

Water Sport Vereniging Westland

Uitgave: december 2015

Opgericht 26 oktober 1974

Rabo Bank Nr: **NL93 RABO 0135 3698 35**



Voorzitter

Kees Kornaat
Bleienburg 174
2678 BD De Lier
0174-513898
info@kornaatyachtdesign.com



Secretaris

Wil van Kester-Zwinkels
Laan v Vijverberg 5
2678 LD De Lier
0174-516591
aadenwil@kabelfoon.nl



penningmeester
Redactie clubboekje

Corine van Schaik
Lierweg 15
2678 CS De Lier
Tel. 0174-517845 \ 06-50280546
corine1@kabelfoon.net



Algemeen bestuurslid

John Havenzaken
06-28974413



Algemeen bestuurslid

Wim Verbeek
Crysant 33
2678 PA De Lier
0174-514634
riwi33@kabelfoon.nl



Algemeen bestuurslid

Erna Boekestein
Korenmolen 8
2678DE De Lier
Tel.0174-621253
blad@kabelfoon.nl

Havenmeester



Wim van Schaik
Lierweg 15
De Lier
06-18374795/0174-517845
Wim1@kabelfoon.net

Jachthavenlocatie



Laan van Adrichem
Kantine/blokhut
De Lier
Tel. **06-10369133**

Kantinebeheer



Rob Kuijt
Beelstraat 57
2672 AB Naaldwijk
06-48108910/0174237385
robkuijt@planet.nl

Activiteitencommissie:

Functie is vacant, kandidaten a.u.b.
melden bij het bestuur

Communicatie Internetadres



wsvwestland@wsv-westland.nl

<http://www.wsv-westland.nl>

Koos Langelaan tel.0152626422/
06-24577377

koos.langelaan@planet.nl

Inhoudsopgave

Pagina 1	Bestuur Watersportvereniging Westland
Pagina 2	Inhoudsopgave/Kerstwens
Pagina 3 en 4	Van de voorzitter
Pagina 5	Verzoek van het bestuur
Pagina 6	Bedankt vrijwilligers
Pagina 7	Havenmeester
Pagina 8 en 9	De Meerpen
Pagina 12 en 13	Winterberging door Corine
Pagina 16	Kokkie Kombuis
Pagina 17	Puzzel
Pagina 18	Winterberging door John
Pagina 19	Bedankt
Pagina 20 tm 27	Verslag van de ALV op 4 november
Pagina 28	Buiswater
Pagina 29 en 30	Zelfwerkzaamheid en rooster 2016
Pagina 31	Van de Ledenadministratie



Het bestuur wenst u allen een mooi kerstfeest en een voorspoedig en gezond 2016. We hopen u de hand te kunnen schudden tijdens de Nieuwjaarsreceptie op zaterdag 9 januari 2016 vanaf 16.00 uur in de kantine.

“Durft u het aan?”

Durft u het aan om zitting te nemen in het bestuur van wsv Westland? Wat is namelijk het geval? Per 15 April 2016 treden er twee bestuursleden af en blijft er van het huidige bestuur slechts een viertal leden over. Dat is voor de taken die door een bestuur moeten worden uitgevoerd eigenlijk te weinig. Gezien de toenemende complexiteit van het besturen van een vereniging, volgens de wet wordt een vereniging gezien als een bedrijf, lijkt het ons bijna onmogelijk om op een verantwoorde wijze te blijven besturen. Wij doen daarom een dringende oproep om bij uzelf eens na te gaan wat de vereniging voor u betekent en **wat u voor de vereniging zou kunnen betekenen.**

Neem gerust eens contact op met een van de bestuurs-leden om te informeren wat u met uw kennis en ervaring zou kunnen bijdragen aan het bestuur.

Het vaarseizoen van 2015 met sterk wisselende weersomstandigheden zit er weer op. Een halfjaar, waarin zoals gemeld op de Algemene Ledenvergadering, veel tot stand is gekomen op het gebied van waterrecreatie in het Westland, waarbij wij als vereniging weer het nodige hebben bijgedragen. Te noemen valt o.a. de vernieuwde en verhoogde Oosterleese brug, de nieuwe Zijdekadebrug, het vaarknooppuntensysteem en de vaartocht met ouderen via Vitis Welzijn alsmede de vernieuwde aandacht van het Hoogheemraadschap voor de vaarroute Reijnerwatering /Striip.

Begin oktober werden wij geconfronteerd met de brand in de loods van de familie Monna. Jammer genoeg liep de boot van Wilfried Bleidorn een zeer zware schade op en moet als verloren worden beschouwd. Ons terrein was, als gevolg van asbestbesmetting door de brandende asbesthoudende dakplaten, enige weken afgesloten door opruimingswerkzaamheden zodat de winterberging pas op zaterdag 21 november afgerond kon worden. Hellingploeg weer bedankt voor jullie inzet.

Op de druk bezochte Algemene ledenvergadering van 4 oktober (zie verslag elders in dit blad) kwamen onder andere de wijzigingen in het huishoudelijk reglement aan de orde en gaf het bestuur aan te willen nadenken over een ander systeem van hellingen. Een systeem waarbij een hydraulische botenwagen en standaardbokken het hart van de berging vormen. In de eerstvolgende

Algemene Ledenvergadering van april 2016 zal het conceptplan gepresenteerd worden.

Tenslotte wil ik alle vrijwilligers en commissieleden bedanken voor de inzet gepleegd in het afgelopen jaar. Van het grasmaaien, repareren van daken, vernissen van de vlaggenmast enzovoorts. Zonder al jullie inzet en vakmanschap kunnen wij onze accommodatie niet op peil houden. U een goede maand december toewensend zien wij elkaar weer op de Nieuwjaarsreceptie op 9 januari 2016.



Met vriendelijke groet,
Uw voorzitter Kees Kornaat

Naleving milieu-en veiligheidsvoorschriften.

Nu het winterterrein weer vol staat met onze boten, waaraan weer het nodige onderhoud gedaan zal worden, willen wij als bestuur u nadrukkelijk verzoeken om de milieu- en veiligheidsvoorschriften, zoals vermeld in ons Huishoudelijk Reglement, na te leven.

Elektriciteitskabels dienen na afloop van de dagelijkse werkzaamheden van het terrein te worden verwijderd. Dit houdt in dat alleen **indien u aanwezig bent** om werkzaamheden aan uw boot uit te voeren de kabels aangesloten mogen zijn op de paddenstoelen. Na afloop moet u de kabels afkoppelen en aan boord opbergen. Het bestuur en de havenmeester zullen hier streng op toezien. U zult denken: in de zomermaanden ligt mijn boot toch ook constant aangesloten op een walaansluiting voor de koelkast en voor acculaden. Maar als er zich dan een calamiteit voordoet kan de betreffende boot altijd nog uit de haven worden verwijderd. Op de wal, dicht bij elkaar, kunnen wij geen kant uit met alle gevolgen van dien.

Bij het afspuiten, schrappen en schilderen van het vaartuig moet er een waterdicht grondzeil onder de boot liggen om bodemvervuiling te voorkomen. Na afloop het vrijgekomen vuil verzamelen en liefst meenemen naar huis. Geen verf-potten, kwasten, lappen et cetera onder de boot bewaren.

Neem deze simpele voorzorgsmaatregelen ter harte om te voorkomen dat wij als vereniging bij een controle van buitenaf een boete krijgen opgelegd. Let wel: deze boete zal worden verhaald op de vervuiler !!!

Het bestuur.

De zelfwerkzaamheid op de jachthaven.

De ploeg van vrijwilligers, die vele klusjes opknappen (en bijklussen), deze groep gaan we héél hartelijk bedanken, jullie krijgen een pluim, verdiend hoor! De winterkantine hebben zij een paar weken geleden eens grondig aangepakt, spic en span zag het eruit. Toen we binnenstapten wisten we niet wat we zagen, geweldig mooi, het was echt te zien! Toppie, even was ik sprakeloos, nou dat wil wat zeggen hoor! Dus deze groep mensen moeten we in ere houden en blijvend dankbaar zijn dank, dank, dank!

De contacten moeten blijven bestaan, zonder vrijwilligers kunnen we het niet! De kaartavonden, bingo etc., ook iets om voor te bedanken zoals dit elk jaar terugkomt. Ook de saamhorigheid met de groep vrijwilligers van de kantinediensten!

We kijken nu weer uit naar de kaart- en spelavond op 11 december om 20.00 uur in de winterkantine!

Hartelijke groet van Adri van Oudheusden.



Havenmeester Wim,
die vaak een gezellig
knapperend vuurtje stookt
op het zomer-terras, is op
28
november verrast met een
passend
cadeautje. Een leuk T-shirt
met de tekst:
"Het kampvuur roept en ik
moet gaan".
Wim, bedankt voor al die
gezelligheid!



Havenmeester



Na 16.30 uur (doordeweeks) en in
het weekend:

Wim van Schaik

06 18 37 47 95

0174 517845

wim1@kabelfoon.net



De Meerpen

Daar Janna Klop in de lappenmand is heb ik deze Meerpen overgenomen. Vanaf deze plaats van harte beterschap. Mijn naam is Karin Boogert en ik ben al 14 jaar samen met onze kantinebeheerder Rob Kuijt, en sinds 8 jaar zijn we het baasje van Chouffe (een schotse herdershond).

Rob heeft sinds zijn prille jeugd altijd gevaren met zijn ouders, later heeft hij die boot overgenomen maar door omstandigheden is de boot toen verkocht. Na een paar jaar is het toch gaan kriebelen en hebben we een boot gehuurd bij Van der Laan in Woubrugge. Het bootje heette De Haai, had een open kuip en een cabrio dak.



Voor mij en Chouffe was het de eerste keer op vakantie met een boot en dat beviel zo goed dat we het jaar daarop een boot huurden bij Hatenoer en dat werd de Derby 11. In de jaren daarop huurde we boten: óf een grote als we op vakantie gingen óf een fluisterbootje als het

lekker weer was om door het Westland te varen.

Toen werd het tijd voor een eigen bootje. Rob zocht het internet af en vond een consolebootje in Noord-Holland. Proefvaart gemaakt en afgesproken dat we hem de volgende dag zouden halen. We hadden maar een auto met een trekhaak en dat was een Daihatsu Move maar ja het bootje was toch niet zo groot.

Toen we de volgende dag het bootje gingen halen was óf de auto te klein óf de boot met trailer te groot (ik denk allebei), maar we zijn thuis gekomen. Hoe weten we nog steeds niet. Het werd winter en de Anti-dip (zo heette het bootje) zocht toch een plaatsje om te overwinteren en zo kwamen wij in de haven terecht.

Diezelfde winter hadden we koek en zopie. Rob was werkeloos en Joke vroeg hem of hij wilde helpen. Het was heel gezellig en de erwtensoepp was niet aan de slepen.

Toen de toenmalige kantinebeheerder er mee stopte werd Rob gevraagd en sindsdien is hij de beheerder. Het werd voorjaar en wij genoten van onze Anti-dip. Op een mooie zomerdag op de Brasem was het 's morgens prachtig weer en 's middags kwam de wind opzetten en wij hadden wind tegen. Ik werd daar niet vrolijk van maar wel nat dus er moest een kajuitbootje komen. Nu nog Rob overtuigen. We kochten een Waterland kajuitboot maar daar zat zoveel werk aan dat we die maar verkocht hebben en toen kwam de Njord op ons pad. Met de Njord zijn we van de zomer al heel veel weg geweest. Op zaterdag zijn we heel vaak te vinden in het kleine cafe aan de haven, lekker bij praten met iedereen en genieten van een borrel (nou ja een colatje dan). Ik geef de meerpen door aan Jantine Kreeft

Groetjes van Karin.



Winterberging 21 november 2015.

Na de brand in het pand van Fam. Monna, waardoor de berging op 17 oktober niet kon doorgaan, werd er een nieuwe datum geprikt: 14 november. Helaas, een hoop wind die week en op vrijdagmiddag moest besloten worden: Er wordt teveel wind voorspeld voor zaterdag, de berging moet weer afgeblazen worden.

Nieuwe datum: Zaterdag 21 november.

Op 21 november wordt om half 8 begonnen, de wind valt mee, alleen het is erg koud en het regent! Maar vroeg kof-fiedrinken, om 9.15 uur is het droog, dus tegen half 10 gaan ze met frisse moed weer verder. Het duurt, mede door het snertweer, even voor het ritme erin zit maar dan verloopt het allemaal voorspoedig.





Om 11.15 uur komen de mannen weer binnen voor de welverdiende koffie, soep en Rob's beroemde broodjes bal. Na het eten weer vrolijk aan de slag, de eerste bui drijft over, de tweede niet, dus maar weer naar binnen voor een bakkie tot de bui is overgedreven. Om 13.20 uur naar buiten, het is weer droog, de laatste 5 boten moeten er toch echt nog even uit! Gelukkig blijft het verder redelijk droog, met af en toe weer een zonnetje. Om 15.00 uur wordt de laatste boot, de Mary-Lou, op de bokken gezet en zit het karwei erop.

Ondanks alle strubbelingen is deze winterberging toch tot een goed einde gebracht. Heel veel dank aan alle mannen die weer en wind getrotseerd hebben om onze boten goed en veilig op de kant te zetten. Hartstikke bedankt dat jullie 2 x per jaar bereid zijn om dit voor onze vereniging, onze leden te doen!!

Corine van Schaik

Kokkie Kombuis

Eenpitsgerechten voor aan boord of thuis



CHILI CON CARNE

350 gram (mager) rundergehakt

1 rode paprika

2 uien

1 teentje knoflook

1 pot bruine bonen

1 (groot) blikje tomatenpuree

zout, peper, chili- en paprikapoeder

Rijst of aardappels

Snij de paprika en de uien klein.

Rul het gehakt in een braad- of hapjespan, doe er zout, peper, chili- en paprikapoeder naar smaak bij.

Voeg de paprika, uien en geperste knoflook toe.

Doe na een paar minuten bakken de bruine bonen en

tomatenpuree erbij. Schep de gekookte rijst of aardappels erbij of serveer ze apart.

Eet smakelijk! Corine van Schaik.

2	Y	L	L	E	W	T	C	S	L
A	P	O	I	P	R	O	C	S	A
N	H	O	I	D	R	O	T	T	D
E	A	V	W	R	W	B	H	E	O
R	R	G	E	E	N	N	C	N	L
A	R	N	N	A	J	E	A	A	C
V	A	I	N	M	O	R	R	S	E
I	L	K	T	U	R	E	K	I	V
S	U	I	E	E	D	B	D	U	I
R	J	V	G	E	N	M	N	R	T
O	Y	G	H	O	B	B	I	T	A
C	A	K	Y	L	A	O	W	O	A
J	Y	L	E	Z	Z	A	M	E	D
K	A	R	E	L	T	J	E	T	N
I	E	I	P	P	E	B	T	N	I
U	S	A	X	E	T	E	S	A	L
R	O	J	A	I	K	S	I	S	R
K	R	O	E	O	K	E	Z	S	E
E	U	L	J	R	S	T	O	A	G
D	E	E	P	B	L	U	E	P	!

AKYLA, ARRA, BEPPIE, BERENBOOT, COR, CORSIVA, DEEPBLUE,
DEKRUIK, DEMAZZEL, DREAM, ELLY2, EURO, GERLINDA, HOBBIT,
JAGGER, JAIKS, JOKE, JOLE, KARELTJE, LADOLCEVITA, NJORD,
OMNIA, OPA, PASSANT, RENA2, SCORPIO, STEM, STENA, TEXAS, TRUI,
VIKING, WINDKRACHT, YAYJUL, ZOE

De overgebleven letters vormen een zin:

.....

Berging 21 november 2015

Na de brand in de loods bij Monna op 17 oktober en de (te)harde wind op 14 november is het uiteindelijk gelukt om op zaterdag 21 november het restant van de boten voor de winterberging op hun bokken te plaatsen. Omdat er nogal geschoven moest worden met de diverse data konden we niet over een volwaardige bergingsploeg beschikken. Gelukkig waren er wel voldoende enthousiaste leden van de bergings-ploeg om alles voor elkaar te krijgen. Deze mannen hebben die dag in weer en wind keihard gewerkt. Daar mogen we deze mensen echt dankbaar voor zijn. Na een zeer nat begin nam de wind af en kwam er zelfs een flauw zonnetje tevoorschijn. We hebben die dag heel veel gemak gehad van de door onze havenmeester gemaakte afstandhouders. Wat een uitkomst! Het is de bedoeling deze afstandhouders nog ter keuring aan te bieden en er nog jaren profijt van te hebben.

Aan het einde van de dag, de ploeg was al kleiner geworden, werden ook de boten van de leden van de bergingsploeg op hun bokken geplaatst. Hierdoor waren deze mensen niet beschikbaar voor de berging van andere schepen en dat was wel een gemis. Iets om de volgende keer eens over na te denken! Ieder een vaste plek in de ploeg is een optie. Zeker als wij volgend jaar weer met twee wagens gaan werken, iets dat nu door de drukte op het terrein weinig toegevoegde waarde had. Alle leden van de berging namens de andere leden heel hartelijk bedankt.

Ten slot nog even een andere mededeling. Het kan voorkomen dat u op de dag van de berging niet aanwezig kunt zijn. Als u iemand vraagt het van u over te nemen is dat geen probleem. Maar zorg wel voor de juiste bokken en zet deze op hun plaats. Bokken die niet passen kosten ons extra tijd en extra geld. Daar betalen andere leden aan mee. Zorg dat alles in orde is!!!

Zaterdag 9 april 2016 gaan de boten weer het water in. Zorg dat u op tijd klaar bent!

Iedereen veel succes met het opknappen van de boot.
Groeten, John



Bedankt voor de overweldigende belangstelling bij het afscheid van Arie. Ik hoop dat ik nog lang bij WSVW mag blijven komen.

Groetjes van Erna Boekestijn en familie.



Verslag van de algemene ledenvergadering van WSVW op donderdag 4 november 2015 in het Anker.

1. Opening en vaststelling agenda

De voorzitter heet iedereen welkom en in het bijzonder de ereleden P. Smit, Wilfried Bleidorn, Henk Krijgsman. Er wordt een extra agenda-punt toegevoegd namelijk het halfjaarverslag van de secretaris van april tot november 2015. De volgende leden hebben zich afgemeld: Joke Kroonen, Inge en Gijs Kortekaas, Mart Grootcholten, Jacob en Arie Boekestijn. Op 14 oktober 2015 is ons gewaardeerd lid Arie Boekestijn, echtgenoot van Erna Boekestijn, overleden. Hij wordt herdacht met een minuut stilte.

2. Notulen ALV dd. 1 april 2015

De notulen worden goedgekeurd.

2a. Verslag secretaris april tot november 2015:

Het bestuur was samengesteld uit de volgende leden:

Voorzitter: Kees Kornaat

Secretaris: Wil van Kester-Zwinkels

Penningmeester: Corine van Schaik

Algemeen bestuurslid: Wim Verbeek

Algemeen bestuurslid: John Kreeft

Algemeen bestuurslid: Erna Boekestijn

Het bestuur heeft het afgelopen half jaar 6 keer vergaderd in de zomerkantine.

De officiële opening van de Oosterleese brug vond plaats op 24 april 2015.

De voorzitter is daarbij geweest.

Op 1 april 2015 hebben we afscheid genomen van Joke Kroonen als bestuurslid na 15 jaar.

Het was een feestelijk afscheid en ze kreeg de Westlandstek aangeboden van Burgemeester van de Tak.

Er is een protocol en een draaiboek gemaakt voor de hellingploeg.

Corine heeft de taken van Joke overgenomen. Erna helpt haar daarbij en heeft het roerblad weer overgenomen van Corine. Joke blijft nog wel een jaartje achter de schermen mee kijken.

Er zijn mensen die hun moedersleutels hebben ingeleverd of nog moeten inleveren. Dat zijn de leden, die stoppen met officiële taken voor de haven. Zij mogen wel de gewone heksleutel behouden schaffen. Dit plan zou vandaag gepresenteerd worden maar dat wordt verschoven naar de ALV van april 2016.

Het vaarseizoen is geopend op feestelijke wijze op 30 mei.

Op 6 juni is er een sloepentocht geweest die ook erg goed georganiseerd en gezellig was. De reacties van de deelnemers waren positief. Ook zijn er leuke foto's in verschillende media terecht gekomen.

Er zijn vaarroute bordjes geplaatst langs de Westlandse wateren. Kees was aanwezig bij de officiële presentatie bij de Tuinderij. Kees gaat ook de bordjes schouwen.

Op 18 augustus zijn we met de bejaarden wezen varen door Midden Delfland en hebben onderweg geluncht, het was erg gezellig maar wel een beetje koud.

Zaterdag 5 september was er een gezellige BBQ. De tenten waren opgezet door de groep zelfwerkzaamheid en dat werkte goed. Op zondag kwam er weer een groep vrijwilligers helpen met opruimen en afbreken. Er waren veel mensen naar de barbecue gekomen. Het was pgoed geregeld en gezellig verlopen.

De voorbereidingen van de Oostelijke randweg zijn in volle gang. Kees en Wim zijn volop in gesprek met de gemeente.

Op vrijdag 16 oktober is er een gezellige bingoavond geweest met een volle kantine met deelnemers.

Zaterdag 17 oktober was de berging gepland. Arco van de Lingen wilde vrijdagmiddag alvast beginnen en heeft toen 14 boten uit het water gehaald. Zaterdag kon de berging niet verder gaan want vanwege de brand in de loods van Monna en op de boot van Wilfried Bleidorn werd het terrein afgesloten en is pas het afgelopen weekend weer vrijgegeven. Er is veel mail verkeer geweest dus we zijn allemaal goed op de hoogte gehouden van het hele verloop.

Dit is het halfjaarverslag van de secretaris.

3. Evaluatie brand 17 oktober 2015

De brand is ontdekt op 17-10-2015 om 1.15 uur.

Die nacht zijn Kees en John urenlang aanwezig geweest. De directe gevolgen voor onze vereniging: Brandschade aan het schip van Wilfried Bleidorn, asbest op het winterterrein en de daar gestalde bo-ten. Het terrein is direct afgesloten met hekken en linten i.v.m. mogelijke asbestbesmetting, wat ook het geval bleek te zijn.

Wat heeft het bestuur ondernomen? Direct op zaterdagmiddag heeft het bestuur een spoedvergadering belegd om een actieplan te maken. De eerste info, die beschikbaar kwam, hebben we nog diezelfde dag naar alle leden verzonden. Op 19 oktober hebben wij ons schriftelijk gewend tot de familie Monna met de vraag ons volledig op de hoogte te houden van hun actie richting verzekeringsmaatschappij.

Op 20 oktober ontvingen wij een brief van de familie Monna met daarin hun actieplan. Daarna was er mailcontact met de familie Monna wat weer geleid heeft tot informatie aan de leden. Op 28 oktober hebben Kees en Wim een onderhoud gehad met de heren Monna en Vellekoop. Daar is besproken dat de oorzaak van de brand nog niet bekend is. Er moet een forensisch onderzoek komen.

Er kwamen vragen uit de zaal: zijn de boten schoongemaakt op het verharde gedeelte? Het onverharde gedeelte is nog niet vrijgegeven. Kees is gisteren bij het terrein geweest, gisteren zijn ze begonnen met het opruimen van het dak van de loods. Als alles schoon is zal daarover gemaïld worden.

Zaterdag over een week 14-11-2015 mogen de boten waarschijnlijk uit het water. Er is een onderzoek gaande en er worden nog mensen benaderd. De heer Veldhoven van de verzekering van Monna gaat in gesprek met Kees, Erna en Adri op woensdagavond 11-11-2015. Erna en Adri vertrokken om half 1 van het terrein.

Is er schade voor bestuur en leden? Volgens Wim is de rekening van het opruimen voor Monna. Zij hebben opdracht gegeven om het terrein en de gestalde boten te reinigen.

Wim heeft de schade gemeld bij Interpolis. Quinten stelt vragen en wil Monna aansprakelijk stellen. Indien er schade zou zijn voor de vereniging en leden, is deze moeilijk vast te stellen. Wij hebben een eigen risico van € 250 en hebben ook een rechtsbijstandverzekering.

4. Financiële zaken

Corine vertelt: Zoals jullie weten heb ik het stokje voor wat betreft de financiën in april van Joke overgenomen. Volgens mij gaat dat goed en gelukkig kan ik met mijn vragen nog bij Joke terecht. Ook gaan we nog samen straks de jaarrekening en de begroting verzorgen. Er is niet veel te melden over de financiën, we hebben geen investeringen gedaan dit jaar. De rekeningen voor de winterleden zijn inmiddels de deur uit en straks in januari volgen de rekeningen voor de jaarleden. Die worden dan zoals elk jaar geïndexeerd. Vanaf 2016 gaan we onze tarieven publiceren, o.a. ook op de website. Zoals jullie waarschijnlijk gemerkt hebben zijn de prijzen in de kantine nog niet verhoogd, we gaan begin volgend jaar nog eens kijken of dat nodig is.

5. Verslag van de voorzitter en wijziging HH reglement

Een half jaar met een aantal hoogtepunten op het gebied van waterrecreatie in het Westland waarbij wij als vereniging weer het nodige hebben bijgedragen: De opening van de Oosterleese brug met nu een doorvaarthoogte van 1,80 m, waarbij wij als vereniging de nodige druk hebben uitgeoefend en gelobbyd.

Doorvaart onder de nieuwe Zijdekadebrug is gerealiseerd, nu met twee ruime doorvaartopeningen. Het laatste puin, in het water terecht gekomen tijdens de sloop, is nu ook opgeruimd. De 2de editie van de sloepentocht met wsv De Bommeer vond onder bijna ideale weersomstandigheden plaats. Eind juni hadden wij een onderhoud met de projectleider van de Oostelijke randweg. De tracéstudie van deze nieuwe weg is een dezer dagen gereed. Wij houden nauw contact over dit project met de gemeente en politieke partijen. Het vaarwegen knooppunten systeem werd met een feestelijk gebeuren in de Tuinderij geopend. Op 18 Augustus hebben wij voor de vijfde maal de vaartocht met ouderen in samenwerking met Vitis Welzijn georganiseerd. Op 23 september voeren wij met een schuit vol met bestuurders van het Hoogheemraadschap van Delfland de inwatering en Strijp naar Den Haag. Dit om de mogelijkheden van deze alternatieve sloepenroute onder de aandacht te brengen. Wij hebben als vereniging deelgenomen aan het verzamelen van handtekeningen om het verzoek de Overgaagbrug in Midden-Delfland te verhogen naar 1,80 meter te ondersteunen.

Dit was het verleden. Wat gaan wij in de komende tijd als bestuur doen? Binnenkort gaan wij met Piet Vellekoop rond de tafel om de verlenging van ons huurcontract over de periode April 2016 tot April 2019 weer te bespreken. In de komende maanden gaat uw bestuur aan de slag om de mogelijkheden voor een ander systeem van hellingen te onderzoeken onder het motto "Rekenen is vooruitzien". Zouden wij de komende 10 jaar doorgaan met het tot nu toe gehanteerde systeem van hellingen dan geven wij hieraan een totaal bedrag uit van ca € 55.000. Wij denken dat het anders kan. Een rondgang bij verenigingen in de regio als De Bommeer, de Delftse watersportvereniging en Haringvliet in Hellevoetsluis laten zien, dat daar gewerkt wordt met systemen waarbij een hydraulische botenwagen en standaardbokken het hart van het hellingensysteem vormen. Een conceptplan zal u op de ALV in April 2016 worden gepresenteerd, waar na door u te zijn beoordeeld een kleine werkgroep uit de leden verzocht zal worden het plan in detail uit te werken.

Wijziging huishoudelijk reglement:

De voorzitter brengt enkele wijzigingen ter stemming. Het gaat over de volgende punten:

Pagina 19. punt 13 en 14 eruit, deze gaan naar een nieuw kopje Zelfwerkzaamheid.

Dit wordt kopje 10 ,waardoor huidig kopje 10 slotbepalingen 11 wordt en doorschuift.

10- Zelfwerkzaamheid.

1. Alle leden zijn gehouden tenminste 2 dagdelen per kalenderjaar algemene werkzaamheden ten behoeve van de vereniging te verrichten, waaronder begrepen de kantinedienst.
2. Het bestuur kan een lid vrijstelling van deze verplichting verlenen dan wel het lid aangepaste werkzaamheden laten verrichten.
3. In die gevallen waarin een lid de van hem/haar gevraagde werkzaamheden om welke reden dan ook verzuimt te verrichten, of in dat geval niet voor vervanging zorgt, zonder voorafgaande kennisgeving kan het bestuur een boete opleggen.
4. Daarnaast zal het betreffende lid alsnog werkzaamheden ten behoeve van de vereniging moeten verrichten voor een duur welke gelijk is aan de oorspronkelijke duur van de te verrichten werkzaamheden.
5. Donateurs kunnen 1 dagdeel per kalenderjaar opgeroepen worden om werkzaamheden /kantinedienst/assistentie bij een evenement te verrichten.

Boete:

1. De boete voor het niet nakomen bedraagt 50 euro. Indien aan een lid een boete wordt opgelegd kan deze binnen 1 maand na het opleggen van de boete schriftelijk bezwaar aan tekenen.
2. Het bezwaar zal binnen een maand na binnenkomst worden behandeld door het bestuur. Een lid dat zich niet aan de hierboven genoemde bepalingen betreffende de zelfwerkzaamheid en de boete houdt kan worden geroyeerd.

11-Slotbepalingen:

Pag. 26

VERZEKERING:

Iedere ligplaatshouder c.q. passant dient zijn schip op een pleziervaartuijgenverzekering minimaal tegen wettelijke aansprakelijkheid te verzekeren. Etc.

Pag.44

Maximum scheepsgewicht en scheeps lengte:

Het maximum scheepsgewicht dat kan worden gehesen door de walkraan is 7.500 kg. De maximum scheeps lengte is 10,00 m. over de uitstekende delen en de maximum scheepsbreedte 3,30 m. etc.etc.

Laatste zin wijzigen als volgt:

De aanwezigheidsverplichting staat geheel los van de verplichte werkdagen in het kader van de Zelfwerkzaamheid.

Er worden enkele vragen gesteld vanuit het publiek en besloten wordt de wijzigingen ter stemming te brengen met uitzondering van de genoemde maximale lengte en het maximale gewicht van de boten. Dit voorstel werd door de vergadering goedgekeurd.

6. Zelfwerkzaamheid

Wim vertelt dat er nog 2 ochtenden te gaan zijn dit jaar. Er is het nodige gedaan zoals onderhoud aan steigers, het dak van de blokhut is voorzien van nieuw rubberloid, er is opgeruimd en schoon-gemaakt, er is assistentie verleend bij de BBQ, er is gras gemaaid. Van deze werkzaamheden is veel gedaan door mensen die niet op het rooster staan, onze extra dank hiervoor. Het rooster voor 2016 komt in het roerblad van december te staan. Graag de datum in uw agenda zetten. Mocht u onverhoopt niet kunnen op de betreffende datum wilt u dat dan tijdig melden of ruilen met iemand anders.

Helaas komt het voor dat Wim zelf voor vervanging moet zorgen.

7. Havenzaken

John vraagt de leden om het te melden aan de havenmeester als ze langere tijd uit de haven weg zijn, zodat de steigers aan passanten verhuurd kunnen worden. Ook staan er kasten in de container op het winterterrein waarvan het bestuur geen sleutel heeft. In verband met de veiligheid is het belangrijk dat het bestuur weet wat zich in die kasten bevindt en moet het bestuur die kasten kunnen openen. Van wie zijn deze kasten en de inhoud daarvan en wie heeft de sleutel?

8. Verenigingsactiviteiten

Erna vertelt dat onze watersportvereniging een gezellige club is. Behalve lekker samen varen en aan onze boten klussen, drinken we ook graag een kopje koffie of wat sterkers met elkaar en doen we ook andere dingen samen. In 2014, het jubileumjaar van Water-sportvereniging Westland, hebben we onze veertigste verjaardag uitgebreid gevierd. Er zijn toen vele leuke activiteiten georganiseerd door de vaste activiteiten-commissie Esther en Natasja, die daarbij door verschillende leden werden geholpen. Dat hebben ze met veel enthousiasme gedaan, maar het was best veel werk als je ook allebei nog een jong gezin hebt. Daarom heeft het bestuur bedacht dat het misschien een beter idee was als we het organiseren van de activiteiten wat zouden spreiden. Er waren misschien wel meer mensen die het leuk vonden om de organisatie van zo'n gezellige avond op zich te nemen. En dat bleek ook zo te zijn.

Natasja heeft de opening van het vaarseizoen nog voor haar rekening genomen en samen met Esther wil ze nog graag de jaarlijkse bingo-avonden blijven organiseren. Jan en Lenie Torenstra vinden het leuk om de kaart- en spelletjesavonden rond de Kerst en rond Pasen te regelen, daar zijn we ook erg blij mee. De barbecue van afgelopen september was een echte verenigingsactiviteit, want het bestuur heeft samen met de mensen van de zelfwerkzaamheid en de kantinedienst de barbecue georganiseerd. Opperdraaier Wilco Hilgerson was verantwoordelijk voor wat er op de grill lag en vele vrijwilligers hebben de volgende dag geholpen met de boel opruimen. Een pluim voor iedereen dus! We hebben voor de opening van het nieuwe vaar-seizoen in mei 2016 ook al een vrijwilliger. Verder zijn er door enkele leden nog meer ideeën geopperd, maar het bestuur denkt dat het misschien een beetje teveel wordt als je de twee algemene ledenvergaderingen en de nieuwjaarsreceptie bij de vijf andere activiteiten optelt. Dan is er nog nieuws over het Roerblad. Zoals u allen weet heb ik de redactie overgenomen van Corine. Als penningmeester en beheerder van de ledenlijst heeft zij haar handen al meer dan vol. Ik hoop dat u genoten heeft van het reisverhaal van de Stena en het verhaal van Luuk. Ook Adri heeft weer een mooi stukje geschreven. De nieuwe rubrieken de Meerpen, met Patricia in de hoofdrol, en Kokkie Kombuis zijn ook enthousiast ontvangen. Naar ik gehoord heb worden de recepten ook thuis uitgetprobeerd. Behalve leuke items staan er natuurlijk ook serieuze zaken in ons clubblad, want die horen er ook bij. Allemaal hartelijk dank voor de inbreng. Begin december valt er weer een nieuw Roerblad op uw deurmat en ik zou het echt heel erg leuk vinden als u daar nou ook eens een stukje in zou willen schrijven. Kopij mag ingeleverd worden tot en met 26 november. Daarna gaat het blad naar de drukker. Ik zie uw bijdragen wel verschijnen! Hartelijk dank voor uw aandacht. De verenigingsactiviteiten komen in het roerblad te staan.

9. Veiligheid en AED

De AED cursus wordt gegeven op de zaterdagen 23 januari en 13 februari 2016.

10. Rondvraag en sluiting

Er komt een vraag over de Oostelijke randweg: hoe gaat die lopen? De externe tracéstudie van gemeente Westland is afgerond en Kees en Wim mogen binnenkort een blik werpen op de plannen.

Quinten vertelt dat op 21 november de boten uit het water gaan om half acht. Als je er niet bij kunt zijn laat het even weten. Laat kinderen thuis en parkeer geen auto's op het winterterrein.

Er zitten nu nog 6 mensen achter de bestuurstafel maar in april 2016 stoppen er 2 bestuursleden, dus de vraag wordt gesteld of iemand zich beschikbaar wil stellen voor een bestuursfunctie.

Er wordt nog steeds gerookt in de kantine. Dat mag wettelijk gezien niet. Er liggen zeilen in de container, die gebruikt kunnen worden voor het afspuiten en afkrabben van de boten. Laten we alles milieuvriendelijk doen en gebruik die zeilen.

Als u de haven verlaat sluit dan het hek. Vergeet niet de sleutel om te draaien. Er lopen regelmatig mensen op het terrein die geen sleutel hebben maar door hun arm door het hek te steken toch de knop om kunnen draaien. Let hierop.

De voorzitter bedankt iedereen voor zijn aanwezigheid en zijn inbreng en we krijgen nog een drankje aangeboden.

Wil van Kester, secretaris WSVW



BUISWATER

Dit najaar was toch wel een beetje bijzonder. De ochtend dat we van de bergingsploeg de schepen wilden gaan bergen stonden we in de vroege morgen voor een afgesloten winterterrein, met waarschuwingen voor asbest en een afgebrande loods. Ook de "Wilskracht" van Wilfried was niet aan de vlammen ontkomen.



Voorlopig dus geen berging en ook de 2e poging onze schepen op het droge te zetten moest door slechte weersomstandigheden nog een week worden uitgesteld



Brand kun je niet altijd voorkomen, maar de kans daarop kun je wel aanzienlijk reduceren. Kijk op de eerste plaats eens naar je gasinstallatie, staan je gasfles(sen) in

een gasbun of staan ze met een touwtje op het zwemplatform? Je ziet het veel, gasflessen achterop een boot gebonden met een beugeltje, touwtje of elastiek. Hoe groot is de kans op een brand of zelfs een ontploffing als er iemand achterop vaart? Gasslangen iedere 2 jaar vervangen, koelkast op gas goed onderhouden? Dan de elektriciteit, geschikte bedrading? Niet te dun? Goed gezekeerd? Als er dan onverhoopt toch brand uitbreekt hebben we in dat geval een geschikte goedgekeurde brandblusser?



Sommige verzekeringen eisen zelfs dat er goedgekeurde blussers aan boord zijn. Het zou misschien verstandig zijn om onze blussers collectief ieder jaar te laten keuren op de vereniging, hoe meer deelnemers, hoe goedkoper per blusser. Misschien een punt (bestuur?) wat het overwegen waard is. Bent u het met deze mening volledig eens of oneens, of wilt u een heel ander onderwerp aan de orde in

onze rubriek "*buiswater*" ? Mail naar: buiswater@wsv-westland.nl

Koos Jangelaan

Werken aan onze haven

Inmiddels zijn er dit jaar diverse werkzaamheden gedaan en is er assistentie verleend bij evenementen. Met elkaar kunnen wij daar met een goed gevoel op terugkijken. Onze hartelijke dank hiervoor.

Op de meeste zaterdagochtenden kon er volgens het rooster worden gewerkt. Een enkele keer is er een zaterdag vervallen vanwege slecht weer, of omdat er geen werk was, of door de nasleep van de brand aan het pand van de familie Monna. Naast de vooraf ingeplande werkzaamheden zijn er door enige mensen spontaan werkzaamheden verricht, zoals onderhoudswerk, gras maaien etc. Prima initiatief !!

Het rooster van 2016 vindt u op de volgende pagina in dit Roerblad. Een vriendelijk verzoek: Wilt u de datum wanneer u aan de beurt bent in uw agenda zetten. Hiermee voorkomt u verrassingen voor uzelf en voor ons.

Voor de goede orde wijs ik u er op dat u zelf voor een plaatsvervanger moet zorgen als u verhinderd bent, zodat u kunt ruilen met een ander.

In geval van ziekte zullen wij voor een vervanger zorgen.

Niet alle leden heb ik kunnen inroosteren. Aangezien er evenementen zijn zoals bijvoorbeeld de jaarlijkse BBQ, doe ik hierbij een oproep aan die leden zich te melden indien daarom wordt gevraagd. Dat kan zijn: assisteren bij de op- en afbouw van de tenten.

Daarnaast doe ik weer een oproep aan leden die niet op de lijst staan om zich te melden om een werkgroep te vormen, die de klussen moet voorbereiden op de dagen dat er gewerkt wordt en er op de bewuste morgen te zijn om de vrijwilligers aan te sturen. Meewerken is niet de opzet maar mag wel. Op dit moment zit alleen Hein van der Laar in die werkgroep, of iemand van het bestuur maakt daar tijd voor vrij.

Dat is niet de bedoeling. Als er een groep is van minimaal 5 personen, dan bent u zo'n 3 keer per jaar aan de beurt. Graag ontvang ik (liefst per mail) leden die deze werkgroep willen vormen.

Met dank voor uw medewerking,

Wim Verbeek

Rooster Zelfwerkzaamheid 2016

19 maart:	A. Sommandas, N. Bol, R. de Roo
2 april:	A. Boers, E. Valstar
16 april:	D. Pronk, P. Rodenburg
30 april:	K. v.d. Ende, J. Ypma
14 mei:	J. van der Laar, M. Vermeer
28 mei:	H. Vollebregt, J. Looyen
11 juni:	J. de Bruin, J. Vreugdenhil
25 juni:	P. Oord, J.M.A. van Dop
9 juli:	R. Kroon, D. Schildmeijer
27 augustus:	A. van Veldhoven, V. Cornelisse
10 september:	R. Harteveld, K. Brouwer
24 september:	R. Bijl, M. A. Dukker
8 oktober:	J. v. Konijnenburg, H. v.d.Hoeven
22 oktober:	M. Solleveld, P. Zuidgeest
5 november:	P. Smallegange, F. v.d. Meer
19 november:	M.C. van Veldhoven, A. van Vliet
3 december:	R. Duivesteijn, J. van Geest



Van de ledenadministratie december 2015

Nieuwe leden: geen

Uitgeschreven leden:

D. Bongaards De Lier

A. Verduyn De Lier

Nieuwe hellingdonateurs: geen

Uitgeschreven hellingdonateurs:

Fred de Kreek `s-Gravenzande

R.J. Bramkamp `s-Gravenzande

C.P. Hanselman Leiderdorp

Frank Baggerman Naaldwijk

Penningmeester Corine van Schaik

Tel.nr.: 0174-517845

E-mail: corine1@kabelfoon.net

Als u een nieuw e-mailadres (of telefoonnummer) heeft, wilt u dat dan aan mij doorgeven, zodat we u via de mail op de hoogte kunnen houden.

**U kunt de kosten van deelname aan de activiteiten overmaken naar:
NL93 RABO 0135 3698 35**

