

Water Sport Vereniging Westland

Uitgave: maart 2016

Opricht 26 oktober 1974

Rabo Bank Nr: **NL93 RABO 0135 3698 35**



Voorzitter

Kees Kornaat
Bleienburg 174
2678 BD De Lier
0174-513898
info@kornaatyachtdesign.com



Secretaris

Wil van Kester-Zwinkels
Laan v Vijverberg 5
2678 LD De Lier
0174-516591
aadenwil@kabelfoon.nl



penningmeester
Redactie clubboekje

Corine van Schaik
Lierweg 15
2678 CS De Lier
Tel. 0174-517845 \ 06-50280546
corine1@kabelfoon.net



Algemeen bestuurslid

John Havenzaken
06-28974413



Algemeen bestuurslid

Wim Verbeek
Crysant 33
2678 PA De Lier
0174-514634
riwi33@kabelfoon.nl



Algemeen bestuurslid

Erna Boekestein
Korenmolen 8
2678DE De Lier
Tel.0174-621253
blad@kabelfoon.nl

Havenmeester



Wim van Schaik
Lierweg 15
De Lier
06-18374795/0174-517845
Wim1@kabelfoon.net

Jachthavenlocatie



Laan van Adrichem
Kantine/blokhut
De Lier
Tel. **06-10369133**

Kantinebeheer



Rob Kuijt
Beelstraat 57
2672 AB Naaldwijk
06-48108910/0174237385
robjekuijt@planet.nl

Activiteitencommissie:

Functie is vacant, kandidaten a.u.b.
melden bij het bestuur

Communicatie

Internetadres



wsvwestland@wsv-westland.nl

<http://www.wsv-westland.nl>

Koos Langelaan tel.0152626422/
06-24577377

koos.langelaan@planet.nl

Inhoudsopgave

- Bestuur
 - Inhoudsopgave
 - Van de voorzitter
 - Verzoek van de havenmeester
 - Uitnodiging en agenda ALV
 - Kaartavond
 - Voorstel wijziging Huishoudelijk Regl.
 - Kokkie kombuis
 - Havenzaken en verzekeringen
 - Fotoprikbord
 - De Meerpen
 - Reisverhaal deel 1
 - Het dak van de blokhut
 - Aansprakelijkheid/Te koop
 - Van de Ledenadministratie
 - Activiteitenkalender
-

Oproep: Het bestuur is op zoek naar twee of drie heren, die zo eens in de maand de zelfwerkzaamheid willen aansturen. Deze vrijwilliger zorgt dat de benodigde materialen klaar staan en geeft aanwijzingen aan de mensen die hun corvee komen uitvoeren. Meld je aan bij John Kreeft op telefoonnummer 06-21210810.



Vrolijke paasdagen
toegewenst

Te koop:
2 ankers met kettingen en touwen
1 ankerboei
1 putsemmertje
1 fietsendrager
3 stootwillen
3 bokken voor onder de boot
Bel Wilfried Bleidorn:
0174-513847 of 06-17915835

Aansprakelijkheid bij het bergen en te water laten van uw vaartuig

Watersportvereniging "Westland" en of het bestuur en zij die handelen namens het bestuur kan, dan wel kunnen nimmer aansprakelijk gehouden worden voor enigerlei schade door, of in verband met, het takelen c.q. bergen van of aan uw vaartuig, in en uit het water, alsmede tij-dens het vervoer van en naar de plaats van winterstalling.

Indien er aansprakelijkheid is aan de zijde van bovengenoemde(n) en deze aansprakelijkheid is door de vereniging verzekerd, dan zal het bestuur al haar medewerking verlenen om de schade bij de verzekeraar te melden en voor zover mogelijk te regelen.

Het kan voorkomen dat schade aan uw vaartuig ontstaat, terwijl niemand daarvoor aansprakelijk is omdat bijvoorbeeld schuld ontbreekt. Er kan sprake zijn van overmacht. Dus een cascoverzekering voor uw vaartuig is een overweging!

Bestuur WSVW

Van de voorzitter.

In mijn voorwoord in het clubblad van maart 2015 zag ik de contouren van oogstjaar 2015 redelijke vormen aannemen. Nu, een jaar later, de gelegenheid om te kijken of een en ander is gerealiseerd en de verwachting voor het komend jaar 2016. De verhoogde Oosterleese brug is er inmiddels, evenals het veel besproken vaarwegen-knooppuntensysteem en ook de vernieuwde Zijdekadebrug. Wat komt er dit jaar op ons af?

De gesprekken met het Hoogheemraadschap over het legaal bevaren van de Reijnerwating en Strijp zijn weer op gang gekomen. In april zal er een overleg plaatsvinden met de gemeenten Rijswijk en Den Haag om de mogelijkheden te bezien om deze route veilig te bevaren. Als vereniging hebben wij hierover voorstellen gedaan.

Aangenaam verrast waren wij dat de gemeente Westland is ingegaan op ons verzoek de opstelplaats van de kraanwagen naast de Malle Heulbrug te willen versterken en verfraaien (op kosten van de gemeente). Tengevolge van de verhoogde brug en verbreding van de toegangsweg was de opstelplaats duidelijk smaller geworden met als gevolg dat de stempels van de kraanwagen dicht bij de waterkant geplaatst moesten worden.

Door middel van het aanbrengen van een houten damwand met grondankers naar de walkant wordt de oeverzijde aanzienlijk versterkt als ondergrond voor de stempels.



Een groep vrijwilligers heeft op zaterdag 20 februari de houten steiger verwijderd.

De aannemer zal in de eerste helft van maart met de werkzaamheden beginnen zodat voor 9 april alles gereed zal zijn voor het weer tewaterlaten van de boten. Tegelijkertijd zal er naast de brug ook nog een kleine aanlegsteiger voor kano's, bij knooppunt 18, worden gemaakt.

Begin januari is het trace van de Oostelijke randweg ambtelijk vastgesteld. Dit voorstel zal medio april door de raad worden beoordeeld waarna de gelden voor de aanleg vrijgemaakt zullen worden, het bestemmingsplan zal worden opgesteld en het verwerven van de benodigde gronden zal aanvangen.

Voorafgaand aan dit proces is een kleine bestuursdelegatie in januari gestart met een rondgang langs de fracties van alle politieke partijen en heeft daar het door ons opgestelde compensatieplan uiteengezet en toegelicht. Tijdens de presentaties kregen wij sterk de indruk dat men zeer positief staat tegenover het compensatieplan.

Tenslotte zal er in maart worden ingesproken in de Commissie Ruimte en EFO van de gemeente. In april en volgende maanden zullen er beslissingen genomen worden die belangrijk zijn voor zowel onze vereniging als de waterrecreatie in het Westland.

De jaarlijkse herhalingscursus AED/reanimatie, verzorgd door havenmeester Wim, mocht zich weer verheugen in een aanzienlijke opkomst. Levenslang leren dus.

Inmiddels is het begin maart als u dit clubblad weer onder ogen krijgt. Over enkele weken gaat onze vloot weer te water en verruilen wij de winterkantine voor onze zomerresidentie met tal van activiteiten op het water.



Wij zien elkaar op de volgende Algemene Ledenvergadering op 6 april 2016 waarvan de agenda is opgenomen in dit blad.
Met vriendelijke groet,
Kees Kornaat

Vriendelijk verzoek van de havenmeester:

Onderstaand formulier graag inleveren als u met uw boot voor langere tijd afwezig bent. U kunt natuurlijk ook e-mailen. Mocht u eerder dan verwacht terugkomen, graag even bellen met de havenmeester.

MELDING VAN AFWEZIGHEID

Naam schip.....

Naam eigenaar.....

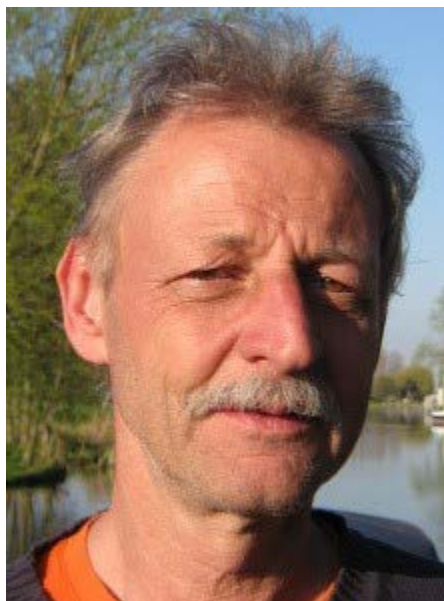
Datum vertrek.....

Datum terugkomst.....

Ligplaats = steigernr.....

Opmerking:

In te leveren bij de havenmeester.



Havenmeester

Na 16.30 uur (doordeweeks) en in het weekend:

weekend:

Wim van Schaik

06 18 37 47 95

0174 517845

wim1@kabelfoon.net



Algemene voorjaarsledenvergadering

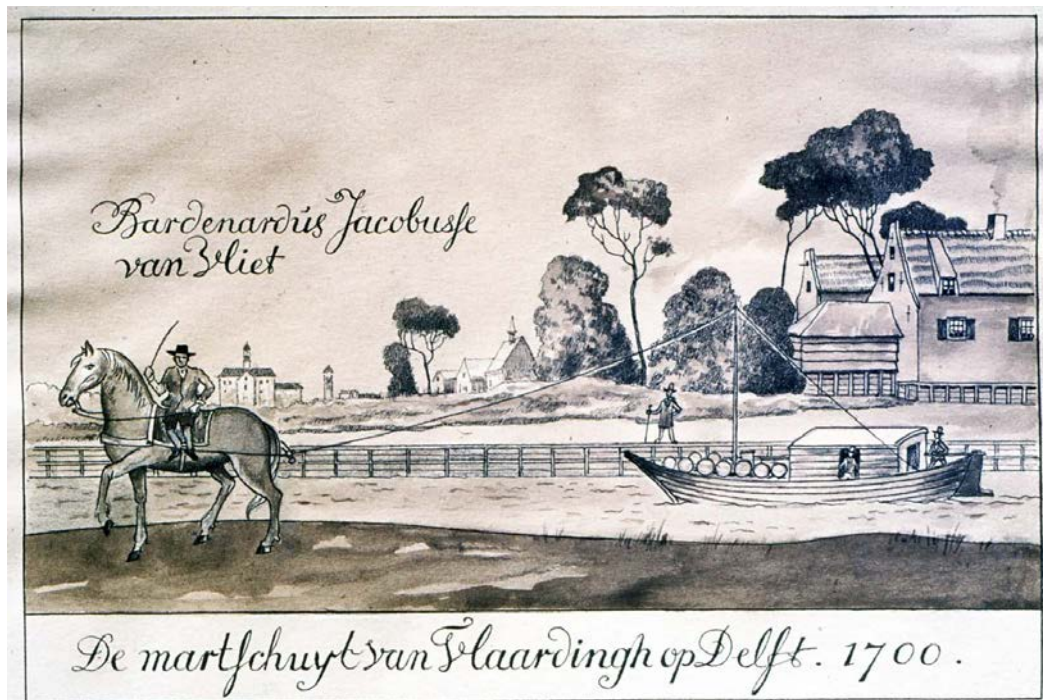
Hierbij nodigen wij u uit tot het bijwonen van de jaarlijkse voorjaarsvergadering op woensdag 6 april 2016 in het Anker. Aanvang 19.30 uur.

1. Opening, agenda en ingekomen stukken
 2. Notulen ledenvergadering dd. woensdag 4-11-2015. (Zie clubblad december 2015)
 3. Jaarrekening (De penningmeester geeft toelichting)
 - Verslag kascommissie
 - Besluit ledenvergadering over de jaarrekening
 - Benoeming Kascommissie
 4. Halfjaarverslag van de secretaris
 5. Halfjaarverslag van de voorzitter
 6. Nieuwe huurcontract en stemming over wijziging in het Huishoudelijk Reglement
 7. Havenzaken/zelfwerkzaamheid
 8. Presentatie Hellingen in de toekomst
 9. Wie zetten we in het zonnetje
 10. Bestuursverkiezingen
- Aftredend en niet herkiesbaar Wim Verbeek en Wil van Kester
- Het bestuur stelt voor Christine Boekestijn in het bestuur op te nemen

-Tegenkandidaten kunnen zich melden tot 2 weken voor de vergadering

11. Rondvraag

12. Sluiting



Na de pauze komt Jacques Moerman een interessante lezing houden over de historie van de trekvaarten in Midden Delfland.

Hallo vrienden van het goede leven of wat zijn het? Walvisvaarders of gewoon recreanten van de Westlandse wateren, we schrijven 11 december 2015

Ik werd door Joke ofwel mijn koningin erop geattendeerd dat op 11 december weer de fameuze klaverjasavond is op de haven. Altijd leuk en gezellig en sinds ik met Joke omga hoort dit bij ons leven zo 2 keer per jaar: gezellig ouwehoeren over van al-les en nog watr wordt



daar met toch wel een redelijk fanatisme gekaart zodat af en toe de stukken er van af vlogen, niet zo erg als bij de burens want daar ging de zaak in de hens. Niet leuk natuurlijk een hoop trammelant want daar vlogen dus echt de stukken eraf. Maar goed: de kaart avond als kerstklaverjas kon gelukkig doorgaan. De opkomst was gewoon groot want alle tafels waren bezet. Degene die niet klaver speelde ging wat anders doen o.a. rummikub en jokeren. Ik

dacht eerst aan kantklossen (geintje) Verder was men op zoek naar iemand die in het vervolg deze kaartavonden gaat leiden. De 2 schatjes die dat altijd deden, Natasja en Esther, hadden te kennen gegeven ermee te stoppen wegens drukte in de gezinnen met jonge kinderen. Joke voelde zich geroepen om daar wat aan te doen en na wat wikken en wegen dacht ze: waarom zou ik het niet vragen aan Jan en Lenie Tor (Torenstra)? Je weet hoe dat gaat: Joke moet dat nou? Ik hoor het Jan al zeggen. Jaja, jij bent de aangewezen persoon daarvoor en waarachtig na een ampele overweging gaven Jan en Lenie hun ja-woord. Niet dat ze op hun knieën gingen voor elkaar maar wel voor de klaverjasavonden. Nou ik moet jullie zeggen: deze schatten van mensen hebben het geweldig gedaan (maar ze moeten nog wel een hoop leren) en dan weten ze zelf wel wat ik bedoel. Jan en Lenie, blijven lachen dan komt alles goed. Ik kijk dan ook met veel belangstelling uit naar de volgende kaartavond.

Voor wat de prijswinnaars betreft, ja daar kan je niet omheen: Jurjen Ypma het is gewoon een kanjer!

Klaverjassen:

1 Jurjen Ypma

2 Leo Krijger

3 Wil v Kester en Jacques de Backer

Jokeren:

1 Lenie Torenstra

Spelletjes:

2 Erna Bokestijn

Dan rest mij nog als copy schrijver om alle vrijwilligers van deze toch heel leuke kaartavond te bedanken voor hun enorme inzet

CHAPEAU!

Groetjes van Jacques

van Joke.



Beste leden van de w.s.v.w.

Wij gaan weer de paaskaart- en spelletjesavond organiseren en wel op 18 maart in de winterkantine.

Wij hopen op genoeg belangstelling en we hopen er weer een leuke avond van te maken. Graag opgeven voor 6 maart. Kosten 5 euro pp. Gaarne over maken op rekening NL93RABO0135369835 tnv W.S.V.W. Bij voorbaat dank.

Groeten van Lenie & Jan Torenstra

Voorstel van het bestuur tot wijziging van het Huishoudelijk Reglement.

Dit voorstel zal in stemming gebracht worden bij agendapunt 6 van de Algemene Ledenvergadering.

In het bekende Huishoudelijk Reglement van de vereniging hebben wij met z'n allen regels vastgesteld, onder andere over op welke wijze wij omgaan met de bezittingen van onze vereniging. Hierin staat vermeld:

“Huisdieren dienen zowel op het terrein als in de gebouwen te worden aangelijnd”

Wij moeten als bestuur helaas constateren dat deze regel niet wordt nageleefd en stelt voor deze regel in het Huishoudelijk Reglement als volgt te wijzigen:

“Huisdieren dienen op alle terreinen van WSVW inclusief de terrassen kort (lijn maximaal 1 meter) aangelijnd te worden. Huisdieren worden niet meer toegelaten in de zomer- en winterkantine”

Dit besluit wordt onderbouwd door verdere aanscherping van de warenwet. Daardoor vallen sportkantines nu onder de hygiëncode voor horeca gericht op het bevorderen van de voedselveiligheid. Nog meer redenen voor deze wijziging: Bij het schoonmaken van de kantines worden er regelmatig flinke hoeveelheden hondenharen aangetroffen die door vrijwilligers moeten worden opgeruimd. Ook moeten de modderige pootafdrukken van viervoeters door anderen worden schoongemaakt. Bovendien is niet iedereen gecharmeerd van de aanwezigheid van huisdieren in de kantine.

Het bestuur.

Kokkie Kombuis

Eenpitsgerechten voor aan boord of thuis

Ingredienten:

- 400 gram Parijse aardappeltjes
- 250 gram kipfilet in blokjes gesneden
- 400 gram Thaise roerbakgroenten
- 1 zakje Knorr champignonsaus
- 1 bekertje crème fraiche
- Zout en peper



Doe wat boter of olie in de koekenpan. Bak de Parijse aardappeltjes even aan. Doe de kipblokjes erbij. Even lekker door bakken. Voeg dan de Thaise roerbakgroenten toe en bak ze even mee tot ze gaar genoeg zijn (smaken verschillen dus dit is afhankelijk van je eigen smaak).

Dan een klein beetje water toevoegen en daarna een zakje Knorr champignonsaus erdoor roeren. Doe er aan het eind een bekertje crème fraiche doorheen en breng het op smaak met wat zout en peper.

Eet smakelijk! Groetjes van Patricia Arkesteijn.



Havenzaken

Wat houdt dit in:

Vanaf **15 maart** mag niet meer worden geteerd met uitzondering van 2 componenten "teer".

Vanaf **25 maart** mag er niet meer droog worden geschuurd.

Op 9 april gaan de boten het water in, zorg dat u op tijd bent!!

Houdt u op **9 april** aan de regels zoals deze weer op meerdere plekken bekend worden gemaakt.

16 april dienen de bokken te worden weggezet en het winterterrein te worden opgeruimd. Wij verwachten van iedereen die gebruik heeft gemaakt van de mogelijkheid om zijn of haar boot op het winterterrein te stallen dat hij/zij 16 april aanwezig is om te helpen met opruimen. Bij verhindering graag melden aan het bestuur



Bewijs van verzekering:

Het afgelopen jaar zijn wij geconfronteerd met schade aan een boot, die het gevolg was van losliggende delen die van een andere boot waren. De eigenaar van deze boot bleek ondanks de verplichting de boot te verzekeren niet verzekerd. Daarom willen wij van iedereen, zonder uitzondering, een kopie van zijn/haar polisblad van de verzekering van zijn of haar boot waaruit blijkt dat de boot verzekerd is. Zonder dit document kunnen wij u geen ligplaats aanbieden.

Uitnodiging voor de Hellingploeg

Wij willen op 9 april met twee vrachtauto's aan de berging beginnen. Dit betekent veel werk en een druk op de bezetting van de ploegen. Ik wil voorstellen iedereen een vaste taak te geven zodat ieder verantwoordelijk is voor zijn eigen taak. In het geval dat je even naar je eigen boot toe moet kan er een reservespeler invallen die jouw taak overneemt. Hierover willen wij graag met jullie van gedachten wisselen. Ik vraag dan ook alle leden van de hellingploeg om op woensdagavond 30 maart om 19.30 naar de winterkantine te komen om hierover met el-kaar afspraken te maken Rest mij een ieder een goed en fijn vaarseizoen te wensen.

John Kreeft





De Meerpen

Kamperen op het water

Samen met zijn broers ging mijn vader regelmatig vissen. Hij had daarbij graag de beschikking over een bootje zodat hij op de mooiste plekjes kon komen. Het laatste bootje van mijn vader was een stalen bootje van ongeveer 6 meter. Omdat hij vanuit de boot wilde vissen had hij een bootje met een ruime open kuip. De boot lag vroeger altijd vlak bij huis aan de kijckerweg net voorbij de brug. Na het overlijden van mijn vader in 2001 had niemand interesse in het bootje. Wij hebben het bootje toen aan de kade bij Molensloot gelegd. Nu hadden we enig zicht op het bootje. Helaas waren er 2 kleine kinderen die gewapend met een stanleymes de boot bezochten. Het afdekzeil werd kapot gesneden en de ramen vernield. Hoewel het bootje moest worden opgeknapt was dit toch niet leuk. Gelukkig had iemand gezien wat er gebeurde. Die iemand is nu de schoonzoon van Wim en Corine. Het zou zo maar een toekomstig havenmeester kunnen zijn. Om de schade af te wikkelen hebben wij het bootje naar de Gantel gevaren en bij de werf van Van Waveren op de wal gezet. Uiteindelijk zijn we daar aan de renovatie van het bootje begonnen. Nadat alles, ramen en banken er uit waren gehaald is het bootje volledig geschuurd en aan de onderzijde is alle teer verwijderd. Hierna is de boot op aanraden van de gebroeders Bol, deze hadden de werf toen net overgenomen, volledig in de 2 componenten grondlak gezet. Meerdere lagen zijn er op gegaan. Hierna moest alles glad worden geschuurd. Toen we dachten hiermee klaar te zijn kwam Peet Bol met een Smitbus matzwarte lak en nevelde de buiten zijde in de zwarte laken zei "als je nu gaat schuren en je ziet geen zwart meer is het pas echt glad. Er zijn nog heel wat uurtjes geschuurd voor-dat we door konden gaan. Het onderwaterschip is in de 2 componenten afgewerkt, de rest is voorzien van een tussenlaag om van 2 componenten naar een 1 component lak te kunnen gaan.

Er is een nieuwe vloer in de kuip gelegd, er zijn nieuwe banken gemaakt, en er is een toilet geplaatst. Tenslotte zijn er nieuwe, iets getinte ramen aangebracht. Klaar om te varen dachten we. Maar ja, dat was niet helemaal waar. De boot bleek met de aanwezige motor nauwelijks tot stilstand te komen. De boot was vroeger om een betere stabiliteit te krijgen voorzien van honderden kilo's beton en de motor was niet echt geschikt voor een bootje van ongeveer 6 meter met een gewicht van 2.000kg. Afremmen bij een hogere snelheid, dat kon maar daarvoor was een afstand tot 10 bootlengtes nodig. Geen veilig gevoel dus.

Na enkele jaren hebben we ook de binnen ruimte aangepakt. Omdat we inmiddels lid waren geworden van de watersport-vereniging hebben we de boot een voorjaar op de wal laten staan. John deed de electra en het timmerwerk en ik de stoffering en de gordijnen. Zo is de kajuit voorzien van een nieuw plafond, is het toilet weer verwijderd en zijn nieuwe banken gemaakt die kunnen worden omgebouwd tot een bed. Ook is er binnen verlichting aangebracht, zijn er nieuwe kussens gemaakt en gordijntjes opgehangen. Tenslotte is een chemisch toilet gekocht die verstopt gaat onder een tafelkleedje waarin een plankje triplex zit genaaid. Deze staat nu in de kuip en doet overdag dienst als tafeltje. Nu de binnenkant ook eindelijk af was hebben we nog een nieuwe motor gekocht, eentje met een werkschroef en inderdaad de boot ligt vrijwel direct stil bij een noodstop.



Omdat de boot al aardig oud is en omdat de boot van mijn vader is geweest hebben we als aandenken aan hem de boot de naam OPA gegeven.

In 2013 zijn wij met ons bootje mee geweest naar De Kaag en hebben daar het hemelvaart weekend doorgebracht, samen met Leo en Erna, Wim en Corine, Adri en Teun en Hein en Els. Het weer was niet echt geweldig dus bleef ons bootje dicht en het afdekzeil gesloten. Gelukkig konden we bij de anderen aan boord bivakkeren en een glaasje "warmhoudwater" drinken.

De nacht brachten we door in het kajuitje van ons bootje waarbij de kajuit volledig in gebruik was als bed en alle spullen onder het zeil stonden. Omdat het vochtig was en koud was de onderzijde van het zeiltje drijfnat en als je er tegenaan stootte was je klaar wakker en drijfnat. Met het toilet in de kuip gebeurde dit nog wel eens. Het was en is te vergelijken met het kamperen van vroeger in een klein tweepersoons tentje.

Helaas wordt de boot te weinig gebruikt, maar als we hem gebruiken dan genieten we er wel van. Als wij dan gaan varen hopen wij jullie ook nog vaak op het water te zien.



Tenslotte wil ik de meerpen graag doorgeven aanTeun van Oudheusden. Teun heel veel succes en iedereen een mooi vaarseizoen gewenst en de groetjes van Jantine Kreeft-Smits



Zomer 2015: De Vaartocht(je)!!

De ochtend van ons vertrek was "zonnig: (zon-zon-zon). Op naar het sluisje van Leidschendam. Altijd een mooie vaart ernaartoe. We hadden weer een mooi plekkie aan de wal. Het werd (hoe is het mogelijk) héél warm!! Hebben wij dat? Meestal hebben we met de Windkracht regen (regen, wind, harde wind), dus mijn lippen goed insmeren, want jammer genoeg was Adri al gestart met van die (rottige) lippen toen ze een week daarvoor op Ameland was met zijn zilte wind. Prachtig mooi eiland met zijn uitstraling en de vele gasten op vakantie in

een boerderij van de Zonnebloem. Super genoten weer daarvan! Na een nachtje bij de sluis van Leidschendam geslapen te hebben varen we verder met de Windkracht. Op naar het Lippen-eiland, ja, ja met weer een mooie zon. Genoten weer en lippen smeren. Aangekomen in mooi Warmond ontmoeten we daar wéér gezellige Bootmensen. Nou, nou, het werd me daar toch warmpjes. Onder de parasol gekropen als "Jut en Jul", de oudjes. We zijn daar wel een poosje gebleven saampjes, Even bijtanken zoals je dat noemt. Het was écht zomer! Toevallig kwamen Rob en Karin langs varen en Adri dacht: Hè? Een Bea-kruiser! Ik holde erachteraan en kon het niet aanschreeuwen! En ja, nog net één plekkie voor de Bea: gezellig gegeten en ze bleven een nachtje over met Chouffe. Zó leuk vonden wij dat!! Grote verrassing voor ons allen! De volgende ochtend trokken ze weer verder en wij ook.

Op naar het volgende Lippen-eiland. Zo bijzonder hoor zo-n eiland. Een mooie tocht gehad en we kwamen aan op een eiland, dat we nog niet eerder gevonden hadden en tegengekomen waren. Super en rustig! Het was deze dag maar liefst 30 graden Celsius! Heet hè??! Echt wel. We vonden ons stekkie. De volgende dag harde wind (tuurlijk, kan de pret niet drukken). Oh ja, het eiland heeft ook nog een naam. Raad een lied!! "Op een onbewoond eiland",

samen in een boot, en wel op "De Kever". Hier hebben we een aantal dagen genoten en het leuk gehad met mede-bootmensen. We hebben mooi gewandeld en lekker in de kajuit gepuzzeld. En soms de krant gelezen.

De zomer is wel wisselvallig geweest, maar toch: van alles wat krijgen we op ons bordje: windkracht, onweer met mooie flitsen en harde wind: het zal niet waar zijn. Windkracht 5 tot 7 dus en dat op onze trouwdag! We waren op 17 juli 46 jaar getrouwd. Wat een tijd zeg, sinds 1969 met Teun Oud. We hebben het samen een beetje gevierd en drank ingeslagen, dus zaten we daar gebakken toch? Het volgende eiland (Lippen-eiland) is nog een verrassing. We gaan hierna nog een paar plaatsen aandoen en daar op-nieuw van genieten als we erover schrijven. Het blijft spannend voor onze jachthaven-clan, onze bootvrienden.

Wordt vervolgd....

Liefs van Adri van Oudheusden



Afgelopen september is het dak van de blokhut gerepareerd. Dat heb ik met medewerking kunnen doen van Koos Kester. Die heeft er zijn werkzame leven in gewerkt, dus Koos wist precies wat er moest gebeuren. Wij hebben een nieuwe laag ruberoid aangebracht. Soms was het best warm met zo'n grote brander. Ik hoop dat het dak nu niet meer lekt, want dan kunnen we weer een paar jaar vooruit. We weten toch nog niet hoelang de blokhut er nog staat.

Koos bedankt voor je inzet voor de vereniging.

Groet, Jan Torenstra.



Van de ledenadministratie maart 2016

Nieuwe leden:

Geen

Uitgeschreven leden:

Geen

Nieuwe hellingdonateurs:

Geen

Uitgeschreven hellingdonateurs:

Jaap van der Vliet Delft

Rob v.d. Genugten Maassluis

N. Groenewegen Maasdijk

Penningmeester Corine van Schaik

Tel.nr.: 0174-517845

E-mail: corine1@kabelfoon.net

Als u een nieuw e-mailadres (of telefoonnummer) heeft, wilt u dat dan aan mij doorgeven, zodat we u via de mail op de hoogte kunnen houden.

U kunt de kosten van deelname aan de activiteiten overmaken naar:

NL93 RABO 0135 3698 35.



Activiteitenkalender

Activiteitenkalender 2016:

- 18 maart Kaart-/spelletjesavond in de winterkantine
- 6 april Algemene Ledenvergadering in 't Anker
Let op: aanvang is 19.30 uur!
- 9 april Boten te water
- 21 mei Opening vaarseizoen
- 4 juni Sloepentocht
- 3 sept. Barbecue
- 15 oktober Winterberging
- 21 oktober Bingoavond
- 2 nov. Algemene ledenvergadering winterkantine
- 9 dec. Kerstkaart- en spelletjesavond

Voor alle activiteiten kunt u zich opgeven via de lijst in de kantine of via blad@kabelfoon.nl.

De kleine bijdrage die u betaalt, kunt u overmaken op IBAN-nummer NL93 RABO 0135 3698 35 t.n.v. WSVW met vermelding van uw naam en welke activiteit.