

Water Sport Vereniging Westland

Uitgave: december 2010

Opgericht 26 oktober 1974

Rabo Bank Nr: 13.53.69.835



Voorzitter

Kees Kornaat
Bleienburg 174
2678 BD De Lier
0174-513898
info@kornaatyachtdesign.com



Secretaris

Wil van Kester-Zwinkels
Laan v Vijverberg 5
2678 LD De Lier
0174-516591
aadenwil@kabelfoon.nl



penningmeester

Joke Kroonen
Essenhof 15
2678 SN De Lier
0174-514029
jokekroonen@kabelfoon.nl



Algemeen bestuurslid

Jan Torenstra
Havenzaken
0174-620092 / 06-28974413
jltorenstra@kabelfoon.nl



Algemeen bestuurslid

Wim Verbeek
Crysant 33
2678 PA De Lier
0174-514634
riwi33@kabelfoon.nl

Havenmeester



Wim van Schaik
Lierweg 15
De Lier
06-18374795/0174-517845
Wim1@kabelfoon.net

Jachthavenlocatie

Laan van Adrichem
Kantine/blokhut
De Lier
0174-517702

Kantinebeheer

Leen Stok
Meidoornhof 27
2678 RE De Lier
06-14023084
leenenhennie@caiway.nl

Redactie clubboekje

Corine van Schaik
Lierweg 15
corine1@kabelfoon.net

Activiteiten

Hennie v. d. Stok 06-14023084
Heidi Duindam 06-14044495
leenenhennie@caiway.nl
duindam5@caiway.nl

Communicatie

wsvwestland@wsv-westland.nl

Internetadres

<http://www.wsv-westland.nl>

Koos Langelaan

tel.0152626422

koos.langelaan@planet.nl

Activiteitenkalender

Vrijdag 16 dec. 2011

20.00 uur Kerstkaarten (klaverjassen en jokeren) € 5,00 p.p.

E-mail: leenenhennie@caiway.nl en duindam5@caiway.nl

Banknr. is **1487.54.287 t.n.v. Watersportver. Westland te De Lier** met vermelding van uw naam en welke activiteit. Wij hebben er zin in om het voor u te gaan verzorgen, maar zonder uw medewerking kunnen wij niets doen, we rekenen op u!

Groetjes van uw activiteitenteam!

Hennie v.d. Stok 06 14 02 30 84

Heidi Duindam 06 14 04 44 95

Activiteitenkalender 2012:

Zaterdag 7 januari Nieuwjaarsreceptie aanvang 16.00 u.

Woensdag 4 april Jaarvergadering in 't Anker (Baron Van Gentplein)

Vrijdag 6 april Paaskaarten 20.00 uur €5,00 p.p.

Zaterdag 14 april Boten te water

Zaterdag 28 april Opening vaarseizoen 13.00 uur

Vrijdag 10 augustus Gondelvaart

Zaterdag 25 augustus Jaarfeest BBQ €10 incl. 5 consumpties

Zaterdag 8 september Viswedstrijd t/m 15 jaar €5,00 p.p.

Zaterdag 20 oktober Boten uit het water

Woensdag 7 november Ledenvergadering Winterkantine

Vrijdag 16 november Bingo €10,00 p.p. 20.00 uur

Vrijdag 14 december Kerstkaarten €5,00 p.p. 20.00 uur

Zaterdag 5 jan. 2013 Nieuwjaarsreceptie

Van de Voorzitter:

“Koers op de toekomst”

Er is dit jaar duidelijk een trendbreuk in het verenigingsbeleid ingezet. Een beleid gericht op de toekomst. Ondanks de nog steeds blijvende onzekerheid over met name de ontwikkelingen rond de Oostelijke Randweg en brug, zijn wij (leden en bestuur) toch volop bezig met de toekomst. Dit werd duidelijk onderstreept door de aanwezige leden tijdens onze drukbezochte Najaars Algemene Ledenvergadering van 9 november jl. in ons clubhuis. Goedgekeurd werden de nog te maken kosten voor het asfalteren van het laatste gedeelte van het buitenterrein, de aanschaf van goedgekeurde eigen hijsbanden en evenaars voor de winterberging. Dit materiaal specifiek afgestemd op de maten van onze boten.

Het gezondheids/veiligheidsaspect binnen de vereniging krijgt invulling door de aanschaf van een AED (defibrillator) en door begin 2012 een aantal korte cursussen te organiseren voor het gebruik van de AED, reanimatie en EHBO onder de leiding van Wim van Schaik. Een prijzenswaardig initiatief. Gezien de toch duidelijk wat hogere gemiddelde leeftijd van de leden is dit geen overbodige actie.

De inschrijving voor deze cursussen werd direct na de vergadering geopend met de aanmelding van ca. 15 belangstellenden, Wim gaat het dus druk krijgen.

In het toekomstplaatje past ook dat wij, na meer dan 10 jaar als havenmeester actief geweest te zijn, afscheid namen van Piet van Veldhoven; Piet nogmaals bedankt. Het stokje wordt nu overgenomen door Wim van Schaik.

Tevens stemde de vergadering in met het voorstel om 2 x per jaar een ALV te beleggen waardoor de door het bestuur te geven informatie recenter is en er sneller besluiten genomen kunnen worden, het voorgestelde systeem van zelfwerkzaamheid in de vorm van werkochtenden werd eveneens aangenomen. Zie informatie hierover elders in het blad.

Als dit clubblad bij u op de deurmat valt, staan de boten weer veilig op het (zwarte biljartlaken) buitenterrein dankzij de inzet van de hellingploeg onder leiding van Jan Torenstra en Jaco van Beusichem; de gehele hellingploeg bedankt hiervoor.

Een vriendelijk doch zeer dringend beroep doet het bestuur op de leden om ons terrein zo schoon en opgeruimd mogelijk te houden en geen losse spullen als verfblikken, kwasten en losse zeiltjes onder de boten te laten liggen maar na het werken aan de boot aan boord op te slaan of mee naar huis te nemen.

Rest mij u allen een feestelijke decembermaand in goede gezondheid toe te wensen, wij zien elkaar weer op de Nieuwjaarsreceptie op 7 januari 2012.

Uw voorzitter Kees Kornaat.

Naar aanleiding van de laatste berging een klein voorbeeld van hoe ze in Thailand de berging van boot en motor zien, zonder kraan maar met vele handen.

Groetjes van **Joan en Joop Taal**.



Oproep!!

Zoals u misschien is opgevallen, hebben we bovenstaande foto van Joan en Joop ook een plekje gegeven op de voorkant van

dit Roerblad.

We zouden het erg leuk vinden als u ook eens een foto wilt sturen, of dat nou een foto is van uw boot of van een ander onderwerp maakt niet uit, als het maar wel iets met watersport te maken heeft.

Wij zouden nl. graag bij ieder Roerblad een andere foto op de voorkant willen zien, dus stuur op die foto's a.u.b.!

Mail ze naar corine1@kabelfoon.net of bel even 0174 517845.

Havenzaken:

Het loopt weer naar het einde van het jaar, de afgelopen zomer is niet zo mooi geweest als het voorjaar. We hebben wat varen betreft een slecht seizoen gehad, laten we hopen dat het volgend jaar beter wordt.

De boten staan weer op de kant en dat heeft de nodige problemen opgeleverd. De eerste bergingsdag is een heel lange geweest, dankzij de inzet van de chauffeurs zijn we er toch nog in geslaagd om 28 boten op de kant te zetten. Er was besloten om het ditmaal met 1 kraanwagen te doen, om te proberen. Maar dat is niet gegaan zoals gepland was, volgende keer weer met 2 kranen! Het weer is de beide dagen van de berging heel mooi geweest, wat het toch nog een beetje goed heeft gemaakt.

De leden zijn weer volop bezig met afspuiten, schuren en verven, tot nu toe hebben we wat dat werk betreft niet te klagen over het weer.

Het bestuur heeft afscheid genomen van havenmeester Piet van Veldhoven, Piet heeft zich de afgelopen 10 jaar voor de vereniging ingezet. Hier werd Piet tijdens de afgelopen ledenvergadering voor bedankt.

We hebben in Wim van Schaik een nieuwe havenmeester gevonden. Voor vragen over ligplaatsen en andere havenzaken kunt u contact met Wim opnemen. Dit moet wel na 16.00 uur gebeuren, daar Wim nog gewoon de hele dag werkt.

Deze winter gaan we met een aantal mensen de korte steigers vervangen. Het materiaal ligt al een jaar op de kant en het moet er nu maar van komen. Het zou lekker zijn als er een laag ijs komt te liggen, dan is het makkelijk werken.

De mensen die gaan helpen:

Peet van Wamelen, Teun van Oudheusden, Piet Volkering en Harry van Leeuwen, zelf ga ik mij ook voor dit project inzetten.

Verder wil ik een ieder een prettige decembermaand wensen en een heel voorspoedig 2012.

Jan Torenstra

“Buiswater”.

Nooit opgevallen dat zogenaamde deskundigen en specialisten zich van een "eigen" taal bedienen? IT-ers, computermensen, kunnen er wat van, met termen als *spreadsheets*, *harddisks*, *mailservers*, enzovoort, begint het de gemiddelde burger al gauw te duizelen. Ook de heren medici kunnen er wat van *anesthesie*, *ct-scanners* en voor de meest gewone kwalen de meest interessante, bij voorkeur onbegrijpelijke Latijnse benamingen.

Van een rustige vorm van recreatie als de watersport verwacht je zulk hoogdravend taalgebruik niet. De meesten onder ons bedienen zich van de bekende "*Jip & Janneke*"-taal, doe maar gewoon, doe je gek genoeg. Toch zijn er enkele categorieën watersporters die als uitzondering hierop, de regel bevestigen. Hun schepen zijn niet 9 meter lang, nee, zij hebben een 30-voeter.

Ook de snelheid van het vaartuig kan niet metrisch worden aangegeven in kilometers per uur, zij hebben dus een kruissnelheid van 7 *knopen*. En de daarbij afgelegde afstand kan dus onmogelijk in kilometers worden genoteerd, nee, dat doen ze in *mijlen*.

Onze grote broers in de beroepsvaart gebruiken sinds jaar en dag het metrisch stelsel en langs onze rivieren staan kilometer raaien, nergens mijlen of knopen te bekennen. Maar een kleine groep van voornamelijk zeilers en snelle motorbooteigenaren, proberen indruk te maken op de gewone watersporters.

Even iets heel anders. Regelmatig wordt er gediscussieerd over het verversen van de motorolie en ander onderhoudswerk. De olie kunt u het best in het najaar, vlak voor de winterberging wisselen. Als tegenargument hoor je dikwijls dat verversen in het voorjaar meer voordelen heeft, omdat anders de nieuwe olie zo lang ongebruikt in de motor zit. Als je de oude olie, die door het gebruik toch een beetje zuur geworden is, de hele winter in de motor laat, zakt de oude olie uit en blijft er meer residu achter in de motor, dan wanneer je die direct na het vaarseizoen wisselt. Het argument dat bij vroeg verversen de nieuwe olie condens gaat bevatten, is niet belangrijk. Mocht dit het geval zijn, zijn in het voorjaar die paar druppels water in no time verdampt, als de motor warm wordt. Het zuur wat zich in stilstaande oude olie bevindt is vele malen schadelijker.

Voor het drinkwatercircuit heb je tegenwoordig speciale drinkwater-antivries, deze is niet giftig, maar ik zou de boel toch maar goed doorspoelen in het voorjaar. Accu's goed opladen, een volle accu kan goed tegen vorst, een lege accu vriest kapot.

Dan de buitenkranen: staat u op de wal, dan leeg laten lopen en eventueel een scheut antivries erin. In het water, slang leegblazen en wederom een voldoende hoeveelheid antivries erachteraan.

Standpijpen en dergelijke kunt u beschermen door er een afgesloten stuk slang in te schuiven. Als het water bevriest, zal het de lucht in de slang samendrukken en de standpijp zal niet scheuren.

Verder wens ik iedereen heel fijne feestdagen en een bijzonder goed **2012!!**

Bent u het met deze mening volledig eens of oneens, of wilt u een heel ander onderwerp aan de orde in onze rubriek "*buiswater*" ? Mail dan uw reactie naar het volgende e-mailadres:

buiswater@wsv-westland.nl

Koos Jangelaan

Havenmeester: Na 16.00 uur (doordeweeks) en in het weekend Wim van Schaik:

06 18 37 47 95

0174 517845

wim1@kabelfoon.net



18 november 2011: B.I.N.G.O!!!

Alle jachten weer op het droge, dus tijd voor de BINGO.

Er was een goede opkomst met gezellige bingofanaten, er waren (volgens ons) prachtige prijzen te winnen en als ik zo terugkijk zijn deze prijzen ook leuk verdeeld onder de mensen, dat is mooi toch!

De avond was geslaagd en wij gaan weer op voor de volgende happening en dat is het Kerstkaarten en wel op

16 december a.s. Hopelijk wordt het weer zo gezellig, tot ziens!

Groetjes Hennie en Heidi

Verslag van de vergadering van woensdag 9 november 2011 in de winterkantine om 20.00 uur.

1. Opening en vaststelling van de agenda.

De voorzitter Kees Kornaat heet ons allen hartelijk welkom. 5 leden hebben zich afgemeld: Martin Grootcholten, Aad v.d. Burg, Jaap Konijnenburg, Jan Grootcholten en Bertus Vollebregt.

Ereleden Henk Krijgsman en Joke Kroonen worden hartelijk welkom geheten.

Heeft iedereen de presentielijst getekend??

Er zijn 37 leden incl. het bestuur aanwezig.

2. De notulen van 6 april 2011 worden goedgekeurd.

3. Financiële zaken. Hier wat financiële gegevens, we hebben dit jaar flink geïnvesteerd. Aankoop steigers € 1400,--, die hebben we over kunnen nemen van de haven uit Vlaardingen, daar zal Jan straks wat meer over vertellen. Dan het asfalteren van het terrein, dit heeft € 12.400,-- gekost. Het gedeelte wat nog gedaan moet worden is geraamd op € 12.000,-- Het aanschaffen van een A.E.D. heeft € 1470,-- gekost, daar zal straks Wim van Schaik u meer over vertellen. In juni moesten we aansluiten op het gemeenteroel, bijdrage naar de pachter Fam. Monna was € 850,--.

In september is het terrein geruimd, extra container € 416,--.

De bergingkosten in april € 2300,--.

De berging van oktober was € 2795,--.

Op de vorige vergadering heb ik al gemeld dat ik de laatste rekening van Blansjaar voor de vrachtauto pas in januari heb ontvangen € 2023,-- komt op dit jaar te staan, geeft natuurlijk een scheef beeld. Blansjaar € 2696,-- al betaald, dus samen ruim € 4700,--, maar het is wel aanzienlijk goedkoper zoals het nu gaat. Dan zit er weer een verhoging aan te komen van het Watersportverbond. We betalen nu € 17,-- per lid, dat wordt in januari € 19,--.

Dan even over het liggeld.

Wij betaalden € 11,50 /m2 zomer en winter. We gaan nu over op een jaarrekening, dus € 23,-- p/m2. Winterleden betalen € 14,50, zomer-leden € 13,50, daar is niets aan veranderd. Ligt u 's winters in de haven, heeft u een korting van € 3,--. U heeft alles nu betaald tot 31 december, de korting van de leden die in het water blijven liggen heb ik direct verrekend.

U ontvangt de jaarrekening in januari 2012 met direct de contributie erbij voor 2012.

Van de leden die nu in het water liggen, haal ik de eerste drie maanden direct weer de korting van de jaarrekening af, blijkt dat u de volgende winter ook in het water blijft, dan krijgt u in november de restitutie daarvan terug op uw bankrekening. We zijn afgelopen juli begonnen met het aannemen van alleen nog maar vaste leden, dus betalen die voor een jaar. Dit omdat er teveel sloepen 's winters naar huis gaan en de pacht hetzelfde is als zomers. Of je nu wel komt of niet. De bestaande zomerliggers blijven gehandhaafd. De passanten die 's winters op de kant liggen, betalen allen € 20,-- p/m2. Jan heeft het terrein zo ingedeeld dat we nu voor ruim € 2000,-- extra liggeld binnenhalen. Dan heeft u kunnen lezen, als u de boot verkoopt, wordt het liggeld niet meer verrekend. Hou daar rekening mee met de verkoopprijs. Zijn er over het liggeld nog vragen ????

Antwoord op een vraag van John Kreeft: Als je je boot verkoopt vindt er geen verrekening plaats, staat in de statuten.

Joke had nog een vraag: Vinden jullie het goed als in april de rest van het terrein wordt verhard? Iedereen is het daarmee eens.

4. Verslag van de voorzitter.

Overzicht van de voorzitter over de periode april 2011/november 2011. Met welke externe zaken heeft het bestuur zich bezig gehouden.

Contacten met de gemeente over het uitstel tot 2018 van de Oosterbrug en de randweg. Wij krijgen nu even rust en kunnen ons nu concentreren op andere zaken zoals het verbeteren van de eigen verenigingsorganisatie. Er zijn gesprekken gevoerd met de gemeente over de knelpunten inventarisatie over de aanleg van boothellingen en aanlegplaatsen in de gemeente alsmede over de brughooften. Door ons zijn opgevoerd de mogelijkheden die er zijn door de ingebruikname van het Landje van Van Adrichem voor de watersport. Mogelijkheden voor totale nieuwbouw zoals door ons voorgesteld in het plan "Westlandpoort" zijn gezien de huidige economische omstandigheden niet mogelijk. Bericht ontvangen na diverse brieven onzerzijds dat de brug Oostbuurtseweg in 2025 wordt aangepakt. Bericht ontvangen dat 2012/2013 de lage brug thv Dierenpension Dijkhorst in het Zwethkanaal verhoogd gaat worden naar minimaal 1.50 m. Nu is die 1.25 m. Hogere sloepen kunnen dan direct richting Maasdijk varen. Wij hebben als vereniging een belangrijke bijdrage geleverd in de totstandkoming van de Nieuwe Waterkaart van het Midden Delfland/Westlandgebied. Uitgave VVV en gemeente Midden-Delfland. Deelgenomen aan het overleg, alternatieve vaarroute, ivm de afsluiting van de Buitenwatersloot in Delft. Hoorzitting bijgewoond.

De provincie neemt nu eea ter hand. Wij nemen deel aan het overleg met de provincie Zuid-Holland in het project waterbewegwijzering in het Westland. Samen met WSV Schipluiden en Rooboot rondvaarten is er bezwaar ingediend bij paviljoen De Zweth ivm doorvaartbelemmerende palen in de Zweth. Na overleg met de Dhr.Jansen zijn nu de meest hinderlijke palen verwijderd. Uitgebreid interview in het Hele Westland april 2011 over onze vereniging. We waren gastheer voor kanovereniging Rijnmond in mei 2011. Deelgenomen aan de opening en ingebruikstelling van de nieuwe steigers in de Vaart en Vlieten in september. Wij hebben op 13 oktober deelgenomen aan Beursvloer 2011 bij Priva. Twee matches zijn er gemaakt door voor Vitis Welzijn een vaartocht met ouderen te organiseren boden zij ons gratis vergaderruimte aan voor onze ALV in april 2012. Hoveniersbedrijf Tanke doet 2x per jaar ons groot groen onderhoud in ruil voor een vaartochtje met hun personeel. We boden tijdens de hellingdagen een stageplaats aan, aan een VWO-leerling in het kader van zijn maatschappelijke stage.Op 24 november hebben wij deelgenomen aan een overleg in Madurodam over recreatie in Hof van Delft.

Regelmatig contacten met div. politieke partijen.

Bezoeken regiovergaderingen van het Watersportverbond en WWMD. Evides pijpleiding, de juridische afdeling van gemeente Westland heeft een email naar Evides gezonden met daarin de oproep de pijpleiding bij de Heulbrug te gaan verhogen.

Goed gesprek met P. Vellekoop in mei over onze bijdrage van € 850,-- in de aansluitkosten op het gemeenteriool. 20% WSVW en 80% Monna.

Verder discussie over definitie wat wel en wat geen onroerend goed is i.v.m groot onderhoud, wordt bij vernieuwing van het huurcontract in april 2013 verder uitgewerkt. Beide partijen voelen aan in de goede zin van het woord tot elkaar veroordeeld te zijn.

5. Zelfwerkzaamheid.

Wim licht het stuk over zelfwerkzaamheid toe dat iedereen ontvangen heeft, of anders bij het boekje van december krijgt. Een keer per jaar komt iedereen aan de beurt die mee moet doen aan de zelfwerkzaamheid.

6. Havenzaken.

De berging is dit jaar niet goed gegaan. Immerzeel kwam met een veel te grote kraan. Jan is van plan om hijsbanden te laten keuren en anders nieuwe te bestellen, tevens wordt de mogelijkheid voor de

aanschaf van uithouders bekeken. De vergadering gaat hiermee akkoord.

Volgend jaar misschien weer alles op een dag grote boten met 2 kranen en daarna Van der Lingen voor de kleine boten. Afgelopen winter hebben we steigers gesloopt in Vlaardingen en deze winter gaan we ze monteren. Project hellingsysteem, botenkar zetten we in de ijskast. De onderhoudscommissie gaat nu ook aan het werk.

7. Evenementencommissie.

We hebben weer wat leuke activiteiten gehad. In mei de openingstocht varen met de boot van Kees Verhoog die hij altijd belangeloos voor ons vaart. Dan een hele gezellige BBQ, lekker eten, mooi weer en dit jaar met een ware disco, gesponsord door Arie Boekestein. Dan de gondelvaart ging niet door, er was geen animo van de leden en daar doen we het tenslotte voor. De viswedstrijd was een groot succes met prachtig weer, mede gesponsord door P. Smit de bekens en de Rabobank door te stemmen op onze vereniging. Wat het weer betreft hebben we het iedere keer weer getroffen ondanks de slechte zomer. Dit alles werd weer goed georganiseerd door Henny en Heidi. Dan hebben we nog te goed de bingo en de kerstklaverjas en jokeravond op vrijdag 16 december en bij genoeg animo. Het Sinterklaasfeest gaat dit jaar vanwege te weinig belangstelling niet door.

8. Redactiecommissie.

Mijn eerste vraag is hoe vindt u het boekje, daar werd positief op gereageerd, een compliment naar Corine van Schaik.

Verder hebben we weer 2 nieuwe adverteerders en wel de dierenwinkel DISCUS uit De Lier en Van Veen Marine uit Naaldwijk. Heeft u iets leuks voor het boekje of een verslag van een vakantie met de boot, meldt het ons.

9. Afscheid havenmeester P. van Veldhoven. Piet is onze havenmeester sinds maart 2001, de toenmalige havenmeester Dick Timmers was ernstig ziek en kon het werk niet meer aan, hij overleed op 20 augustus 2001. Dus we waren maar wat blij dat Piet het op zich nam. Nu gaan we Piet bedanken voor de ruim 10 jaar, dat hij het werk op de haven met plezier heeft gedaan. Gras maaien aan de haven, het zag er altijd keurig uit. 's Middags lekker een potje kaarten en op het fietsje weer naar huis. De laatste jaren, sinds Piet in Naaldwijk is gaan wonen, ging het allemaal niet meer zo gemakkelijk en ook Piet wordt een dagje ouder en na wat gesprekken gaf Piet aan dat het wel genoeg geweest is. Piet, namens bestuur en alle leden heel hartelijk bedankt voor alles wat jij voor de vereniging gedaan hebt.

Wim van Schaik zal voortaan na 16.00 uur havenmeester zijn. Als Wim eventueel op zaterdag niet aanwezig is, speelt degene die kantinedienst heeft voor havenmeester door een en ander te noteren en door te geven aan Wim.

10. Veiligheid.

De gemiddelde leeftijd van onze leden gaat omhoog, daarom hebben we een A.E.D aangeschaft. Wim van Schaik wil in januari/februari een cursus gaan geven over de A.E.D en Reanimatie, mensen kunnen zich daarvoor inschrijven. John Kreeft vraagt of iedereen naar binnen kan voor de A.E.D, iedereen heeft een sleutel en de A.E.D hangt in het halletje, dus dat moet geen probleem zijn.

Wim, prima dat jij dit wilt gaan doen.

11. Rondvraag en sluiting.

John Kreeft heeft een brief (boete) gekregen waar hij niet blij mee was. Er staat niets over in de notulen, er is niet gesproken over het verhogen van liggelden en boetes. Vraag aan het bestuur: Is dit geen punt dat opgenomen moet worden in de statuten. € 100,-- boete als je geen kantinedienst draait vindt hij bijv. vrij veel. Wij willen liever geen boetes, iedereen moet wat doen, maar als het niet anders kan zal dat met hogere boetes afgedwongen moeten worden. Hoogte van boetes van kantinedienst en het opruimen van de bokken gaan we bespreken op de ALV in april 2012. De lijst van wie kantinedienst heeft komt op de website. Er komt een telefoonnummer in het Roerblad van het Hoogheemraadschap van Delfland voor het melden van klachten en incidenten. Corine vraagt of de boten die in het water liggen bij elkaar gelegd kunnen worden en er dan een lamp opgezet kan worden voor het verhogen van de veiligheid. Dat gaat geregeld worden.

De Voorzitter sluit de vergadering en bedankt ieder voor zijn of haar inbreng en vraagt hoe men het vindt een halfjaarlijkse vergadering en men vindt dat een prima idee.

Dan is er nog een drankje en wordt er nog wat nagepraat.

Wil van Kester-Zwinkels Secretaris WSVW

Vervolg reisverhaal Noorderzon 2010:

Van Rinus Klop krijgen we een elektrisch pompje en een stuk brandstofslang te leen. Morgen is Henry vrij van zijn werk en dan komt hij met de benodigde onderdelen naar ons toe.

Woensdag 2 juni: Vandaag knutseldag! Henry haalt voor ons bij Mulder Volvo-Penta een opvoerpompje en daarna begint het sleutelen. Het opvoerpompje is door onze Zweedse vrienden van Volvo-Penta vakkundig verborgen onder de filters en vrijwel aan de onderkant van de motor. Zien kun je niets, verwijderen en monteren gaan voor 99% op het gevoel. Als de pomp er uiteindelijk op zit en ik de boel ontlucht heb wordt de motor weer gestart. Een minuut of vijf draait hij perfect, maar dan slaat hij weer af. Wat ik ook probeer, groffilter, fijnfilter, leidingen, alles wordt ontlucht, maar zelfde verhaal, hooguit tien minuten draaien en hij slaat weer af. Ik bel Nico Arkestein, een monteur, die ook op onze haven ligt en hij adviseert de aanzuigleidingen en slangen te vervangen. Dit lijkt een gouden greep, Rinus' brandstofslang moet eraan geloven, de oude worden verwijderd, nieuwe gemonteerd en de Volvo-Penta draait weer als een Zwitsers uurwerk. Pas na anderhalf uur proefdraaien ben ik overtuigd en zet hem af. Langzaam krijgen we weer een beetje vertrouwen in onze machine. Het is de hele dag prachtig mooi weer geweest, alleen heb ik daar zelf niet veel aan gehad daar onderin bij de motor...

Donderdag 3 juni: We varen het laatste stuk naar de reguliere ligplaatsen van Montfoort en gaan hier voor de wal, Prachtig weer, we gaan vandaag wandelen. Een mooie route van zo'n 20 km door de polders. Heerlijk gelopen, veel gezien en tevreden weer terug naar de boot.

Vrijdag 4 juni: Eerst even een bezoekje aan de plaatselijke AH voor wat proviand, dan nog even water laden en we verlaten Montfoort. De resterende Hollandse IJssel en dan na de doorslagsluis SB uit het Merwedekanaal. De Koninginnesluis geeft al groen, we kunnen gelijk invaren. Een paar dm omhoog en dan de Lek oversteken. Sluis Vianen staat vrijwel gelijk en vervolgens varen we naar Meerkerk. Hier gaan we aan SB voor de wal bij de

aanlegplaatsen. Super mooi weer vandaag!

Zaterdag 5 juni: Het oorspronkelijke plan voor een wandeling langs de Zederik gaat de ijskast in, vandaag is het hier "Zederikdag" in Meerkerk. Dit houdt in dat vandaag verschillende toertochten door dit gebied worden georganiseerd, zowel per fiets, boot, skateboard als wandeltocht, wat inhoudt dat hier rust ver te zoeken is. Kortom, veel te druk, zeker met dit mooie weer. Daarom varen we door naar Gorinchem, naar de Lingehaven, midden in de stad. Geheel toevallig treffen we hier Bertus en Anjo met de "Warana". Even bijpraten dus, we hebben elkaar een paar jaar niet gezien. Later, om 12.30 uur, varen we met de veerpont naar Woudrichem. Vanaf hier wandelen we naar Veen en dan naar Brakel, varen daar weer over naar Herwijnen en lopen dan weer terug naar Gorinchem. Achteraf hebben we de afstand wel iets onderschat, het was toch wel een dikke 40 km. Zeker als je daar pas na de middag aan begint. Bij terugkomst in de haven hebben we ons koude biertje wel verdiend. En daarna nog een, het blijft tot laat in de avond warm. Een van de gebruiksaccu's is duidelijk defect, hij wordt warm met opladen en bovendien loopt de goede accu leeg in de defecte, daarom sluit ik de kapotte accu af.

Zondag 6 juni: Warm en benauwd. Het KNMI belooft ons onweer. Voorlopig is het alleen maar heet en gooien we de tent plat. We verlaten Gorinchem en draaien de Linge op. We willen eens gaan kijken in Geldermalsen. Ter hoogte van Tricht gaat het een beetje regenen dus: Tent op! De Geldermalsense passantenhaven is een triest gebeuren, een aantal half doorgerotte en verzakte palen nodigen niet bepaald uit tot een bezoek, voor zover je er al aan zou kunnen meren, zou het dan nog onmogelijk zijn je boot te verlaten. Er zijn wel ligplaatsen voor de partyschepen. Duidelijk te merken aan de diepte van het vaarwater is dat deze feestboten ook nooit verder gaan dan hier. Het geheel doet denken aan een vergeten stukje in een van de voormalige Oostbloklanden. We draaien om en gaan terug. Wel is er even voor Geldermalsen nog een jachthaven, hoe het er hier uitziet weet ik niet, de haven ligt een beetje verscholen en wij gaan het niet proberen. Pas in Asperen vindt je weer voor het eerst ligplaatsen, het oostelijk deel van de Linge voorbij sluis Asperen is wel

mooi, maar duidelijk minder gastvrij dan het deel tussen Gorinchem en Asperen, want hier zijn wel genoeg aanlegplaatsen. Eigenlijk kun je het stuk voorbij Asperen net zo goed vergeten, er zijn daar geen bruikbare of aantrekkelijke aanlegplaatsen. (Noot van de redactie: De jachthaven van Geldermalsen is heel gastvrij, je loopt meteen het dorp in en Appie ligt op 50 meter van het toegangshek van de haven. Vanaf Geldermalsen kun je nu ook doorvaren naar Buren, daar is echter alleen een dagsteiger, je mag er niet overnachten).

Maandag 7 juni: We maken eerst nog een leuke wandeling door de omgeving van Asperen, de IJsvogelroute. Daarna verlaten we dit mooie ligplaatsje. We varen het laatste stuk Linge uit en gaan dan SB uit het Merwedekanaal op. De brugbediening op dit kanaal verloopt als gewoonlijk gesmeerd en zelfs de beruchte spoorbrug geeft niet meer als een paar minuten oponthoud. Vlot door de sluis Vianen en al even snel aan de overzijde de Koninginnesluis door. Dan is het even afgelopen, spitsluiting in Nieuwegein. Om 18.00 uur gaan de bruggen weer draaien. Daarna varen we naar IJsselstein en gaan hier aan BB voor de wal, hierlangs loopt de "Kromme IJsselroute" die we morgenochtend willen gaan lopen. Ondanks de sombere vooruitzichten toch prima weer vandaag.

Dinsdag 8 juni: Helaas vanmorgen regen, dus de Kromme IJsselroute valt letterlijk in het water. Daarom gaan we maar weer een stukje verder. Tot en met Montfoort verloopt alles probleemloos, maar bij het tankstation, precies op dezelfde plaats, precies een week later, stopt de motor er weer mee!! Gelukkig zijn we niet bijgelovig, maar je zou het zo wel bijna worden! We gaan op een heel bijzondere, maar eigenlijk heel goede manier voor de kant, we laten de boot zo'n beetje uitdrijven en dan spring ik met een lange lijn op de kant en stop de boot. Er zitten nog twee stukjes oude brandstofslang voor de pomp en ik weet even niets beters te verzinnen dan ook deze te vervangen door nieuwe en de boel vervolgens maar weer te ontluchten. Daarna loopt de motor weer als nieuw. We laten hem nog een half uurtje verder proefdraaien en gaan dan maar weer verder. De motor draait wel weer goed, maar het vertrouwen is nu wel een beetje weg.

Even na Oudewater trekt de lucht helemaal dicht en gaat het onweren en stortregenen. In Haastrecht houden we het voor gezien en gaan voor de kant. Even een paar boodschappen doen en dan smullen van Ria's overheerlijke Babi-Pangang.

Woensdag 9 juni: Met matig weer verlaten we Haastrecht. Eerst even water tanken en dan door de brug. De Waaiersluis staat weer precies goed voor ons, de Julianasluis niet, die gaat net voor onze neus dicht. De Gouwe doen we op ons gemak, een eindje voor ons vaart een geladen vrachtschip en omdat de zuiging nogal sterk is, blijf ik er maar achter, voorbijlopen duurt dan veel te lang. Meestal vraag ik over de marifoon of ik er langs kan, maar het vertrouwen in onze voortstuwingsinstallatie is nog lang niet hersteld en de gedachte aan een haperende motor naast een geladen vrachtschip is geen scenario waar wij als pleziervaarders naar uitkijken. In Alphen aan den Rijn gaan we SB uit de Oude Rijn op en dan varen we weer alleen. De sluiswachter van Bodegraven vertelt ons dat we de 4e boot zijn die dag, erg stil dus op het water. Niet in Bodegraven zelf, daar is een of ander dorpsfeest en het is aan de kade wel vrij druk met passanten. Zeker met dit p**-weer blijven die hier nog wel een poosje liggen. Halverwege Bodegraven en Woerden is er aan SB ook nog een mooi aanlegplaatsje, maar ondanks dat hier de max. verblijfsduur 3x24u. is, ligt toch het hele stuk vol met long-stay-boten, er hangen drooglijnen en er staan BBQ's en tuinmeubelen opgesteld, alles wijst op een verblijf van meerdere weken. Meer seizoenplaatsen dus. Dan maar verder en in Woerden BB uit de Grecht op. Altijd weer een mooi stuk door een prachtig natuurgebied. Geheel tegen de verwachting in, is het enige steigertje, halverwege de Grecht, helemaal vrij en we maken hier dan ook dankbaar gebruik van.

Donderdag 10 juni: Ook hier gaan we maar niet wandelen, want het heeft de hele nacht hard geregend en de hele polder is een groot modderbad. Jammer, want het is hier werkelijk prachtig. Sluis Woerdens Verlaat heeft middagpauze, maar omdat de sluis aan onze kant openstaat en verdere voorzieningen ontbreken zijn we maar zo vrij alvast binnen te varen. Het weer knapt een beetje op en eigenlijk waren we nog van plan een stuk verder te varen, maar we gaan toch

bij De Hoef voor de wal. We wandelen via een boerenlandweg naar Noorden en dan langs de Kromme Mijdrecht weer terug naar De Hoef, een onverwacht leuke wandeling van zo'n 18 km. Het enige probleem vormen de vele veerosters voor de hond en de stukken waar koeien lopen, deze reageren soms vreemd op honden. Gelukkig valt het hier mee. Droog overkomen doen we echter niet, kletsnat komen we weer terug bij de boot.

Vrijdag 11 juni: Ook vannacht heeft het weer stevig geregend, maar vanmorgen is het droog. Na wat lichte schoonmaakwerkzaamheden vertrekken we uit De Hoef en varen naar Ouderkerk aan de Amstel. Er staat een harde wind, maar het blijft droog. In Ouderkerk gaan we het haventje bij de supermarkt in en vullen hier onze voorraden aan. Daarna maken we nog een wandeling door de omgeving, we lopen de "Ronde Hoep"-route, 18 km langs Amstel, Waver en Bullewijck. Helemaal droog houden we het niet, maar zo erg als gisteren wordt het niet, na een half uur wordt het weer droog. Op het plein in Ouderkerk is het feest, het "Amstelfestival" of zoiets, dus we hebben vanavond gratis live muziek. Ook wordt het nog behoorlijk druk in het kleine haventje bij de super, veel sloepen en dergelijke komen op het feest af en meren af in de havenkom. 's Avonds laat vertrekken de feestgangers weer, maar het blijft verder rustig in en om het haventje.

Zaterdag 12 juni: Omdat de gebruiksaccu's op hun laatste benen lopen, een heb ik er al af moeten sluiten en de andere wordt merkbaar slechter, kunnen we niet blijven liggen. Nog even de watertank afvullen en dan varen we de Bullewijck op naar Abcoude. We willen na een lange tijd het rondje over Abcoude, Baambrugge en Loenersloot, over de Angstel, weer eens varen. We worden beloond met een fraaie tocht door een landelijke omgeving, maar gestraft met een aantal, zes in totaal, peperdure bruggen. Deze worden a raison van € 2,20 per stuk geopend. Dan volgt er nog een sluis, de Demmerikse sluis van € 5,50 zodat dit rondje ons op € 18,70 aan extra kosten komt te staan. De bruggen vallen onder de gemeente Abcoude en deze ziet zijn begrotingstekort graag opgeheven worden door de watersport. Na de gemeente Abcoude kom je dan in de

gemeente "Ronde Venen" en deze heeft de bruggelden enkele jaren geleden al afgeschaft, alleen voor de sluizen moet je nog wel betalen, maar die zijn weer van het waterschap. Hoezo bureaucratie?? Na Vinkeveen gaan we in Wilnis door de hefbrug en varen naar het recreatie eiland "Heinoomswetering". In het verleden lagen we hier ook weleens en gingen van hieruit wandelen. Alleen vandaag ziet het er hier toch wat anders uit, twee speedboten en een waterscooter maken deze anders zo rustige ligplaats tot een uiterst rumoerig verblijf. We kijken het even aan, maar vertrekken dan maar weer. We varen terug naar Wilnis, de aanlegplaats aan de kade hier is nu een stuk rustiger. Goed weer vandaag, wel een harde wind.

Zondag 13 juni: Vandaag gaan we een stukje wandelen. Het is mooi weer en we lopen over de voormalige spoorlijn naar Vinkeveen, de Spoordijkroute. Na het oude stationsgebouw volgen we verder de Demmerikroute, deze gaat verder over de oude spoordijk en over smalle oude veenkaden waarna je uiteindelijk weer kunt kiezen of je via de spoordijkroute over Wilnis, of over Vinkeveen terugloopt. Wij kiezen voor de 2e optie en zijn rond vier uur terug bij de boot.

Dan varen we nog een stukje verder, ten eerste om onze halfdode accu te reanimeren, ten tweede willen we vanavond BBQ-en. Daarom varen we naar het recreatielandje onderaan bij de Pondschoeksluis.

Maandag 14 juni: Gelukkig hebben we een aparte startaccu, de andere is alweer leeg. We schutten door de Pondschoeksluis omhoog naar de Kromme Mijdrecht en varen terug richting Woerdens Verlaat. Voor we de loswal verlaten wachten we de middagpauze af, daarna een brug en een sluis, dan varen we naar het aanlegsteigertje aan de Grecht. We leggen hier aan en gaan wandelen. De Grechtdijk uit richting Woerden, bij de veerpont weer richting Oude Rijn. Hier laat het kaartje ons in de steek, er is het een en ander veranderd. Ria wil langs de L-oever van de Rijn verder, ik via de R-oever, want zo staat het op de kaart. Uiteindelijk blijkt toch dat Ria's idee het beste was, want als je het kaartje volgt kom je op een autoweg. Daarna lopen we via Kamerik en Kanis weer terug naar de boot. Rond half negen zijn we terug. Intussen hebben we burens gekregen aan de steiger.

Dinsdag 15 juni: Helaas kunnen we niet langer blijven en we varen verder de Grecht af naar Woerden. Bij de brug krijgen we nog een paar tegenliggers, dan varen we de Oude Rijn af richting Alphen a/d Rijn. Al gauw zitten we achter een huurboot, maar omdat er verder geen haast bij is blijven we er rustig achteraan varen. Bij de Broekvelderbrug staan de huurbootschippers even vreemd te kijken, net als ze naar de drukknop willen varen, gaat de brug al open.

Het laatste deel volgt in het Roerblad van maart!

Onze eerste reis

In juli 2011 kochten wij de Doerak van de doerak [geintje] Leen van der Noll. Omdat ik zelf ook een doerak ben klikte dat aardig met Leen. Het Pinksterweekeinde kwam eraan en ik zei tegen mijn vrouw Renata, zullen wij lekker gaan varen. We hebben een lang weekeinde, we gaan naar Amsterdam. Ik belde mijn broer en die vond het ook een goed idee. Zo gezegd zo gedaan en wij vertrokken zaterdag met de kap eraf om 10 uur vanuit de jachthaven in De Lier. We vaarden naar het Haantje te Delft om vervolgens via de sluis bij Leidschendam de Kaag te bereiken. Overal waar weinig tot geen zicht was wat er om de hoek van een brug aankwam, toeterde ik erop los in de hoop dat er niets aankwam. Ik was toch best een beetje nerveus of alles goed zou gaan. Na het Haantje op de Schie moesten wij de bel indrukken om de brug te laten openen, maar ik kwam veel te snel aanvaren dus de 1e keer mis, een rondje gevaren en poging 2, nu langzaam dat ging beter. Bij de drukknop aangelegd en gewacht, de brug ging open en verder maar weer. Bij de sluis van Leidschendam aangekomen hadden we geluk, er lag niemand en we konden er zo invaren. Dat obstakel hadden we genomen en verder ging het via de Kaag richting Amsterdam, waar ik de boot bij de bruggen nog niet goed onder controle had en geregeld voor de brug een rondje moest varen. Toen voer er voor ons een gigantisch schip. Mijn voorganger ging er voorbij en ik dacht dat ga ik ook proberen. Maar dat was een verkeerde inschatting. Toen ik vlakbij het schip was gaf de schipper gas. Het

leek wel of ik in een notendopje danste op het water, totaal onbestuurbaar. En met het hart een ogenblik in de keel nam ik weer afstand van die reus. Even later op een lang recht stuk trok ik toch de stoute schoenen aan en ging er met een flinke vaart voorbij. Dat was een overwinning voor mezelf. Na vele uren varen kwamen wij om 20.00 uur aan bij de jachthaven voor de sluis van Amsterdam. Na wat manoeuvreren had ik de boot aangelegd op een passantenplaats en gingen wij de havenmeester opzoeken om te vragen of wij konden overnachten en hoe het met de stroom geregeld was. Het waren zeer aardige mensen die al snel doorhadden dat wij nog geen zeebenen hadden. In de kantine van de jachthaven aten we en dronken we een biertje op de toch geslaagde dag. Het was daar erg gezellig, ik hou erg van het Amsterdamse accent en gezelligheid. Op de boot namen wij nog een afzakkertje en maakten een plan de campagne voor de volgende dag. We zouden niet Amsterdam in gaan, veel te druk op 1e Pinksterdag. Nee, we zouden een grote ronde maken via de Haarlemsetrekvaart om zo via Lisse weer op de Kaag terecht te komen en daar dan ook een passantenhaven op te zoeken. De volgende dag vertrokken wij na betaling van ons gelag richting de Haarlemsetrekvaart. Het was een redelijk mooie dag, dus dat was leuk. Ook deze dag was het nog steeds wennen als er gewacht moest worden bij een brug maar het ging steeds beter. Het was een prachtige vaartocht langs mooie dorpen en vergezichten. 's Middags om en nabij 6 uur kwamen wij aan bij de Kaag en na wat rondzwervingen zagen wij een mooie jachthaven. Wij meerden daar aan en vroegen of zij ook passantenplekken hadden. Dat was het geval maar eerst maar eens een biertje om wat bij te komen. Daarna omkleden en kijken waar wij de inwendige mens konden versterken. Er was een heel mooi restaurant bij. Dat was het geval maar eerst maar eens een biertje om wat bij te komen. Daarna omkleden en kijken waar wij de inwendige mens konden versterken. Er was een heel mooi restaurant bij en daar gingen wij eens lekker genieten van een heerlijke maaltijd met een biertje erbij. Het personeel was supervriendelijk en we hadden daar dan ook een heerlijke avond. 's Nachts werd het ruw weer op de plas met veel regen en wind, daar moesten we ook een beetje aan wennen. We waren geregeld wakker 's nachts. De andere morgen 2e pinksterdag begonnen we eerst een

lekker ontbijt klaar te maken met een eitje en jus d'orange, dat ging er wel in. Om 9 uur voeren wij weg richting het thuishonk de jachthaven van De Lier. Het miezerde de hele tijd dat was jammer maar 's middags laat kwamen wij toch aan en eerlijk ik was blij dat ik de jachthaven zag.

Eerlijk is eerlijk ik had het wat te gemakkelijk ingeschat. Anderzijds is het wel de beste manier om het snel te leren. Ondanks alles hebben wij drieën genoten van dit weekeinde.

Bertus en Renata Vollebregt.

Zelfwerkzaamheid

Beste leden,

Als bestuur zijn wij blij met de grote opkomst en de positieve bijdrage aan de diverse onderwerpen, welke op de Algemene Ledenvergadering van 9 november jl. zijn besproken. Ik beperk mij nu tot het punt: zelfwerkzaamheid.

Alleen leden die geen internet hebben en evenmin op de vergadering zijn geweest, ontvangen bij dit decembern timer de bijlage van november 2011 over "zelfwerkzaamheid". Tevens ontvangen leden die in aanmerking komen om ook deel te nemen aan de zelfwerkzaamheid een tweede document om zich bij mij aan te melden. Iedereen die kan, moet zijn of haar steentje bijdragen om de werkzaamheden die nu eenmaal moeten gebeuren bij een vereniging, te helpen uitvoeren. Bij voldoende aanmeldingen komt iedere vrijwilliger ca. 1 keer per jaar aan de beurt. De leden die wel internet hebben, zo'n 65 verwijs ik gemakshalve ook naar de bijlage welke ik bij de agenda van 9 november meestuurde.

Half november heb ik aan leden die in aanmerking komen voor diverse werkzaamheden een mail gestuurd met het verzoek zich binnen twee weken bij mij te melden. Het betreft zo'n 35 leden. Mensen die al werkzaamheden voor de vereniging verrichten, zoals voor helling, redactie, evenementen, onderhoud en bestuur heb ik niet benaderd. Dit geldt ook voor mensen die om gezondheidsredenen niet kunnen assisteren. Natuurlijk staat het iedereen vrij die niet is benaderd, of meer dan 1 keer per jaar een klusje wil doen, zich bij mij te melden. Het is namelijk ook belangrijk dat er vrijwilligers zijn, die buiten het rooster om oproepbaar zijn om bijvoorbeeld de onderhoudsploeg te assisteren of bij het jaarfeest te helpen. Nadrukkelijk wijs ik er nogmaals op dat deze activiteit buiten het rooster van de kantinedienst blijft. Het is dus extra werk.

Het is de bedoeling dat op de vastgestelde zaterdagmorgen, de dan geplande werkzaamheden worden uitgevoerd.

In uitzonderlijke gevallen kan in onderling overleg van die zaterdag worden afgeweken. De geplande werkzaamheden moeten echter wel worden uitgevoerd. Voorlopig ben ik elke drie weken - voor zover mogelijk - ook aanwezig om te helpen.

Mijn streven is om voor eind december de lijst klaar te hebben voor publicatie aan degenen die het betreft.

Aangezien dit een opzet is, zal in de toekomst blijken waar er verbeterpunten moeten komen. Gezien de noodzaak te komen tot het gestructureerd uitvoeren van diverse werkzaamheden en uw positieve reacties vertrouw ik dat dit project gaat slagen.

Mede namens de andere bestuursleden zeg ik u alvast van harte dank.

Wim Verbeek

Van de ledenadministratie December 2011

Uitgeschreven hellingdonateurs:

| | |
|-------------|-----------|
| Algra A. | Maasdijk |
| Van Uffelen | Maasdijk |
| Bakker | De Lier |
| Rosloot | Maassluis |

Nieuwe adverteerders:

| | |
|-----------------|-----------|
| Van Veen Marine | Naaldwijk |
| Discus De Lier | De Lier |

Liggelden en contributie

Nog even uw aandacht voor het volgende:

Jaarleden

U bent gewend 3 rekeningen van mij te ontvangen voor contributie, zomer- en winterliggeld. Dit gaan we veranderen, u gaf uw toestemming daarvoor op de algemene ledenvergadering. U heeft nu in september het liggeld tot eind van dit jaar betaald. In januari ontvangt u de jaarrekening voor geheel 2012, liggelden en contributie.

Winterleden

U heeft het winterliggeld al betaald, met hierbij de contributie 2012.

Restitutie

Wanneer u 's winters in het water blijft met uw boot, dan krijgt u in november van dat lopende jaar uw korting terug, ik ga nu voor de boten die nu in het water verblijven, over de eerste 3 maanden direct de korting verrekenen.

Let op: Er vindt geen restitutie van liggelden meer plaats bij verkoop van uw boot. Dus hou daar rekening mee met uw prijs bij verkoop. Heeft u nog vragen omtrent liggelden, kunt u mij altijd bellen.

Als je nog eens in de buurt komt:

Als je nog eens in de buurt komt, vaar dan gerust binnen door de polder naar Almere, de polder is mooier dan je vermoedt. Koffie kan je altijd komen halen op Dukaat 101 in Dronten, 200 meter vanaf de jachthaven.

Via Dronten

De Lage Vaart terug brengt je langs Dronten, waar een jachthaven is, maar waar je naar keuze ook aan een loswal -bovenzijde plaatje- kan overnachten. Dat kan best, want vanwege de sluizen wordt er 's nachts in de polder niet gevaren door beroepsvaart. De gemeente Dronten bestaat uit de dorpen Dronten, Biddinghuizen en Swifterbant en de buitenplaatsen Ketelhaven en Roggebotsluis en bestaat vanaf ca. 1960. Over geschiedenis kan je dus nog niet spreken, hoewel de Drontenaren behoorlijk prat gaan op de archeologische vondsten (onder meer de oudste menselijke resten van Nederland). Eigenlijk behoort het "nieuwe land" (zoals de polderbewoners hun provincie wel noemen) tot de oudst bewoonde gebieden van Nederland. Ver voor onze jaartelling liepen er namelijk op het grondgebied van de huidige gemeente al mensen, die behoorden tot wat we nu de "Swifterbant-cultuur" noemen. Jagers en verzamelaars die op de droge gronden van het Flevomeer, de latere Almare -Almere- op jacht gingen, tijdelijke kampementen opsloegen, maar ook hun doden achterlieten in de bodem (zie ook [Vollenhove](#)). Nu kunnen we deze doden en enkele andere restanten van dit volk dat 6000 jaar geleden ter hoogte van Swifterbant leefde nog bekijken in het museum Schokland. De Drontenaren zelf vonden dat na veertig jaar hun centrum al was versleten en hebben dat – en de daarin gelegen Meerpaal, het van vroegere tv-uitzendingen zeer bekende theater – geheel gerenoveerd. Het dorp is inmiddels op weg om een kleine stad te worden met dorpse trekjes. De groei gaat relatief snel en er is een hele nieuwe wijk aan de andere zijde van de Lage Vaart bijgebouwd. Dat moet het nieuwe centrum worden met een haven, het geheel omringd door groene ruimte, die al zo karakteristiek aanwezig is in Dronten.

Jan Grootscholten