

Water Sport Vereniging Westland

Uitgave: september 2015

Opgericht 26 oktober 1974

Rabo Bank Nr: **NL93 RABO 0135 3698 35.**



Voorzitter

Kees Kornaat
Bleienburg 174
2678 BD De Lier
0174-513898
info@kornaatyachtdesign.com



Secretaris

Wil van Kester-Zwinkels
Laan v Vijverberg 5
2678 LD De Lier
0174-516591
aadenwil@kabelfoon.nl



penningmeester
Redactie clubboekje

Corine van Schaik
Lierweg 15
2678 CS De Lier
Tel. 0174-517845 \ 06-50280546
corine1@kabelfoon.net



Algemeen bestuurslid

John Havenzaken
06-28974413



Algemeen bestuurslid

Wim Verbeek
Crysant 33
2678 PA De Lier
0174-514634
riwi33@kabelfoon.nl



Algemeen bestuurslid

Erna Boekestein
Korenmolen 8
2678DE De Lier
Tel.0174-621253
blad@kabelfoon.nl

Havenmeester



Wim van Schaik
Lierweg 15
De Lier
06-18374795/0174-517845
Wim1@kabelfoon.net

Jachthavenlocatie

Laan van Adrichem
Kantine/blokhut
De Lier
0174-517702

Kantinebeheer



Rob Kuijt
Beelstraat 57
2672 AB Naaldwijk
06-48108910/0174237385
robjekuijt@planet.nl

Activiteitencommissie:

Functie is vacant, kandidaten a.u.b.
melden bij het bestuur

Communicatie

wsvwestland@wsv-westland.nl

Internetadres



<http://www.wsv-westland.nl>

Koos Langelaan tel.0152626422

koos.langelaan@planet.nl

Inhoudsopgave

- Bestuur Watersportvereniging Westland
 - Inhoudsopgave/oproep
 - Van de voorzitter
 - Contact met de havenmeester
 - Sail Amsterdam met Luuk
 - De Meerpen
 - WSVW vaart sociaal
 - Kokkie Kombuis
 - Reisverhaal Stena
 - Uitnodiging Algemene Ledenvergadering
 - Buiswater
 - Uitnodiging bingo en spel-/kaartavond
 - Het Kleine Bruine Café
 - Van de Ledenadministratie
 - Activiteitenkalender
-

Kopij?

Heeft u ook iets te melden wat u wilt delen met de rest van de vereniging? Heeft u een mooi reisverhaal, een leuke anekdote over de haven, een leuke vaarmop, heeft u een mooie foto gemaakt, wilt u iets vertellen over uw schip of heeft u misschien een lekker eenpansrecept voor Kokkie Kombuis? Wat het ook is, stuur het vóór 25 november naar blad@kabelfoon.nl of stop het in een enveloppe door de brievenbus van Korenmolen 8.



Van de voorzitter.

Op het moment dat ik na de vakantieperiode weer het een en ander op papier zet voor de September uitgave van het Roerblad schiet het vaarseizoen, gekenmerkt door wisselende weertypen, al weer aardig op. Ik hoorde op het terras weer enthousiaste vakantie verhalen dus wij kunnen in de volgende Roerblad uitgaven weer de nodige reisverslagen verwachten. Intern is het in deze periode van het jaar een rustige tijd, echter het gras en het onkruid groeien door maar Johan Brouwer en Jan Torenstra zorgden er in de afgelopen maanden voor dat de grasmat er perfect bijlag, mannen bedankt ! Op bestuurlijk niveau in de vorm van representatie was er wel weer het een en ander te doen ten faveure van de waterrecreatie dus ook voor onze vereniging.

Gaande door mijn agenda de volgende activiteiten:

6 juni: Sloepentocht door ons samen met wsv "De Bommeer" voor de tweede keer georganiseerd. Ook dit keer waren de Bommeeders weer verrast over de gevaren route die voor de meesten totaal onbekend was.

29 juni: Samen met Wim Verbeek heb ik een onderhoud gehad met de projectleider, die speciaal door de gemeente Westland voor de aanleg van de randweg en brug is aangetrokken. Wij hebben de positie van de vereniging duidelijk uiteengezet. Het is de bedoeling dat dit jaar de tracéstudie van de weg wordt afgerond en er een beeld ontstaat met welke grondeigenaren de gemeente te maken krijgt bij de aanleg van de weg. Eind september nemen wij weer contact met hem op om de laatste stand van zaken dan te vernemen. Op dezelfde dag tijdens een workshop in Maasland heb ik aandacht gevraagd om de oude vaarweg tussen Schipluiden en

Maasland, de Gaag en Midden-watering, selectief open te stellen voor sloepen en kano's.

8 juli: Tijdens een gesprek met een vertegenwoordiger van de Algemene Waterschapspartij, die zitting heeft in het bestuur van het Hoogheemraadschap, aangedrongen om de route via de Reijnerwatering en Strijp voor sloepen regulier bevaarbaar te maken. Als vervolg op dit gesprek wordt op 23 september met een bestuursdelegatie van het Hoogheemraadschap deze route met een kleine rondvaartboot weer verkend om een beeld te krijgen van de huidige situatie en mogelijke verbeteringen aan te brengen. Uw voorzitter is een van de opvarenden

24 juli: Feestelijke opening van het vaarwegenknooppunten-systeem bij "De Tuinderij" waarbij wethouder Ouwendijk van de gemeente Westland de trossen van onze sloep "Yade" losgooid als openingshandeling

31 juli/1 en 2 augustus: Varend Corso werd gevaren onder



schitterende weersomstandigheden. Ik schipperde met een van de twee organisatieboten met een complete WOS radio- en tv-ploeg alsmede een fotograaf aan boord. Dit is echte Westlandpromotie.

18 augustus: De traditionele, voor de vijfde maal, rondvaart met ouderen in samenwerking met Vitis Welzijn. Meer hierover in dit blad.

Tenslotte op 24 augustus een overleg bijgewoond met de gemeente Westland en enkele rondvaartbedrijven om plaatsen aan te wijzen die geschikt zijn om hulpdiensten heen te dirigeren zo er zich op het water een calamiteit zou voordoen.

Wat zijn wij blij met de nieuwe Oosterleese brug. Vooral de hoge boten zijn nu in een wip in Schipluiden. Wij hebben het Hoogheemraadschap van Delfland onder de aandacht gebracht dat enige leden met boten die een diepgang hebben van ca 90 cm regelmatig over achtergebleven onderwater liggende brokstukken van de oude brug varen ook ter plaatse van de nieuwe Zijdekadebrug. Zojuist (26/8) bericht ontvangen dat de aannemer nog een verplichte schouw gaat houden tpv de bruggen.

U nog een goed naseizoen toewensend zien wij elkaar op de Algemene Ledenvergadering van 4 november.

Met vriendelijke groet,
Uw voorzitter Kees Kornaat



Havenmeester

Na 16.30 uur (doordeweeks) en in het weekend:

Wim van Schaik

06 18 37 47 95

0174 517845



Geschreven voor Luuk,
onze kleinzoon van 8 jaar.

Sail Amsterdam 2015.

Luuk wilde graag met Opa, Oma en Tante Toos mee, naar de Sail in Amsterdam. Uitgezwaaid door Papa en Daphne, vertrokken wij dinsdag 18 augustus uit De Lier om 8.45 uur. Om 17.00 uur lagen wij in Haarlem, heel de dag ge-varen, ook door Luuk. Heel goed geslapen in de voorpunt van de boot.

Woensdag kwam Oom Ted met de trein om 7 uur naar ons toe, wij lagen 500 meter van het station. Ted vaarde een dagje met ons mee. Om 7.15 uur vaarden wij weg richting de Sail. Bij het Noordzeekanaal lagen wij te wachten op de intocht van de boten. Om 13.00 uur gingen wij ertussen varen en wat denk je kwam Papa Jeroen met salonboot Emma achter ons varen. Papa had gebeld met Oom Ted, tegelijkertijd ook nog 4 boten uit De Lier, echt heel leuk. Om 16.00 uur zochten wij een plekje voor de nacht, hadden de laatste plaats bij jachthaven Het Jacht in Nieuwendam. En 's avonds ging Luuk eerst een poosje slapen en daarna vuurwerk kijken. Dat was geweldig! Luuk zei: wat ben ik toch een boffert, eerst de intocht en dan dat prachtige vuurwerk, nog mooier dan met Oudjaar. Donderdag dagje rust, Opa knutselen aan de boot, en wij naar de zelfbedieningsluis kijken, en wat denk je er kwam gelijk een boot aan varen. Luuk mocht helpen open draaien, hij vond het superleuk. Verder een dagje lummelen, en macaroni gegeten.

Luuk vond de mensen in de haven erg aardig. Hij was het enige kind want de scholen in Amsterdam waren alweer begonnen. Opa en Tante Toos gingen naar het Sailerrein boten kijken en wij bleven op de boot televisie kijken. Het nieuws over de Sail was leuk om te zien als je daar zelf ook ligt. Na een poosje slapen weer vuurwerk kijken, was nog mooier dan de dag ervoor, en dat vanaf de boot. Luuk ging daarna gelijk weer slapen.

Vrijdag 9 uur werd Luuk wakker, het eerste wat hij zei, ik wil nog een nachtje blijven hoor. Het slaapt zo lekker op de boot, maar eerst even met thuis overleggen. Vrijdag begint de terugreis weer langs de boten en veel sleepers, zo mooi om te zien. Toen we lagen te wachten bij de sluis Nieuwe Meer vaarden er wel 48 boten uit op weg naar de Sail. Bij Schiphol vaarden wij heel dicht onder het vliegtuig, ook dat was voor Luuk zo spannend. Bij Warmond overnacht en daar hadden wij ook de laatste ligplaats, sorry Rob wij wel. Om 20.00 uur werd Luuk opgehaald door Papa Jeroen en uiteraard had hij een petje op van Sail.



Het was een heerlijke vakantie echt bijzonder. Zaterdag om 14.30 uur waren wij weer in De Lier.

Groetjes Els van de Laar.



Dit is de nieuwe rubriek de "Meerpen". In deze rubriek stellen leden van onze vereniging zich voor. De Meerpen wordt steeds doorgegeven aan een ander lid van WSVW. Op deze manier leren we elkaar in de haven een beetje beter kennen. In deze 1e editie Patricia Arkesteijn.

Leuk ik mag de eerste zijn van de meerpen! Ff voorstellen: Mijn naam is Patricia Arkesteijn en ik ben al 29 jaar getrouwd met Nico Arkesteijn. We hebben een zoon Nick. We hebben ook altijd honden in ons leven en op dit moment zijn dat Katrien en Johnny. We hebben nu een Tupperware boot (hihi zo noemt Nico haar): een consoleboot met de naam Patricia met weinig onderhoud en dat spreekt Nico het meest aan. Je kent vast het gezegde: "koop een boot en werk je dood". Dit jaar zijn we er jammer genoeg maar 2x mee wezen varen en dat was niet zo ver. Zoals velen weten was Nico eigenaar van Garage de Dijk, maar sinds 1 juli is dat verleden tijd. Nico gaat alleen verder als Garage Niek op de Kijkerweg in de Lier, een erg leuk stekje aan de Brede Lee. Ik heb er tegenwoordig wat baantjes bij (schilder, bouwvakker, interieurverzorgster en koffiejuf bij Garage Niek) en daarnaast ben ik huisvrouw en kapster dus heerlijk bezig. Tja hobby's: nou de Kerst is wel mijn ding. Lekker alles versieren. Daar begin ik nu al weer een beetje mee. Ieder jaar denk ik: Nu niet meer (als ik aan het opruimen ben) maar het begint alweer te kriebelen. Ander hobby's zijn winkelen, leuke dingen doen met mijn dibessen zolang ik ze nog heb en met vriendinnen gezellige vrouwendingen doen.



Wij lopen al heel wat jaartjes in de haven rond. Nick was een jaar of 4 toen we kwamen en hij is nu 26 dus al 22 jaar. De tijd vliegt. We hebben heel wat boten gehad. Mijn vader en mijn oom een klein bootje in de haven. Ze kwamen de haven er niet mee uit, alleen erop vissen was hun hobby. Mijn oom werd ziek dus hebben wij zijn deel overgenomen zodat mijn vader kon blijven vissen. Later hadden we een speedboot en gingen we met vrienden naar de Brielse Maas om daar te waterskiën. Dat was erg leuk, maar door de Lee varen 's avonds was ook super. De boten werden steeds wat groter tot Nick niet meer mee ging, maar ik ben met onze kleinere Tupperware boot ook erg blij. Tja, we hebben veel leuke dingen mee gemaakt met onze boten, maar aan de leukste moet ik nog vaak denken als ik mijn geraniums water geef. Ik hou niet van standaard dus ook met de boot mocht het wat meer, gewoon een fietsmand vol met geraniums op het dek. Het zag er heel gezellig en fleurig uit. We gingen een lang weekend naar de Kaag met onze Spetter (dat was toen onze boot). Het was mooi weer en erg druk op het water. Een beetje laat moesten we nog gauw een mooi plekje zoeken. De haven lag al vol dus dan maar bij een weiland. Even eten, nog ff spelen met Nick en de honden. Het werd stiller en wij op ons rustig plekje naar knorretjesland. Toen het zonnetje opkwam begon de boot heen en weer te klotsen en we hoorden een hoop gebonk. De honden gingen uit hun dak dus wij met onze slaaphoofden maar eens door de gordijnen kijken. Pppfff, stond daar een koe met zijn voorpoten op de boot heerlijk aan mijn geraniums te vreten. Nico was al niet zo blij met die mand dus die heb ik er toen ook niet meer opgezet maar het was wel een heel grappig gezicht: zo'n koe half in een spagaat op de boot met geraniums in zijn bek.



Zaterdag rond 5 uur vinden we het ff gezellie om naar het Kleine Café in de haven te komen, lekker bijkletsen met iedereen. Zulke wisselende meningen en gesprekken maar met allemaal dezelfde hobby: de boot en varen.

De Meerpen geef ik door aan Janny Klop omdat de meeste Rien kennen.

WSV "Westland" vaart "Sociaal".

Ondanks dreigende lichten, gematigde temperatuur maar droog weer vond op dinsdag 18 augustus alweer voor de vijfde keer de door wsv "Westland" georganiseerde jaarlijkse vaartocht voor ouderen uit het Westland plaats. De vereniging doet dit in samenwerking met Vitis Welzijn. Er werd ingescheept aan de loswal ter hoogte van de Bleijenburgbrug en om exact 09.30 uur werden de trossen losgegooid voor een dagje varen over de Westlandse wateren en door Midden-Delfland met een volgeladen boot met 30 passagiers uit De Lier, Wateringen en Kwintsheul aan boord.

Gevaren werd vanaf de Lierse Lee naar de Zijde richting Schipluiden onder de vernieuwde Zijdekadebrug en de Oosterleese brug, vervolgens via de Vlaardingse Vaart, Bonervliet en Foppenplas naar het Jachthuis in Maasland waar om 12 uur werd afgemeerd en waar een voortreffelijke lunch te wachten stond. Tijdens de vaart werd er geanimeerd gekwebbeld, gingen verhalen over vervlogen tijden heen en weer en ging de fles met gele advocaat met slagroom regelmatig rond.



Na de lunch ging, onder een regelmatig verschijnend zonnetje, de terugtocht via de Trekvliet en Vlaardingse Vaart. Om 14.00 uur werd er weer afgemeerd in De

Lier en gaf het enthousiaste gezelschap aan volgend jaar graag weer voor deze tocht aan te willen monstereen.

Foto's en verslag door Kees Kornaat

Kokkie Kombuis

Een eenvoudig eenpansrecept voor aan boord:

Benodigheden voor 2 tot 3 personen:

250 gram kipfiletblokjes

400 gram chinese wokgroente

1 zakje roerbaknoedels kip-kerry

1 scheutje olijfolie

Doe de olie in een wokpan of een flinke koekepan. Als de olie heet is kan de kipfilet erin. Even in 4 minuten aan alle kanten lichtbruin roerbakken. Voeg dan de groenten toe en roerbak ze 4 minuten mee. Als je de groenten wat zachter wilt hebben kun je er eventueel ook voor kiezen om ze te stoven door een deksel op je pan te doen. Als de groenten bijna gaar genoeg zijn kun je de kruidenmix uit het zakje noedels toevoegen samen met 300 ml water. Breng het mengsel aan de kook en voeg de ongekookte roerbaknoedels toe. Verwarm het geheel en roer tot al het vocht is opgenomen door de noedels.



Eet smakelijk!

Erna van Leo

Zomer 2015.

Na gewerkt te hebben tot 12 uur, geluncht bij De Wollebrand met alle collega's en gewacht te hebben op Wim die werkt tot 3 uur, vertrekken we om 4 uur uit onze haven. We krijgen een berichtje van Adri, de Windkracht ligt op een prima plek en er is nog plek zat, dus besluiten we te proberen dat te halen vóór het donker. Er wordt voor morgen code rood gegeven vanwege een noordwesterstorm, die kunnen we dan mooi daar uitzingen om daarna verder te gaan richting Meppel.

Het lukt, om 10 uur pakken Adri en Teun onze touwtjes aan en worden we hartelijk verwelkomd. Krijgt Teun toch nog visite op z'n verjaardag..... 's Nachts trekken er al een paar buitjes over, 's morgens trekt de wind al vroeg aan. We liggen hier in het hoekje eigenlijk niet goed, de wind komt vanachter en als we zondagochtend vroeg weg willen valt het misschien niet mee om zonder hulp weg te varen, dus Teun helpt ons om uit de hoek te komen, gaat prima en we gaan aan de overkant aan de steiger liggen, waar de Antonia uit De Lier blijkt te liggen, zo zijn er dus twee mannen die onze touwtjes aanpakken, geweldig! Goed dat we dit meteen gedaan hebben, de wind trekt steeds verder aan, het wordt rond de middag echt beestenweer, wat een wind en continue regen. Qua weer geen goed begin van onze vakantie! Dikke zaterdagkrant gekocht van de havenmeester, zo komen we de dag wel door, vanmiddag maar een spelletje rummikub o.i.d.



De volgende dag veel afgebroken takken, de haven-meester heeft heel wat op te ruimen. We vertrekken al vroeg, maar realiseren ons al snel dat we niet hebben gekeken hoe laat de bruggen draaien, dus liggen we een uur te vroeg voor de brug, wel lekker in het zonnetje, dus op het gemak ontbeten, nog een bakkie koffie, beetje schoon schip gemaakt en even gepind. Als we eenmaal verder kunnen, komen we al snel een heel treintje Lierse boten tegen, de Meinke, de Leedam, gevolgd door de Ger-Linda en de

Johanna. We gaan vlot door de Tolhuissluizen en de bruggen op de Amstel, varen langs de Omval, door Diemen en hebben een vlotte oversteek van het Amsterdam-Rijnkanaal, waarna we een prima plekje vinden in Weesp. Ver genoeg voor vandaag!

Maandag vertrekken we meteen om 9 uur als de bruggen gaan draaien, dan de Vecht op, door de sluis bij Muideren en de Randmeren op. Wind in de rug, dit gaat prima, wel af en toe een bui maar dat mag de pret niet drukken. Vlak voor Harderwijk vinden we een lekker luw plekje op een eiland, morgen weer verder.

Dinsdagochtend vertrekken we weer op tijd, best een beetje wind en golven, maar gelukkig vanachter, dus dat gaat prima. Na de Roggebotsluis gaan we even verderop de IJssel op richting Kampen, daar gaan we door de Ganzendiepsluis het Ganzendiep op en vinden even verderop een plekje. Het is droog, dus fietsen eraf en even boodschappen gedaan verderop in IJsselmuiden. Eenmaal terug bij de Stena begint het al snel weer te regenen.....

Woensdag ochtend om kwart voor 8 gaan we weer op pad, bij de Mandjeswaardbrug maar even de kap naar beneden, 2,10 m gaan we niet redden en geen zin om te wachten. Het is gelukkig droog en zonnig, maar even van genieten, duurt vast niet lang! We draaien het Zwarte Water op,

gaan door Zwartsluis richting Meppel. Daar gaan we de Drentse Hoofdvaart op, hier zijn we nog nooit met de boot geweest, een nieuwe ervaring! Bruggen en sluizen gaan vlot (op de middagsluiting tussen 12 en 1 uur na, maar ach, wij moeten toch ook eten) en om 4 uur leggen we de boot vast in de nieuwe passantenhaven in Dieverbrug. Water tanken, stroom aansluiten voor 1 euro, er wordt geen liggeld geheven en in het Bezoekerscentrum is zelfs een Wifi-hotspot! Even tussen de buien door een eindje gelopen, even verderop zit De Leukste Winkel van Drenthe, is inderdaad een leuk winkeltje. De Chinees mag vanavond voor ons koken!

Donderdag 30 juli, vandaag een mooie tocht gefietst door Dwingeloo en over het Dwingelderveld, dwars over de hei en langs de radiotelescoop van Dwingeloo, terug tegenwind, zul je altijd zien. 's Middags even aan de overkant op het industrieterrein gekeken bij de Kringloopwinkel, niet veel aan. In Diever een bakkie gedaan en maar weer terug. 's Avonds maar eens fatsoenlijk gekookt en een spelletje gekaart na een wandelingetje, koud vanavond!



Vrijdag 31 juli, om 9 uur door de sluis richting Hoogersmilde, daarna linksaf de Turfroute op, beginnend bij de Damsluis. Meteen verplicht ontstressen met een sluiswachter die op z'n dooie akkertje blijft wachten op een bootje zonder haast, geweldig, de toon is gezet! We leggen aan bij de steigers in Appelscha, verkennen 's middags het dorp en 's avonds na het eten rondje om het dorp, de laatste kilometers moet Wim steeds z'n voorband oppompen, dus werk aan de winkel als we terug zijn bij de boot. Meteen maar een nieuwe binnenband erin, er zullen vast nog vele kilometers te fietsen zijn deze vakantie! Er is een of ander muziekkfestival in het dorp, 3 avonden lang, helaas niet onze smaak, maar we horen er gelukkig weinig van! Morgen komen onze dochter en schoonzoon, gezellig!

Zaterdag 1 augustus, 's morgens maken we schoon schip, daarna fietsen we een rondje van ca. 20 km, het is hier echt een schitterende omgeving om te fietsen. Om half 1 zijn we weer bij de boot met boodschappen, 10 minuten later arriveren Marvin en Nadia, ze hebben er zeker 3 uur over gedaan, de TomTom heeft ze over de snelweg via Assen gestuurd. We eten even wat en drinken koffie. Daarna gaan ze fietsen huren en 's middags gaan we naar de Kamelenmarkt, een beleving! Een kruising tussen rommelmarkt, dierenpark en kermis. We scoren toch een paar dingetjes en fietsen daarna een stukje door het bos, drinken onderweg ergens wat en gaan weer terug naar de Stena.

's Avonds bbqen we gezellig op de steiger, we liggen aan het eind, dus er hoeft niemand langs. Later lopen we nog even naar de overkant via de sluis voor een ijsje.



Zondag 2 augustus. Na een lekker ontbijtje in het zonnetje gaan we met de auto op weg naar Diever, daar schijnt een hunebed te liggen, dat willen we toch even bekijken. We laten meteen ook even de Dieversluis zien met de passantenhaven waar we een paar nachties hebben gelegen. Daarna rijden we via Vledder naar het Holtingerveld bij Havelte en lopen daar een rondje om de hunebedden en bomkraters te bekijken. Interessant en leuke foto's gemaakt.

We drinken daar nog koffie en gaan dan weer terug naar de Stena voor de lunch. Nadia en Wim gaan nog een keer terug naar de Kamelenmarkt en nog een rommelmarkt/braderie in het centrum. Om een uur of 3 vertrekken ze weer, het was gezellig!!

Maandag 3 augustus. Het wordt vandaag warm, dus we gaan lekker fietsen, eerst naar Hoogersmilde, we hebben gehoord over Het Blauwe Meer, ontstaan door de winning van kalkzand, het heeft een heel aparte blauwe kleur, mooi om te zien. Je kunt er niet bij komen om te zwemmen, dat is waarschijnlijk te gevaarlijk. We gaan via



Geeuwenbrug door de bossen weer terug naar Appelscha en drinken wat bij De Bosberg, heerlijk koel in het bos en lunchen daar ook maar meteen. We luiëren dan een poosje bij de boot en om een uur of 5 halen we wat boodschappen en tanken alvast drinkwater, morgen willen we toch maar weer verder. Een vriendin belt, ze is hier in de buurt op vakantie, ze komt een poosje langs en we bbqen met z'n drieën, na de koffie sluiten we weer af met een ijsje aan de overkant.

Dinsdag 4 augustus, tegen half 10 zien we ergens voor ons de trossen los gaan, we duiken er meteen maar achteraan, Wim had al een praatje gemaakt met de jochies die al met hun klomp klaar staan bij de eerste 2 zelfbedieningsbruggetjes. Daarna bij de volgende brug meteen de sluis in. We liggen er met z'n drieën in, gaat prima. Haast moet je hier niet hebben, dat is even wennen, het gaat allemaal heel gemoedelijk. Even verderop de Fochtelerverlaat, weer een sluis. In Oosterwolde moeten we een poosje wachten op de brugwachter die een aantal bruggen meegaat. Het is intussen vies, regenachtig weer geworden, helaas. Het blijft regenen, ook in de nu volgende sluizen. Als we voor de brug liggen bij Wijnjewoud, weigert de brug dienst, geen stroom. Er wordt een monteur gebeld. Er komen 2 bootjes aan de andere kant van de brug liggen. Na anderhalf uur belt Wim maar eens met de brugwachter, de monteur heeft een aanrijdtijd van 2 uur, hij zal zo wel komen, pffff..., ons Westlandse (on)geduld wordt op de proef gesteld. We liggen hier aan een hekwerk, dat is niks, hier willen we niet overnachten! Na 2 uur gaat gelukkig de brug open, er was dus niet veel aan de hand. Na een zelfbedieningsbrug, die voor ons wordt opengedaan door een meisje wat aan komt sprinten en nog een brug, vinden we precies nog een plekje bij de Marrekrite steiger, aan een fietspad, perfect! Er staat zelfs een fietsroutebord, vanavond als het droog blijft maar even een eindje fietsen. 's Avonds inderdaad lekker eindje gefietst, moe maar voldaan.

Vrijdag 7 augustus, we vertrekken uit Gorredijk, een mooi stukje varen, we stoppen bij een eilandje op de Tjonger, we zoeken een beetje schaduw want het is weer warm en luieren!



Zaterdag 8 augustus, we varen verder de Tjonger af richting Kuinre, daar vinden we een mooi plekje aan de kant, we fietsen naar Ossenzijl waar we wat eten, daarna via Oldemarkt weer terug naar Kuinre, 's avonds bbq en nog een rondje door het Kuinderbos.

Zondag 9 augustus, we varen de Linde af, onderweg slaat het stuur vast, met een beetje siliconenspray gaat het weer, maar even later leggen we toch maar even aan bij een hekwerk om het probleem wat permanentier op te lossen. Bij Ossenzijl gaan we onder de brug door en stuurboord uit naar de Kalenbergergracht. Mooi hier om te varen, bij Heuvengracht-West vinden we een mooi plekje om lekker de rest van de dag een beetje te luieren. Zon en schaduw hier, dus perfect. 's Avonds maken we nog een ommetje met de fiets en drinken ergens een kop koffie aan de waterkant.

Maandag 10 augustus, we fietsen eerst naar Ossenzijl, bij de buurtsuper slaan we wat noodzakelijke boodschappen in, via een andere weg weer terug (maar niet over al die bruggetjes met volle fietstassen). Aangekomen bij de Stena staan vlakbij de bossen gras al in de fik en het duurt geen 10 minuten of vlak naast de boot gaat ook de fik erin, we zijn mooi op tijd terug dus en gooien meteen maar los. We varen langs Wetering, Scheerwolde en Muggenbeet, over het Giethoornse Meer, langs het pontje bij Jonen naar de Beulakerwijde. Onderweg komen we de zeilende westlander De Onderneming tegen en er wordt even gezwaaid. We steken het meer over en na even dweilen kunnen we on-der de brug door naar de Belterwijde. We varen de Arembergergracht in en net na Belt-Schutsloot leggen we de boot aan de kant, het is mooi voor vandaag. 's Middags maken we maar eens schoon schip en verder doen we weinig. 's Avonds fietsen we naar Zwartsluis voor een kop koffie, daarna zitten we lekker nog een poosje op het achterdek te genieten van de rust, de mooie zonsondergang en de zwaluwen.

Dinsdag 11 augustus, we vertrekken om ca. half 9 richting de sluis. Daar aangekomen lijkt het stuur toch weer even vast te slaan, gelukkig gaat ie daarna weer soepel, maar vertrouwen doen we het eigenlijk niet zo, bij de jachtcharter rechts zien we een mannetje lopen, dus er maar brutaalweg ingevaren, het probleem uitgelegd, we mogen wel even de spuitbus WD40 lenen, maar krijgen 'm natuurlijk niet mee. Enigszins gerustgesteld gaan we stuurboord uit het Zwarte Water op. We nemen niet het Ganzendiep deze keer, maar gaan aan bakboordzijde onder de Ramspolbrug door (het kan gelukkig weer) en steken dan over richting de Randmeren. In de Roggebotsluis gaan veel makke schapen in een hok, we kunnen er nog mooi bij, dan ligt ie vol. Gek toch, dat de eigenaars van de grootste jachten niet het fatsoen kunnen opbrengen even hun motor uit te zetten. Zijn van die kleine ergernissen....



Woensdag 12 augustus, we vertrekken vroeg uit Riviera Beach, we willen vandaag eigenlijk Weesp halen en dat lukt ook. Voor Muiden nog even lelijke golven van opzij, zowaar blij dat we de sluis van Muiden zien. Om een uur of 4 leggen we aan in Weesp, onder de hoge bomen. We lopen het stadje even in, naar de Kringloopwinkel en zowaar weer met lege handen naar buiten. Het is vol in Weesp!

Donderdag 13 augustus, het schijnt vandaag warm te worden, we blijven hier heerlijk onder de hoge bomen liggen. 's Morgens fietsen we een rondje naar Abcoude waar we koffie drinken en over Baambrugge weer terug. 's Middags gaan we wat winkelen in Weesp en verder genieten we op onze stoeltjes op het achterdek van de schaduw en de bootjes die geregeld langs komen varen. Voor ons legt een dikke speedcruiser aan die vervolgens aan z'n motor gaat prutsen (één van de 2 doet het blijkbaar niet goed). Het is net een klucht, op een gegeven moment geeft hij het op, de touwen worden losgegooid en opgeruimd en hij steekt van wal. Dat vóór hen mensen aan de kant zijn gaan liggen omdat de brug op dubbel rood staat hebben ze even gemist blijkbaar. Dus gaan ze aan de overkant maar weer aan de kant liggen. We bbqen met een geïmproviseerd windscherm-pje, het waait gelukkig lekker vandaag en eten aan de Vecht nog een ijsje. Was een lekkere, relaxte vakantiedag vandaag.

Vrijdag 14 augustus, we vertrekken om 9 uur en hebben gelukkig een makkelijke oversteek naar Driemond. De bruggen bij Diemen draaien voorspoedig en we varen over de Amstel tot aan de Tolhuissluizen, waar het errug druk is, we hangen een poosje aan een paal, bij de tweede lichter kunnen we mee waarna we uiteraard de Drecht nemen, bij Alphen a/d Rijn is de Julianabrug nog steeds gestremd, misschien dat het daardoor zo druk is op de Drecht met ook vrij grote schepen die je daar meestal niet tegenkomt. Om ca. 4 uur leggen we aan bij De Hem op de Braassemermeer, het is hier helemaal niet druk, hadden we eigenlijk wel verwacht!

Zaterdag 15 augustus, om 8.30 uur gaan de touwen los, richting Wijde Aa en Kromme Does, de bruggen draaien lekker vlot, de Oude Rijn op richting Leiden. Bij de sluis in Leidschendam is het erg druk, maar uiteindelijk zijn we in 5,5 uur thuis, om 14.00 uur leggen we aan bij onze eigen steiger, lekker weer thuis. 10 minuten later begint het te spetteren.....

Al met al een heerlijke vakantie gehad, de Turfroute was zeker de moeite waard, we gaan nog een keer terug, lang niet alles gezien!



Wim en Corine van Schaik
STENA



Uitnodiging en agenda voor de vergadering van W.S.V.W op woensdag 4 november 2015 in de winterkantine. U bent van harte welkom vanaf 19.30 uur. Aanvang vergadering 20.00 uur.

1. Opening en vaststellen agenda
2. Notulen ALV d.d. 1 april 2015 (zie Roerblad juni)
3. Financiële zaken
4. Verslag van de voorzitter
5. Zelfwerkzaamheid
6. Havenzaken
7. Evenementencommissie en redactiecommissie
8. Presentatie conceptplan door de voorzitter
9. Veiligheid
10. Rondvraag en sluiting



Van wie zijn deze trailers op het winterterrein?

Het bestuur wil graag weten van wie de twee trailers zijn die al heel lang op het winterterrein staan. Bent u óf kent u de eigenaars? Meld dat dan zo spoedig mogelijk aan de havenmeester op 06-18374795. Als we de eigenaars niet kunnen achterhalen moeten de trailers binnenkort worden afgevoerd.

BUISWATER



De nieuwe brug over de rijksweg en de nieuwe Oostbuurtse brug zijn een grote stap voorwaarts op de Westlandse vaarwateren. Eindelijk hoeven de wat hogere (1.60m) boten niet meer om te varen, wat al gauw een drie kwartier scheelt op een enkeltje naar de Fop.

De overheid geeft, en de overheid neemt, want er staan weer nieuwe bedreigingen op het programma. Op de eerste plaats is er de spoorbrug bij het Haantje in Delft, nu de spoortunnel klaar is komt er ook een nieuwe spoorbrug over de Kerstanje Wetering. De NS is, met de gebruikelijke arrogantie van de spoorwegen, voornemens deze brug 1.60m hoog te maken, best jammer voor al die andere bruggen in het Westland die tegenwoordig 1.80m hoog worden, de laagste brug in een route bepaalt nu eenmaal de maximale doorvaarhoogte.

Een tweede bedreiging vormt de zogeheten "Overgaagbrug" tussen Den Hoorn en Delft. Straks gaat de nieuwe A4 open en de Reinier de Graafweg, de weg langs de Delftse ziekenhuizen, wordt dan de ontsluitingsweg tussen de nieuwe A4 en Delft.

Het 30cm hoge bruggetje maakt deel uit van deze route en het laat zich raden wat de gevolgen zijn als er een recreatievaartuig voor deze brug ligt.



Het ding opent en sluit tergend langzaam en de files zullen enorm zijn, wat weer tot gevolg zal hebben dat de brug zeer beperkt en op bepaalde tijden helemaal niet meer gedraaid zal worden. Kon je het traject van Schipluiden naar Delft tot voor enkele jaren met slechts één ophaalbrug, namelijk die in Schipluiden af, nu vind je er al een hele rits op je route naar Delft met waarschijnlijk straks enorme vertraging. In ambtena-ren-jargon heet dit *ontmoedigingsbeleid*.

Steeds minder schippers zullen van deze route gebruik gaan maken, wat dan op termijn de sluiting van deze vaart tot gevolg kan hebben, omdat men zegt dat er toch maar weinig gebruik van gemaakt wordt. (Ontmoedigingsbeleid heette dat toch?)

Een goede vaart en een mooie zomer toegewenst!

Koos Langelaan



Op 16 oktober vindt de jaarlijkse Bin-go-avond plaats in de winterkantine. Voor 10 euro per persoon kunt u de hele avond bingo spelen. Vanzelfsprekend zijn er weer fantastische prijzen te winnen. Deze avond zal worden georganiseerd door Esther en Natasja. Om uzelf op te geven voor de bingo kunt u 10 euro overmaken. Zie voor meer informatie de achterpagina.



Op 11 december gaan we met zijn allen weer klaverjassen, jokeren en kunnen we andere spelletjes spelen. Deelname aan deze Kerstcompetitie kost 5 euro per persoon. Zie de achterpagina om te lezen hoe je in kunt schrijven. Deze gezellige avond wordt georganiseerd door Jan en Lenie Torenstra



Het Kleine Bruine Café aan de haven: Adri v. Oudheusden

Wat een zomer hebben we tot nu toe gehad!! Sfeervol terras met soms vele "Haven" gasten" en met veel zonneschijn, zonnescherm en windscherm, héél sociaal het gevoel van "samen verbonden". Veel zaterdagmiddagen een gezellig vol terras. In en rondom de boten, aan de steigers, de kinderen spelen met en om de speeltoestellen. Toppie, zo genieten we allen van elkaar, jong en oud! Elke zaterdag een verrassing: Wie draait er kantinedienst? Vele mensen, jong talent en nieuwe havenleden. Geweldig! En vaak met hun kleine kids en een lekker ijsje toe! Een raket ijsje natuurlijk!! Blij met de jonge gezinnetjes, want de jeugd heeft de toekomst, toch?

De openingsvaartocht 2015 met sloepen en kleine bootjes: prachtig weertje gehad en met een heerlijk gevulde picknicktas maar zoeken naar de opdrachten die we mee kregen. Veel gelachen, gezocht, gegeten, gedronken en aangelegd. Prachtig mooi voor elkaar! Dat is nou het gevoel van onze "Jachthaven". Dank hiervoor!! Na de tocht genieten van de verhalen met een lekkere neut en een hapje. Super was ook de band van onze vrienden, die we hebben leren kennen op de haven. Het was één groot feest. Dit alles in het teken van samen plezier maken. Dus kom als lid ook eens een bakkie doen in het Kleine Bruine Cafëetje. Doen hè! Iedereen is welkom en proef de sfeer!

Zaterdag 17 oktober gaan we weer vertoeven in de winterkantine. Ook daar is het sfeervol. Kom daar ook maar eens voor een drankje en wat gezelligheid. Je zult het zien en proeven, doen??? Echt eens langskomen hoor!

Tot de Barbeknoei op 5 september op het winterterrein. Tot dan en maak er iets moois van met elkaar. Dat zal zeker wel weer lukken, wij hebben er zin in!

Van de ledenadministratie juni 2015

Nieuwe leden:

Geen

Uitgeschreven leden:

Geen

Nieuwe hellingdonateurs:

Kees Boekweit Monster

Patrick Rijn Rotterdam

André van der Veen Naaldwijk

Leon Duijvestijn De Lier

Uitgeschreven hellingdonateurs:

C. van der Sar De Lier

M. Vollebregt Naaldwijk

Penningmeester Corine van Schaik

Tel.nr.: 0174-517845

E-mail: corine1@kabelfoon.net

Als u een nieuw e-mailadres (of telefoonnummer) heeft, wilt u dat dan aan mij doorgeven, zodat we u via de mail op de hoogte kunnen houden.

U kunt de deelname van de activiteiten overmaken naar:

NL93 RABO 0135 3698 35.



Activiteitenkalender

5 sept. BBQ

16 oktober Bingo

17 oktober Berging

4 november Algemene Ledenvergadering winterkantine

11 december Kerstkaart- en spellenavond

9 januari Nieuwjaarsreceptie

Voor alle activiteiten kunt u zich opgeven via de lijst in de kantine of via blad@kabelfoon.nl.

De kleine bijdrage die u betaalt, kunt u overmaken op IBAN-nummer **NL93 RABO 0135 3698 35** t.n.v. WSVW met vermelding van uw naam en welke activiteit.