man, dan wil ik hem wel even kort voor u beschrijven. Een buikje, kalend, als hij moet lezen een brilletje op, loopt niet echt soepel en vaak een hoop praatjes.

Als u nog niet weet over wie het gaat, dan krijg ik zo mijn bedenkingen. U bent dan waarschijnlijk niet op de jaarvergadering geweest, en ook niet bij het klaverjassen. De openingstocht aan het begin van het vaarseizoen heeft u dan waarschijnlijk ook gemist. En u bezoekt dan ook niet met enige regelmaat het gezellige terras in onze haven. Dit alles vinden wij als bestuur en leden van de Water Sport Vereniging Westland erg jammer, want u bent namelijk ook lid van deze vereniging. Als we in het woordenboek het woord vereniging opzoeken dan vinden we daarover o.a. het volgende: *Het samenkomen en samenwerken van personen tot een bepaald doel, en ook, de activiteiten waar de verenigingsleden zich mee bezighouden en waar zij zich voor inzetten.*

Ik krijg wel eens de indruk dat sommige leden van onze vereniging denken dat er in De Lier een jachthaven is, waar zij hun boot kunnen stallen. Dit is niet juist. Er is wel een watersportvereniging. Dit wil zeggen dat u niet alleen uw boot hier aanlegt, maar dat u ook betrokken bent bij het verenigingsleven, af en toe een praatje maakt, een ander helpt als het nodig is, belangstelling toont, deelneemt aan de verenigingsactiviteiten, enz. enz. enz.

Als u hier niets voor voelt, dan zou ik haast willen zeggen, zoek liever een plekje in een jachthaven, dan hebben wij weer een plekje voor iemand die zich wel in een vereniging thuis voelt, en zich wil inzetten voor de vereniging en zijn leden.

Waarschijnlijk heb ik mij vergist en vindt u ons gewoon een beetje eng. Ik kan u verzekeren, dat valt best mee. Bezoek ons terras eens voor een lekker kopje koffie, een drankje of een ijsje, en u zult zien, dan komt de rest vanzelf.

Nu even iets anders.

Zoals u heeft kunnen lezen in het eerder genoemde blad, zijn er plannen om de winterkantine wat aan te passen. Bij deze aanpassing is het de bedoeling dat er bij de toiletten een kleine ruimte wordt gecreëerd voor rokers. Voor de jassen wordt dan natuurlijk een andere plek gezocht. Gezien de huidige wetgeving ontkomen wij er niet aan dat de kantine binnen maximaal één jaar rookvrij moet zijn. Mede daardoor en natuurlijk ook in het belang van de niet rokers, heeft het bestuur besloten, dat er ingaande de winterberging niet meer in de kantine gerookt mag worden. Ik snap best dat een rookverbod bij sommige wat weerstand oproept. Toch hoop ik dat dit geen reden voor u is om niet meer in de kantine te komen.

Met vriendelijke groet,

Kees Verhoog

WAT GAAN WE DOEN EN WANNEER!

15 september Viswedstrijd kosten € 2,50 p.p.nog maar 2 aanmeldingen
29 september Jaarfeest kosten € 5,00 p.p. mail, telefoon of lijst
13 oktober winterberging zie kantine
blokhut
16 november Bingo kosten € 10,00 p.p. mail, telefoon of lijst
14 december Kerstkaarten kosten € 2,50 p.p. mail, telefoon of lijst

Voor de **Viswedstrijd** zijn er pas 2 aanmeldingen, ik weet dat dit schrijven te laat is maar wil toch laten weten dat we hopen er nog veel meer bij te krijgen, de prijzen zijn al ingekocht en heel leuk, we wachten maar af.

29 september **JAARFEEST**, we krijgen veel commentaar, maar er is bewust gekozen voor een feest elders en geen B.B.Q. dit heeft een reden. Er zijn heel veel vrijwilligers die de dag er voor, de hele dag zelf en de dag er na, druk bezig om de B.B.Q. goed te laten draaien. Ook zij verdienen een feest, omdat ze het hele jaar al rennen. Vandaar nu een Jaarfeest in het Pleincentrum in Naaldwijk, dit is bij de grote kerk. Er is een band, drinken en eten dus dat wordt genieten voor iedereen.

13 oktober **WINTERBERGING**, hier hebben wij weinig tot niets mee van doen, dit wordt zoals elk jaar weer door vele vrijwilligers gedaan en petje af altijd geweldig.

16 november: **BINGO**: We hebben al hele leuke prijzen ingekocht, NU AL, ja ja want die kon ik heel voordelig kopen dus vandaar! Let wel op vol is vol.

14 december **Kerstklaverjassen**: lijkt nog ver weg, maar voor je het weet is het 2008.

Voor alle activiteiten kunt U zich opgeven via de lijsten bij de blokhut en na 13 okt. bij de winter kantine.

Ook opgeven via de mail is mogelijk en telefonisch.

Eerlijk gezegd vind ik zelf de mail het makkelijkst.

BETALEN!! Voor alle activiteiten geld betalen bij inschrijven, dit is niet altijd mogelijk omdat wij er niet altijd zijn en het voor de

mannen wel heel veel administratie gaat opleveren DUS, vanaf heden is het mogelijk ook via de bank te betalen vermeld:
Uw naam, hoeveel personen, en welke activiteit.

Mail: kdekker@kabelfoon.nl

Tel: 0621942211

Banknummer : 512352925 t.n.v. K.Dekker-Kaman Monster

Wij willen iedereen die een kaart heeft gestuurd, bloemen heeft gegeven, een persoonlijk bezoek heeft gebracht, heel heel hartelijk bedanken. Na ruim 4 maanden mag Cees weer een paar uur in de week werken.

Gelukkig want hij werd gek van dat thuiszitten.

Bedankt en tot ziens op de activiteiten kom allemaal zo houden we de vereniging in leven!

Cees en Klazien Dekker

Beste leden van onze vereniging,

Deze zomer zijn er uit onze haven twee boten gestolen, een sloep en een speedboot.

Naar aanleiding van deze zaken willen wij als bestuur u er nadrukkelijk op wijzen, dat u er zelf verantwoordelijk bent dat u uw boot, met een door de verzekering goed gekeurde kabel vast ligt.

Wij kunnen als vereniging daar geen verantwoording voor nemen.

Jan Torenstra

“Liever niet”

Het is net als een brandverzekering, handig als er brand uitbreekt, maar liever niet.

Zo is het ook met de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij, de KNRM.

Actief langs de gehele Nederlandse kust het IJsselmeer en de Zeeuwse wateren.

Altijd paraat voor de in moeilijkheden geraakte watersporter(s).

Uit het jaarverslag 2006 van de maatschappij blijkt dat er in 1205 gevallen assistentie is verleend aan de watersport, voor de zee en binnenvaart bedroeg dit 167.

Duidelijk dat het werkterrein zich heeft verlegd naar de recreatieve watersport.

Met bewondering lees je in dit verslag hoe de vrijwilligers op de diverse typen reddingsboten, *tegen een vergoeding van slechts Euro 1,25 per uur*, vaak hun leven wagen bij het uitvoeren van reddingswerkzaamheden.

Geen zee gaat deze mannen en vrouwen letterlijk te hoog.

Uitvaren bij nacht en ontij vaak met windkracht 8,9 en hoger, op een bijna flegmatieke wijze beschreven in de reddingsrapporten.

In 2006 werden de meeste reddingsoperaties (660) uitgevoerd bij een heersende zuid westelijke wind wk 3 tot 4.

De maanden Juni en Juli, de vakantieperiode, scoorden het hoogst.

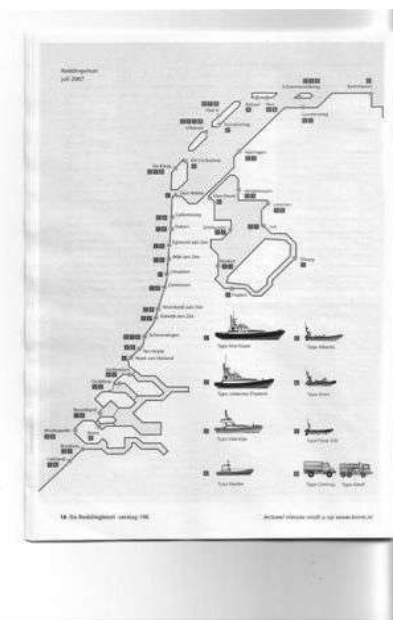
Motorstoringen en navigatiefouten zijn de meest voorkomende oorzaken.

Ondergetekende heeft zelf ervaring met het belangeloos optreden van de vrijwilligers van de KNRM. Tijdens een opgelopen roerschade op de Grevelingen waardoor onze boot

stuurloos was, hebben zij ons zij aan zij varend naar een jachtwerf gebracht waar wij gehellingd konden worden. Ik raad een ieder aan die regelmatig op de wat ruimere wateren vaart tenminste “Redder aan de wal“ te worden waarmee je de KNRM “drijvend” kan houden.

De huidige vloot van 64 reddingboten, met een gemiddelde levensduur van 15 a 20 jaar, zorgt er voor dat er jaarlijks 4 nieuwe boten gebouwd moeten worden.

Door de maatschappij worden er voorlichtingsavonden voor watersportverenigingen gegeven met als onderwerpen o.a veiligheid aan boord, reddingmiddelen etc,



Ik doe de suggestie aan het bestuur om op een van de volgende algemene ledenvergaderingen een voorlichter van de KNRM uit te nodigen om hiermee de ALV tevens een thema te geven, naast de gebruikelijke verenigingszaken.

Het gehele jaarverslag is te downloaden op www.knrm.nl

“Liever niet, maar fijn als je ze nodig hebt”.

Kees Kornaat

Bruggen Midden-Delfland.

Naar aanleiding van veel vragen, opmerkingen en klachten, is de vereniging in gesprek gegaan met de verantwoordelijke ambtenaar bij de gemeente Midden-Delfland.

Kort gezegd waren er na het gesprek een aantal knelpunten die op korte termijn om een oplossing vragen, te weten:

1. geen bevestiging door Oss na aanmelding bij brug (onduidelijk of aanmelding ontvangen is en wat de wachttijd zal zijn);
2. volume van de speakers ter plaatse van de aanmeldknop te laag;
3. komend van de zijde van Delft bij de Bolle Kickert in Den Hoorn geen plaats om aan te leggen tijdens het wachten;
4. geen remming werk bij brug Bolle Kickert in Den Hoorn
5. aanmeldknop Bolle Kickert in Den Hoorn te dicht bij de brug (igv westlander moet men naar voren lopen voor het aanmelden).

Er zullen vast wel meer op- of aanmerkingen zijn maar voor een eerste aanzet lijken dit de meest haalbare zaken.

Om e.e.a. duidelijk te kunnen omschrijven geef ik eerst een korte toelichting op de werkwijze vanuit de bediencentrale te Oss.

In deze centrale bevinden zich twee bedienpanelen en deze worden door het aanwezige personeel bediend wat op dat moment vrij is.

Bij het indrukken van de oproepknop bij een brug, gaat er in de centrale een signaal en kan de bedienaar het bedienpaneel inschakelen teneinde de brug te gaan bedienen.

Uit veiligheids overweging bedient een bedienaar slechts één brug tegelijk.

Er is gevraagd om bij een signaal voor een aanvraag, door Oss een antwoord te laten geven dat de aanvraag in behandeling is en over ongeveer XX minuten zal beginnen.

Dit is voor de wachtenden beter dan dat je totaal niet weet of de aanvraag is binnengekomen en wanneer de brug open zal gaan.

Er moet wel rekening mee worden gehouden dat als er op dat moment een andere brug bediend wordt, men niet, of beperkt, de mogelijkheid heeft om dan te antwoorden.

(Dit is naar aanleiding van opmerking 1.)

De opmerking 2 betreffende het volume van de speakers, deze zal worden verhoogd zodat het beter verstaanbaar is voor degene die de aanmeldknop heeft ingedrukt.

Als er klachten komen van omwonenden zal het volume weer teruggedraaid worden maar niet zo zacht als op dit moment.

De opmerking 3, 4 en 5 zijn op te lossen door aan beide zijden van de Bolle Kickert een remmingwerk te plaatsen en de aanmeldknop op het einde van de remming te zetten, dus zover mogelijk van de brug.

Momenteel zijn de camera's bij de Bolle Kickert en de Kerkpolderbrug van een slechte beeldkwaliteit waardoor de bedienaar enige tijd nodig heeft om een goed beeld van de omgeving te krijgen.

De brug overgaag (bij de sportvelden te Den Hoorn) zijn de beelden aanzienlijk duidelijker.

Het systeem wat bij de laatst genoemde brug wordt gebruikt zal waarschijnlijk ook gebruikt gaan worden op de andere twee bruggen. Bovendien is er gevraagd voor camera zicht op de wachtplaats voor de kerkpolderbrug komend vanaf Den Hoorn. Momenteel heeft men daar geen zicht op.

Het voorgestelde kan naar verwachting in 2008 grotendeels gebeuren en kunnen een aanzienlijk aantal problemen oplossen.

Tot die tijd blijft natuurlijk onverlet dat er op de scheepvaartseinen gelet moet worden, dus niet door rood of rood/groen varen maar wachten tot het groene licht getoond wordt. Eventuele schade die opgelopen wordt doordat men niet wacht op het groene licht, is en blijft voor eigenrekening.

Klachten over de bediening, wachttijden of andere ter zake doende feiten zijn welkom bij Dhr. P.Sauer te bereiken tijdens kantooruren op telefoonnummer 015 3804111. graag met vermelding van tijd en plaats, alleen op deze manier kunnen knelpunten eerder worden opgelost.

Opmerkingen over bovenstaande of naar aanleiding van ervaringen die door u worden opgedaan kunnen gestuurd worden naar ondergetekende:

w.koole@scarlet.nl.

Winterberging 2007/2008

We gaan op **13 oktober** weer uit het water. De organisatie van de berging is in handen van Peet Smit, Jan Torenstra en Piet van Veldhoven. (dus voor vragen uitsluitend bij deze mensen) Dit voorkomt problemen met het indelen van de plaatsen op de kant.

De bergingsregels weer even opfrissen:

1. Zorg dat u op tijd bent.
2. Zorg dat uw liggeld betaald is.
3. Zorg dat uw vervoersmiddel niet in de weg staat.
4. Zorg dat er 2 lange touwen (6 meter) aan uw boot zitten.
5. Zorg dat u niet op uw boot bent als hij in de kraan hangt.
6. Zorg dat uw bokken duidelijk gemerkt zijn.
7. Zorg dat uw bokken op de juiste plaats staan.
8. Zorg dat u de aanwijzingen van de bovengenoemde personen en de bergers opvolgt.
9. Kijk in het voorportaal van de kantine waar uw boot komt te liggen en hoe laat u aanwezig moet zijn.
10. Zorg dat u op tijd informeert naar de ligplaats en de richttijd van uw schip aangaande de berging, bij bovengenoemde mensen.
11. Zorg dat de bergingsploeg voorrang krijgt met het eten en koffie drinken, dit vanwege de ruimte in de kantine.
12. Zorg dat u niet onder de boten door gaat lopen terwijl deze in de kraan hangen, dit vanwege de veiligheid.
13. Zorg dat uw kinderen tijdens de berging niet op het bergingsterrein lopen.
14. Zorg ervoor dat iedereen een fijne dag heeft tijdens het hellen en het verblijf op de kant.

Het bestuur

Let op

Onderstaand strookje inleveren
voor **30 september** bij de
organisatie van de winterberging.

Hierlangs afknippen

Doorhalen wat niet van toepassing is

Ik/Wij ga/gaan wel/niet op de kant
tijdens de winterberging op
13 oktober 2007

Naam;-----

Naam; schip-----

Ik/wij willen wel/niet lassen en
slijpen aan de boot

Havenmeester

Piet van Veldhoven
Telefonisch bereikbaar:
06-18374795
0174-516724

Jachthavenlocatie

Laan v Adrichem
Kantine/blokhut
De Lier
0174-517702

Postadres

Postbus 125
2678 ZJ De Lier

Kantinebeheer

Kees Verhoog
06-44100907

Redactie

Jan Grootcholten
Slangenburch 20
2681 NL Monster
lejamo@kabelfoon.nl

Activiteiten

Cees en Klazien Dekker
Parelduiker 36
2681 VH Monster
tel: 0621942211
kdekker@kabelfoon.nl

Communicatie
Internetadres

wsvwestland@caiway.nl
www.wsv-westland.nl