

Water Sport Vereniging Westland

Uitgave: december 2016

Opgericht 26 oktober 1974

Rabo Bank Nr: **NL93 RABO 0135 3698 35**



Voorzitter

Kees Kornaat
Bleienburg 174
2678 BD De Lier
0174-513898
info@kornaatyachtdesign.com



Secretaris
Redactie clubboekje

Erna Boekestein
Korenmolen 8
2678DE De Lier
0174-621253
blad@kabelfoon.nl



penningmeester

Corine van Schaik
Lierweg 15
2678 CS De Lier
Tel. 0174-517845 \ 06-50280546
corine1@kabelfoon.net



Algemeen bestuurslid John Havenzaken
06-28974413



Algemeen bestuurslid Christine Boekestijn
Viool 35
2678 HJ De Lier
06-11390856
christine366@hotmail.com

Havenmeester



Wim van Schaik
Lierweg 15
De Lier
06-18374795/0174-517845
Wim1@kabelfoon.net

Jachthavenlocatie



Laan van Adrichem
Kantine/blokhut
De Lier
Tel. **06-10369133**

Kantinebeheer



Rob Kuijt
Beelstraat 57
2672 AB Naaldwijk
06-48108910/0174237385
robkuijt@planet.nl

Activiteitencommissie:

Functie is vacant, kandidaten a.u.b.
melden bij het bestuur

Communicatie Internetadres



wsvwestland@wsv-westland.nl

<http://www.wsv-westland.nl>

Koos Langelaan tel.0152626422/
06-24577377

koos.langelaan@planet.nl

Inhoudsopgave

- Bestuur Watersportvereniging Westland
- Inhoudsopgave / Bedankt
- Van de Voorzitter
- Oostelijke Randweg / Havenmeester
- BTW op ligplaatsen
- De Meerpen
- Kerstpuzzel
- Kerstwens
- Jaarrooster Zelfwerkzaamheid 2017
- Havenzaken en ALV
- Kokkie Kombuis
- Verslag ALV november 2016/uitnodiging
- Van de Ledenadministratie
- Activiteitenkalender

Het Roerblad

Een woord van dank aan alle leden die kopij en foto's aanleveren voor het Roerblad, aan de adverteerders die deze uitgave mede mogelijk maken en aan de vrijwilligers die zich ervoor inspannen dit mooie boekje bij u te krijgen.

Wilt u ook wat kwijt in het Roerblad? Kopij is zeer welkom, evenals leuke recepten, puzzels en weetjes. Uw bijdrage voor de eerstvolgende maart-editie kan ingeleverd worden tot en met 28 februari 2017.

- De redactie

Van de voorzitter

Het jaar 2016 was het laatste jaar om te zaaien om in 2017 en 2018 te gaan oogsten.

In het decembernummer 2015 van het "Roerblad" stelde ik de vraag "Durft u het aan" om zitting te nemen in een commissie of mogelijk zelfs in het bestuur van uw vereniging? Er hoefden geen dranghekken geplaatst te worden voor de toestroom van liefhebbers maar de oproep heeft in de loop van dit jaar toch tot de volgende resultaten geleid waar wij als bestuur erg blij mee zijn.

Christine Boekestijn draait als jongste bestuurslid sinds april enthousiast mee. Arie Boekestijn (die van Christine) vormt nu samen met havenmeester Wim het "Golden Weldingteam" dat verschillende hulp-hijsconstructies heeft gelast voor de heftruck en dat samen met Piet Volkering gezorgd heeft voor een over-dekte stalling voor de truck. René Duivesteijn heeft zich gemeld als coördinator voor de zelfwerkzaamheid en er wordt zelfs al gesproken met een aspirant-bestuurslid. (Wat een weelde)

De opstelplaats naast de helling ziet er na het aanbrengen van de Stelconvloer nu professioneel uit zodat het veilig is om met de vorkheftruck tot tegen de walkant te rijden. Er is al met een lichte boot, hangend in de stroppen onder de lepels, tot volle tevredenheid proefgereden zodat wij in het voorjaar zelf een aantal boten te water kunnen zetten. Daardoor zullen de hellingkosten afnemen. Het hellingen van afgelopen oktober is weer achter de rug, wat door de leden van de hellingploeg met het nodige vakmanschap is uitgevoerd. Mannen bedankt.

Volgend jaar start er met de aanvang van het vaarseizoen een proef van het Hoogheemraadschap om het effect op het milieu vast te stellen van het varen met sloepen op de Reijnerwatering en Strijp. Na lang aandringen van onze kant komt het regulier varen op deze wateren steeds dichterbij.

Wat de ontwikkelingen rond de Oostelijke Randweg betreft hebben wij u gedurende het afgelopen jaar van de voortgang op de hoogte gehouden. Medio deze maand worden wij weer bijgepraat door de projectleider. Er heeft bovendien eind november een eerste verkennend gesprek plaats gevonden met de erven Monna over de verlenging van het huurcontract voor de periode 2017-2018.

Onaangenaam verrast werden wij door de mededeling van het Watersportverbond dat het, ondanks hun inzet samen met partnerorganisaties KNMC-VNM en het NOC NSF, niet is gelukt om de BTW heffing van 21 % op het verhuren van ligplaatsen voor motorboten bij verenigingen per 1 januari 2017 te voorkomen. Er wordt door het bestuur bekeken hoe wij dit moeten gaan invullen.

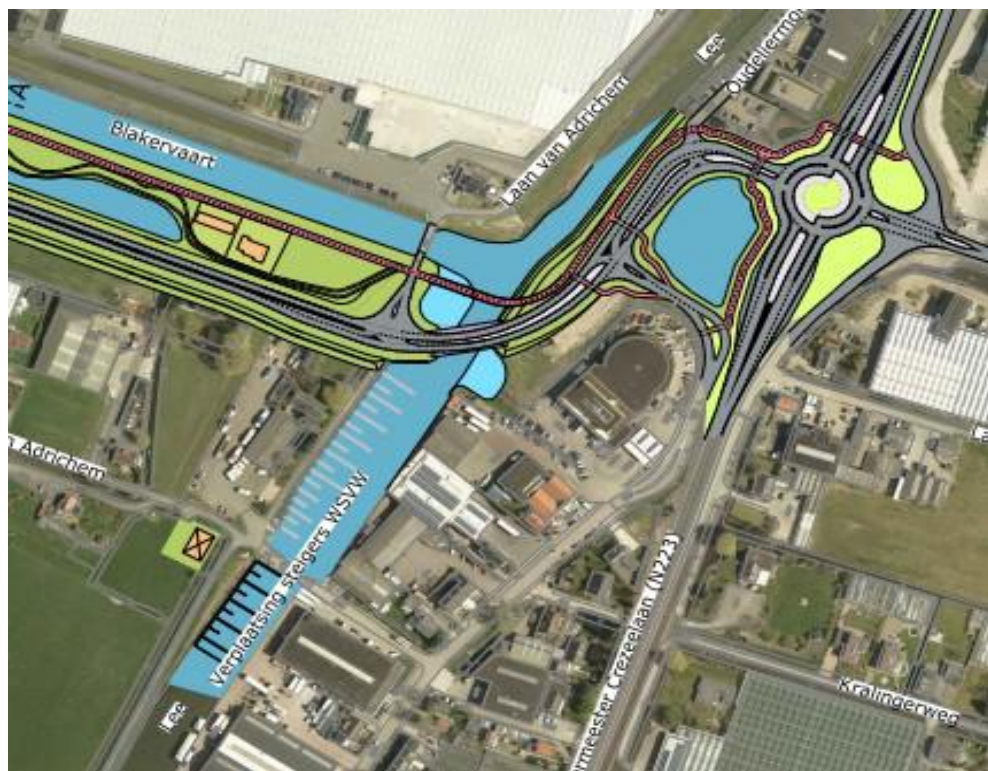
Een vereniging kan niet zonder vrijwilligers. Dank aan eenieder die op zijn/haar wijze (grasmaaien , schilderwerk/schoonmaken etc.) heeft bijgedragen aan het reilen en zeilen van onze club. Wij rekenen graag volgend jaar weer op jullie.

Volgend jaar 2017 wordt voor het bestuur en de leden een uitdagend jaar. Een jaar waarin denk ik vergaande beslissingen genomen moeten worden .

Ik wens u een feestelijke decembermaand toe met een prettige jaarwisseling, wij zien elkaar op de nieuwjaarsreceptie op 7 januari.



Met vriendelijke groet,
Kees Kornaat



Havenmeester

Wim van Schaik

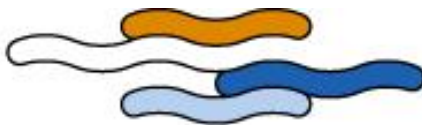
Na 16.30 uur (doordeweeks) en in het weekend:

06 18 37 47 95

0174 517845

wim1@kabelfoon.net

Bericht van de website van het watersportverbond:



 **watersportverbond**

BTW

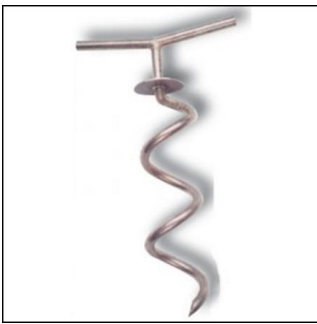
De Tweede Kamer heeft donderdag 17 november besloten de wet wat betreft de btw-vrijstelling voor watersport verenigingen te wijzigen. Vanaf 1 januari 2017 moeten verenigingen btw betalen over lig- en bergingsplaatsen voor recreatieve motorbootvaarders. Lig- en bergingsplaatsen voor roei-, zeil- en powerboten blijven vrijgesteld van btw.

Geachte leden

Zoals de voorzitter op pagina 4 al heeft aangegeven en hierboven te lezen is, zullen we vanaf 1 januari 2017 verplicht worden 21% BTW te heffen over de verhuur van lig- en bergingsplaatsen voor onze boten. Dat betekent dat volgend jaar het liggeld met 21% omhoog zal gaan. Dat geldt zowel voor de ligplaats in het water als de bergingsplaats op de kant.

Op dit moment wordt nog onderzocht hoe we als bestuur een en ander moeten aanpakken, maar we vonden dat we u hiervan al wel op de hoogte moesten stellen. Dit hebben we al gedaan tijdens de ALV in november en via e-mail maar voor het geval u dat allemaal gemist heeft hebben we besloten u ook via het Roerblad dit nieuws nog eens te melden.

Het bestuur.



Hallo allemaal

Bedankt Dennis voor de Meerpen. Ik vind dat je een leuk stukje geschreven hebt waardoor we weer even wat meer over jou te weten zijn gekomen. Ik ben Jurjen Ypma geboren in Gauw (1971) een klein plaatsje in Friesland vlak bij Sneek. Ik heb een broer, een zus en een zusje en ik had een halfzus (helaas overleden). Ik heb daar een super jeugd gehad, spelen op de boerderij van mijn vriendje, kievitseieren zoeken, fierljeppen door de polders, hutten bouwen en noem maar op. Er was daar ruimte zat.

Maar op mijn 10^e overleed mijn moeder, waardoor wij 2,5 jaar later zijn verhuisd naar Naaldwijk waar mijn vader via via een andere vrouw had ontmoet. Mijn vader was door omstandigheden afgekeurd en zij had hier werk dus we moesten mee verhuizen en dat is niet leuk als je 1 dag 13 jaar oud bent. Overigens is mijn broer er blijven wonen want die was al wat ouder en had daar verkering en een baan dus wij komen er nog wel eens een paar keer per jaar. Je kan er ook met de boot komen. Dat gaat misschien ooit nog wel eens gebeuren (hoop ik)

In Naaldwijk ging ik naar de LTS heb daar installatie techniek gedaan en heb daarna het KMBO in Den Haag gedaan, waarna er nog diverse avondopleidingen volgden, zodat ik papieren had om ooit voor mijzelf te kunnen gaan beginnen (wat ik helemaal nog niet voor ogen had), maar ja je kan het alvast maar hebben dacht ik. In de tussentijd ben ik gaan werken als loodgieter bij VELUWA in Naaldwijk. Daar liep ik ook al een beetje te rommelen toen ik nog op school zat. Ik heb daar 6 jaar vast gewerkt en daarna heb ik 8 jaar bij van Paassen gewerkt, ook in Naaldwijk. Daar kwam toen ook Jeroen van de Laar werken vanaf de LTS, We hebben altijd leuk met elkaar gewerkt en we kunnen het nog altijd goed met elkaar vinden. Nu ook weer bij de watersport-vereniging. Top! (Ik hoop voor jou Jeroen dat er dit jaar wat meer vaaruren komen). Toen ik 32 was dacht ik, nadat ik 1,5 jaar daarvoor ook al een poging gedaan had, om toch de stap maar te zetten en voor mezelf te beginnen, waar ik tot op heden nog geen spijt van heb gehad. Het is soms wel eens wat te druk en heb veel aan mijn hoofd (sorry Jan dat ik het klaverjassen vergeten was) maar al met al loopt het best.

Toen ik een jaar of 16 was ging ik samen met een vriend een bootje kopen (alleen daar dacht mijn vader anders over) dus mijn vriend kocht hem alleen. Zijn eigen vader had al een jaar of 10 een boot, helemaal zelf gebouwd enzovoort, dus hij wist wel het een en ander van boten en varen. Wij gingen veel weekenden naar de Briel over de waterweg om te vissen en te stappen. Het jaar daarop gingen we 3 weken op vakantie, we gingen de Maas af tot aan Maasbracht en weer terug: mooie zandputten langs de Maas en leuke stadjes waar je aan kon leggen. Daar is mijn liefde voor het varen begonnen (overigens onze vriendschap liep wel enige schade op waardoor het misschien toch ook helemaal niet verkeerd was dat ik geen mede-eigenaar van de boot was geworden) Als je 3 weken op 4 m2 moet leven dan leer je elkaar toch wel kennen dus. Maar de liefde voor het varen was er en bleef er.

Op mijn 19^e leerde ik Esther kennen in Het Tejaater (inmiddels alweer meer dan 25 jaar geleden). Na 2 jaar gingen we samen wonen en hebben we een flat gekocht in Naaldwijk. Weer 6 jaar later verkochten we "Het Appartement" (want dat verkocht beter) en kochten we een eengezinswoning in Honselersdijk aan het water want er moest natuurlijk wel een bootje komen (dacht ik).



Twee jaar later kwam dan toch onze boot: een Beenhakker kajuit bootje. Ik heb hem helemaal kaal gemaakt en opgeknapt en ik heb hem Esther genoemd. Hier hebben we al heel wat rondjes Westland mee gevaren en bezoekjes aan de foppenplas gebracht en nog steeds.

In 2005 werd onze dochter Joyce geboren. Het campingbedje stond in de kajuit en het varen dat ging top. Maar mijn gedachten gingen toch altijd weer naar een wat grotere boot want daar kan je wat verder mee en wat langer mee weg enzovoort. Veel op internet kijken kijken kijken niet kopen,

tot ik een mooie Valk te koop zag en Esther er ook een beetje in mee kreeg, alleen deze had geen achter kajuit en ja, als er dan toch eventueel ooit nog een 2^e kindje komt hoe gaan we dat dan later doen was de gedachte, dus toch maar niet gedaan.

Na 1,5 a 2 jaar lang weer veel kijken kijken (enzz..) zag ik toch wel weer een hele mooie Valk Sport (want voor dat model was ik toch wel een beetje gevallen). Voor verhoudingsgewijs met de vorige en deze met achterkajuit in mijn ogen een gunstigere prijs. (Je moet jezelf toch wel wat positiviteit inpraten want ja, je gaat toch een aardig bedrag uitgeven.) Dus wij weer kijken en nog wat van de prijs afgetroggeld en onze huidige boot gekocht. Daar ben ik ongeveer 6 jaar mee bezig geweest om hem een beetje up to date te maken, wat aardig gelukt is vind ik.



Ondertussen is in 2008 ons 2^e kindje Roy geboren en kunnen we de achter kajuit geheel benutten. Maar ja er moest wel een goeie lig-plaats voor de boot gevonden worden want in onze achtertuin komen de maten van de boot en de tuin niet helemaal overeen. Esther haar vader en moeder (Piet en Tonny) waren lid van WSVW en hadden daar ook een boot liggen en dus kwamen wij daar ook wel eens. Na 5 a 6 jaar ingeschreven te staan kregen we ook een plekje. Zo ben ik bij deze vereniging beland. Sinds 2 jaar zijn we echt een beetje gaan varen met de boot en met de hemelvaart dit jaar super genoten met een aantal van de haven op De Kaag en super weer gehad, echt voor herhaling vatbaar. Inmiddels ook alweer 2 keer in Vinkeveen geweest, o.a. op bezoek geweest bij Peet van Wamelen. Die had daar een leuk stekkie en over leuke wateren gevaren. Nu ga ik er een beetje een eind aan breien ik wens iedereen een goede kerst en goed uiteinde en veel vaar plezier in 2017 met mooi weer want dat maakt het natuurlijk nog leuker. Bij deze geef ik de Meerpen door aan Jeroen van de Laar: alsjeblijft Jeroen!

Jurjen Ypma



**Het bestuur van Watersportvereniging Westland
wenst alle leden en relaties een mooie Kerst en
een voorspoedig 2017**

Kees Kornaat, Corine van Schaik, John Kreeft, Christine
Boekestijn, Erna Boekestijn.

Vele handen maken licht werk



Rooster zelfwerkzaamheid 2017 **Coördinator René Duivesteijn**

18 maart	Nico Bol, Peet van Wamelen
1 april	Jurjen Ypma, Aad Boers
15 april	Dirk Pronk, Peet Rodenburg
29 april	Koert v.d. Ende, M. Vermeer
13 mei	K. Stolze, H. Krijgsman, Jeroen v.d. Laar
27 mei	P. Smallegange, H. Vollebregt, Jan Looijen
10 juni	Jacob de Bruin, John Dries
24 juni	Peter Oord, J. van Dop
8 juli	D.Schildmeijer, M.Grootscholten
26 aug.	Vincent Cornelisse, Johan Brouwer
9 sept.	Ton v Veldhoven, Rokus Hartevelt
23 sept.	Ron Bijl, Marcel Dukker
7 okt.	Jaap v Konijnenburg, Cor vd Sar
21 okt.	H. vd Hoeven, Martin Solleveld, P. Zuidgeest
4 nov.	Ferry v.d. Meer, Peet Smit
18 nov.	Marcel v. Veldhoven, Ewout Valstar
2 dec.	Jacques van Geest, Joop v.d. Valk

Havenzaken en algemene ledenvergadering november 2016



Het jaar zit er bijna op. Het voorjaar komt al weer in zicht. Over een half jaar zitten we al weer midden in de zomervakanties. De zon schijnt en het is 25 graden. Was het maar vast zo ver.

Tijdens de algemene vergadering is gesproken over de zelfwerkzaamheid en bardiensten of zo u wilt de kantinediensten. Er is gesproken over het feit dat het bestuur de boete bij niet opkomen gaat verhogen naar €250. De boete zal niet worden opgelegd als sprake is van een bijzondere situatie dit ter beoordeling aan het bestuur.

Let op, door het betalen van de opgelegde boete vervalt uw beurt niet. U wordt opnieuw aangewezen voor een andere dag/tijd. Het is niet de bedoeling dat u zich laat vervangen door een vader/moeder/zoon/dochter/persoon die geen lid is van onze vereniging. Het is ook niet de bedoeling dat u een ander verenigingslid vraagt uw dienst(-en) te vervullen tegen een afgesproken prijs. Ruilen kan maar inkopen van diensten niet! Ik begrijp dat dit geen populaire maatregel is, maar het is helaas wel noodzakelijk gebleken. Het niet betalen van de opgelegde boete zal uiteindelijk tot een royement leiden. Dat is iets waar ik liever niet aan wil denken. Als u dus gewoon uw diensten draait, noteer de data in uw agenda (mooi voornemen voor 2017), dan zijn er nooit problemen.

Ik wens u allen hele fijne dagen, een goede jaarwisseling en een gezond 2017.

John Kreeft

Kokkie Kombuis

Stamppotje van IJsbergsla

Een heerlijk supersnel recept voor twee personen voor in de braadpan.

Ingrediënten: 500 gram voorgekookte rulle aardappelen, 250 gram rundergehakt, 1 zak gesneden ijsbergsla, 1 pakje rauwe spekblokjes, slasaus naturel, 100ml melk, boter, zout en peper.

Bereidingswijze: Verhit de boter in de pan, voeg het gehakt toe en bak het rul op hoge temperatuur. Zet het vuur laag, voeg een beetje water en de rauwe spekblokjes toe en bak die heel kort mee. Doe het vuur uit, voeg dan de voorgekookte rulle aardappelen toe, en stamp alles door elkaar. Vervolgens even opwarmen onder goed omroeren. Daarna wat melk en slasaus door de stamppot roeren en de kleingesneden ijsbergsla door het mengsel roeren. Op smaak brengen met peper en zout



Erna Boekestijn wenst jullie smakelijk eten!

Verlag van de Algemene Ledenvergadering van WSV Westland op woensdag 2 november 2016.

1. Opening en agenda en ingekomen stukken

De voorzitter opent de vergadering en dankt allen voor hun aanwezigheid. Hij vraagt of iedereen de presentielijst wil tekenen want dat is het alibi voor vanavond. Een speciaal welkom is er voor het aanwezige erelid Henk Krijgsman.

2. Notulen ledenvergadering dd. 6 april 2016 (Zie clubblad juni 2016)

Een opmerking van de voorzitter betreffende de afwikkeling van de brand, genoemd in die notulen: er is verder niets meer vernomen van de brand dus dat zal zijn afgehandeld tussen de verzekeringen onderling. Het verslag wordt goedgekeurd onder dankzegging.

3. Financiën

De penningmeester vertelt: We hebben veel passanten gehad dit vaarseizoen, de haven lag lekker vol! Dit zijn extra inkomsten. Er is ook weer veel gebruik gemaakt van de helling, ondanks de nieuwe gratis hellingen die de gemeente Westland heeft aangelegd. In de maand oktober hadden we als grote kostenposten de aanschaf van de heftruck en de aanschaf van Stelconplaten om de hellingplaats geschikt te maken voor de heftruck, investeringen voor de toekomst.

Adri van Oudheusden heeft vele jaren onze kantine en toiletten schoongehouden, iedere week weer opnieuw, zomer en winter, dat was helemaal top!! Daarmee wil ze vanaf april 2017 echter gaan stoppen. We zijn dus op zoek naar iemand die dat dan van haar wil gaan overnemen. Denk er eens over na en laat het ons weten!

4. Halfjaarverslag van de secretaris

Het bestuur was samengesteld uit de volgende leden: Kees Kornaat, Voorzitter, Erna Boekestijn-Spierings, Secretaris, Corine van Schaik, Penningmeester, John, Algemeen Bestuurslid, Christine Boekestijn, Algemeen Bestuurslid. Het bestuur heeft het afgelopen half jaar zes keer regulier vergaderd en een keer extra in verband met de eventuele aanschaf van een heftruck. Tijdens de vorige algemene ledenvergadering op 6 april hebben we afscheid genomen van de bestuursleden Wil van Kester en Wim Verbeek. Christine Boekestijn is tijdens die vergadering gekozen als algemeen bestuurslid.

In april is het huurcontract voor onze haven met 1 jaar verlengd tot april 2017. Dan zal er weer opnieuw moeten worden onderhandeld. Onze voorzitter heeft, samen met de andere bestuursleden, bij de gemeenteraadsfracties flink gelobbyd voor onze plannen voor een compensatiehaven. Ook met het waterschap is overleg geweest in verband met deze plannen. Op 11 mei heeft de voorzitter ingesproken in de gemeenteraad. Daar werd de definitieve beslissing genomen over de Oostelijke randweg en de Oosterbrug. Alle fracties hebben uitgesproken dat ze een nette oplossing wilden voor onze vereniging.

In mei zijn twee parasols aangeschaft voor het zomerterras. Deze zijn betaald uit de foaienpot van de kantine.

Op 21 mei werd de openingsvaartocht georganiseerd. Het was erg gezellig en het seizoen is heel feestelijk geopend.

Op 26 mei zijn een aantal kinderen van de Prins Willem-Alexander school te gast geweest bij onze vereniging. Zij kregen uitleg over waterberging van een molenaar.

Op 3 juni heeft de netwerkvaartocht plaatsgevonden. Behalve politieke relaties waren er ook mensen aanwezig van het waterschap.

Op 4 juni waren leden van watersportvereniging Bommeer uitgenodigd voor de jaarlijkse sloepentocht waaraan ook een aantal van onze eigen leden deelnam.

Kees en John hebben plaatsgenomen in de klankbordgroep Oostelijke Randweg. Daarin hebben zij al veel kunnen betekenen voor de belangen van de vereniging. Alle verbeterpunten, die zij hebben aangedragen, zijn tot nu toe doorgevoerd in de plannen voor deze nieuwe weg en bijbehorende brug. De aanleg van deze brug start naar verwachting in oktober 2017 na het vaarseizoen. Het Roerblad is begin september 2016 voor het eerst in de historie uitgekomen in kleur. De reacties van de leden waren enthousiast, dus besloten is om hiermee door te gaan.

Op 3 september is er een gezellige barbecue georganiseerd waar heel veel leden van hebben genoten. Dank aan de vrijwilligers van de BBQ. Tot 12 september kon via e-mail gestemd worden over de aanschaf van een vorkheftruck. Alle stemmers waren vóór deze aanschaf. Inmiddels is de heftruck in eigendom en is er ook al een schuurtje voor gebouwd door enthousiaste leden. De winterberging was op 15 oktober. De boten zijn door de helling-ploeg weer vakkundig op de kant gezet. De verzorging van de ploeg in de kantine was weer goed geregeld. Een pluim voor alle vrijwilligers van de berging. Op 21 oktober was er een drukbezochte bingo-avond met vele leuke prijzen. Dank aan de vrijwilligers die hieraan hebben meegewerkt.

5. Halfjaarverslag van de voorzitter

Naast de verenigingsactiviteiten zojuist verwoord door de secretaris, vonden de volgende gebeurtenissen plaats die voornamelijk betrekking hadden op de externe activiteiten.

Op 24 mei werd door de gemeenteraad van Westland het raadsvoorstel inzake de vaststelling van het tracé van de Oostelijke randweg aanvaard. Hierbij is nadrukkelijk rekening gehouden met de belangen van onze vereniging. Het jarenlange lobbytraject is hiermede afgerond. Gesprekken met grondeigenaren vonden vanaf juni plaats waarvan sommigen waaronder die met de erven Monna op dit moment nog lopen. Meer hierover bij het volgende agendapunt. Op 26 mei hadden wij 's middags onze sociale vaartocht nu met scholieren van groep 8 van de Prins Willem Alexanderschool. Vertrokken vanuit de haven werd er gevaren via de 7-gaten naar de Groenenveldse molen aan de Monsterwatering. Wij hadden de molenaar Rob van Zeijl aan boord die enthousiast vertelde over boezemwater, polderniveau, waterkeringen etc. Afgemeerd bij zijn molen werd uitleg gegeven over hoe die werkt en hoe in het verleden de molenaar en zijn gezin hier leefden. Na afloop van deze tocht kregen wij veel positieve reacties van leerlingen en schoolleiding.

Op 3 juni organiseerden wij alweer voor de 6de maal de politieke vaartocht met gemeenteraadsleden en watergerelateerde relaties uit Delft. Ditmaal lag het accent op wat er in de afgelopen jaren bereikt is in het Westland voor de waterrecreatie zoals de Oosterleese en Zijdekadebrug en aanlegsteigers voor de kanovaarders.

Op 4 Juni was er de derde Westlandse sloepentocht samen met De Bommeer uit Vlaardingen waaraan in totaal 17 sloepen deelnamen. Op 6 juni waren er TV-opnamen in de haven en varend met onze sloep voor de serie "Veilig Westland" van de WOS in samenwerking met de politie Haaglanden.

In het eerste weekend van Augustus wapperde de grote vlag van het Varend Corso vanaf onze vlaggenmast. In september vond de aankoop van de Hyster vorkheftruck plaats en werd er proefgedraaid op de loswal. Uit veiligheidsoverwegingen werd besloten de specifieke plek op de loswal te versterken met Stelconplaten op een zandbed om een solide ondergrond te krijgen. Gisteren heeft er op ons verzoek weer een gesprek plaatsgevonden met het HHD over het toestaan van de doorvaart van Reijnerwatering en Strijp. Deze morgen ben ik benaderd door de redactie van de Telegraaf voor een interview over de openstelling van de Strijp, als een pilotproject, volgend jaar. De doorvaarhoogte op dit traject is 1,35 m, de diepgang niet meer dan 60 tot 70 cm.

Medio november gaan wij weer in contact met de erven Monna over de verlenging van het huurcontract van april 2017-april 2018. Daarover is al contact opgenomen met Piet Vellekoop.

6. Stand van zaken Oostelijke Randweg en Oosterbrug

Zoals eerder gezegd is het lobbytraject van de afgelopen jaren richting gemeente en politiek nu afgesloten en willen wij betrokken blijven bij de werkelijke uitvoering in de komende jaren. Wij hebben als vereniging zitting genomen in de door de gemeente Westland gevormde Klankbordgroep tezamen met onder andere ondernemers, belangstellenden en bewoners om de belangen van de vereniging te behartigen in de ontwikkeling van dit project. Op ons verzoek is het ontwerp van de verkeersbrug aangepast wat doorvaartbreedte en hoogte betreft. Had de gemeente eerst voor ogen om een brug te maken met twee doorvaartopeningen waarvan er in onze ogen maar een van te benutten was, wordt het nu een brug met een overspanning en een doorvaartbreedte van 15 m. De doorvaarthoogte varieert van 1,80 m tot 2,00 m. Wij hebben ook gepleit het geluids-scherm van de weg "groen" door te trekken over de brug in verband met geluidsoverlast en aanzicht voor de haven. Het Laantje van Adrichem gaat in de toekomst doodlopen, tegen de geluidswal, waar wij als vereniging niet zo blij mee zijn vanwege duistere hoeken en gaatjes. Er zal pas meer bekend zijn over het perceel van Monna en de doodlopende weg, die eigendom is van Monna, wanneer de onderhandelingen met de gemeente zijn afgerond.

De verwachting is dat over een jaar met de voorbereidingen voor de brugbouw begonnen zal worden. Eerst zal de rotonde in de zomer worden aangepast en daarna, pas na het vaarseizoen, zal de brug aangelegd worden. De bedoeling is dat het zand voor de inklinking van de grond waar de Oostelijke rondweg moet komen, wordt aangevoerd over de brug. Johan Brouwer vertelt dat juist deze week boringen werden verricht en dat pas op een diepte van 31 meter zand werd aangetroffen. Er zullen dus hele lange heipalen gebruikt moeten worden. Wil van Kester vraagt wat er met het landje van Adrichem gaat gebeuren. De voorzitter vertelt dat we de oeverlengte hebben geclaimd voor onze compensatiehaven en dat ook het weiland daar deel van uitmaakt. Joop vd Valk vraagt of de doorvaart gesloten is vanaf oktober 2017. De voorzitter antwoordt dat de doorvaart slechts gedeeltelijk gestremd zal worden en dat er misschien soms een ponton in de weg zal liggen.

Voorzitter: Zoals iedereen heeft kunnen zien op de laatste overzichtstekening staat de compensatie haven volgens ons ontwerp keurig aangegeven. De projectleiding (Waalpartners) gaf aan blij te zijn met onze voorstellen en hebben die 1 op 1 overgenomen. Dank voor de vele positieve reacties op onze oproep om ideeën en voorstellen te plakken op het moodboard in de zomerkantine. Wij gaan er zeker wat mee doen als het project clubhuis concrete vormen aan gaat nemen. Voor de volgende ALV in april 2017 is de projectleider van de gemeente uitgenodigd om te spreken over de voortgang en de uiteindelijke plannen.

7. Havenzaken/zelfwerkzaamheid

John vertelt over de slechte opkomst bij de zelfwerkzaamheid. Hij heeft de indruk dat een aantal leden, (natuurlijk niet diegenen die aanwezig zijn tijdens deze vergadering, want dat zijn de actieve leden) de zelfwerkzaamheid niet zo belangrijk vinden en bewust of onbewust hun dienst vergeten. Dat is een verdrietige zaak aangezien het werk nu niet kan worden uitgevoerd of op de schouders van steeds dezelfde mensen terecht komt. Daarom is besloten om per 1 januari 2017 de boete voor niet opkomen te verhogen naar €250. Bij niet betalen volgt eerst een aanmaning en daarna volgt roeyement als lid van onze vereniging. We moeten het met zijn allen doen.

Johan Brouwer vertelt dat bij de voetbalvereniging mensen €50 euro "borg" extra betalen bovenop hun lidmaatschap. Als ze hun diensten gedraaid hebben krijgen ze die aan het eind van het jaar terug. Is dat een plan? De voorzitter zegt dat we daar niet aan kunnen beginnen.

Volgens John kan er altijd iets gebeuren waardoor iemand niet kan komen. Bij ziekte moet dat op tijd gemeld worden aan John of Wim. Voor alle andere gevallen dient op tijd voor vervanging gezorgd te worden of geruild te worden met een ander lid. Joop vd Valk vindt het fijn om gebeld te worden als er een klus is. Hij komt dan graag helpen. Hij vraagt: hoe deel je de zelfwerkzaamheid in? John vertelt dat we tot nu toe zelf de roosters indelen maar dat de leden vanavond zelf op een rooster hun favoriete dag in kunnen vullen. Dat rooster zal vanavond rondgaan. Wie niks invult wordt weer ingedeeld door John. John vertelt dat er problemen waren bij de berging. Een aantal leden had niet op tijd de bokken klaar gezet en in het voorjaar zijn eigen bokken niet opgeruimd nadat de boten te water gelaten waren. Dit moesten anderen doen. De bergingskosten zullen met 5 euro per keer omhoog gaan voor de leden die de afspraken niet nakomen.

Koos Langelaan zegt dat de planning niet gevolgd werd omdat er steeds andere boten tussendoor kwamen. De planning wordt gemaakt aan de hand van de ingeleverde formulieren. Hij vindt dat de sluitings-datum voor het inleveren van de formulieren aangehouden moet worden. Niet op tijd ingeleverd is niet het water uit. Johan Brouwer vindt dat Quinten Bril alleen moet coördineren en zich niet met afzonderlijke zaken moet bezighouden. Alleen als iemand de regie houdt kan de berging volgens plan verlopen. John vertelt dat hij graag een afspuitploeg wil vormen, die alle boten afspuit nadat ze uit het water zijn gehaald. Na enige discussie wordt ervoor gekozen de hellingploeg uit te breiden met tenminste twee afspuiters.

John legt nogmaals uit dat het niet de bedoeling is om ballast of halflege blikken te dumpen in de afvalcontainer van de kantine. Die is daar niet voor bedoeld en het kan zelfs boetes voor ons opleveren als er een milieucontrole komt. Verfstrengen zijn chemisch afval en geen huishoudelijk afval. Peter Rodenburg vraagt hoe passanten dat doen? Die mogen hun afvalzakje in de kantinecontainer stoppen. Die kunnen per slot van rekening hun vuilniszakje

niet mee naar huis nemen. Passanten komen zelden overnachten in de haven, dus die twee zakken kunnen we wel hebben.

John vertelt dat er een regel in het huishoudelijk reglement staat over stroom, namelijk: niet aan boord, stroom eraf. Stekkers uit de kast trekken en het snoer oprollen. Op die manier kunnen we voorkomen dat er ongelukken gebeuren. Veiligheid staat voorop. Een vonkje kan alle boten op de kant in de as leggen want de boten staan dicht op elkaar.

8. Aanschaf vorkheftruck en hellingen in de toekomst

De voorzitter vertelt dat de nieuwe heftruck is aangeschaft nadat een groot aantal leden zijn stem had ingediend. Alle stemmers waren voor de aanschaf. De vorkheftruck kan worden ingezet voor het bergen van de lichtere boten. Bij een proefberging bleek de walkant te zacht en die wordt nu verstevigd met Stelconplaten. De heftruck zal ook gebruikt worden bij de nieuwe hellingmethode die we op termijn willen invoeren. Daarbij wordt gebruikt van een botenwagen die getrokken kan worden met de heftruck. Ook kan de heftruck worden ingezet voor het op- en afstapelen van de standaardbokken, die bij die hellingmethode gebruikt gaan worden. Ook willen we toe naar een vaste afsputplaats en dat is te realiseren als we de nieuwe hellingmethode hebben ingevoerd.

Het bestuur zoekt mensen, die een denktank kunnen vormen. De details voor de nieuwe hellingmethode dienen te worden uitgewerkt. Ook zullen we ons moeten buigen over diverse milieuvoorschriften en bijvoorbeeld het legionella vraagstuk met al onze vaste tappunten op grote afstand van de hoofdkraan. We moeten immers voldoen aan alle regelgeving. Ook over de nieuwe kantine zal goed nagedacht moeten worden. Daarom zoeken we mensen die vooruit kunnen denken. Jurjen Ypma heeft zich hiervoor al opgegeven. Wie wil kan zich melden bij de voorzitter. Kees vertelt dat er ook nog steeds heren gezocht worden om zitting te nemen in het bestuur. Wim Verbeek heeft het bestuur in april 2016 verlaten en toen is al een vacature ontstaan. John kan in april 2017 reglementair aftreden en wil misschien nog een jaar doorgaan, maar niet de volledige termijn. Daarom wordt door de voorzitter nu al aangegeven dat er een tweede vacature gaat ontstaan voor een mannelijk bestuurslid. Nog een mannelijk bestuurslid omdat het over de bouten en moeren kant van de vereniging gaat, de door hem genoemde "harde kant" en dat de dames meer van de "zachte kant" van het bestuur zijn. Kandidaten gelieve zich te melden bij het bestuur.

9. Rondvraag

Johan Brouwer wil nog even kwijt dat er veel negatieve geluiden te horen waren vanavond maar dat er ook heel veel positiefs gebeurt. Als er klussen zijn doe dan een oproep. Dan komen er mensen genoeg opdraven. Joop vd Valk vindt dat dit vaker gedaan moet worden, want het is heel gezellig om met zijn allen een flinke klus te klaren

10. Sluiting

Om 21.00 uur sluit de voorzitter de vergadering en dankt eenieder voor zijn of haar inbreng.

Van de ledenadministratie december 2016

Nieuwe leden:

geen

Uitgeschreven leden:

R. Kroon Wateringen

Nieuwe hellingdonateurs:

G. en N. v.d. Velden De Lier

R. van Zanten De Lier

Uitgeschreven hellingdonateurs:

R. Vieveen De Lier

M. van Kester De Lier

Als uw adres, telefoonnummer of e-mailadres wijzigt, wilt u dat dan aan mij doorgeven.

Penningmeester Corine van Schaik

Telefoon: 0174-517845 / 06-50280546

E-mail: corine1@kabelfoon.net



**De opbrengst van de Rabo
Clubkascampagne was dit jaar € 151,98,
allemaal bedankt voor het stemmen**

Activiteitenkalender

Activiteitenkalender 2017:

- 7 januari 16.00 u Nieuwjaarsreceptie
- 24 maart 20.00 u Paasklaverjas/-spelletjesavond
- 5 april ALV in het anker
- 8 april Boten te water
- 20 mei Openingsactiviteit
- 10 juni Westlandse sloepentocht
- 2 september Jaarfeest BBQ
- 21 oktober Winterberging
- 27 oktober Bingo avond
- 1 november ALV winterkantine

Voor alle activiteiten kunt u zich opgeven via de lijst in de kantine of via christine366@hotmail.com.

De kleine bijdrage die u betaalt, kunt u overmaken op IBAN-nummer NL93 RABO 0135 3698 35 t.n.v. WSVW met vermelding van uw naam en welke activiteit