

# Water Sport Vereniging Westland

Uitgave: juni 2016

Opgericht 26 oktober 1974

---

Rabo Bank Nr: **NL93 RABO 0135 3698 35**



**Voorzitter**

Kees Kornaat  
Bleienburg 174  
2678 BD De Lier  
0174-513898  
[info@kornaatyachtdesign.com](mailto:info@kornaatyachtdesign.com)



**Secretaris**  
**Redactie clubboekje**

Erna Boekestein  
Korenmolen 8  
2678DE De Lier  
0174-621253  
[blad@kabelfoon.nl](mailto:blad@kabelfoon.nl)



**penningmeester**

Corine van Schaik  
Lierweg 15  
2678 CS De Lier  
Tel. 0174-517845 \ 06-50280546  
[corine1@kabelfoon.net](mailto:corine1@kabelfoon.net)



**Algemeen bestuurslid** John Havenzaken  
06-28974413



**Algemeen bestuurslid** Christine Boekestijn  
Viool 35  
2678 HJ De Lier  
06-11390856  
[christine366@hotmail.com](mailto:christine366@hotmail.com)

## Havenmeester



Wim van Schaik  
Lierweg 15  
De Lier  
06-18374795/0174-517845  
[Wim1@kabelfoon.net](mailto:Wim1@kabelfoon.net)

## Jachthavenlocatie



Laan van Adrichem  
Kantine/blokhut  
De Lier  
Tel. **06-10369133**

## Kantinebeheer



Rob Kuijt  
Beelstraat 57  
2672 AB Naaldwijk  
06-48108910/0174237385  
[robjekuijt@planet.nl](mailto:robjekuijt@planet.nl)

## Activiteitencommissie:

Functie is vacant, kandidaten a.u.b.  
melden bij het bestuur

## Communicatie

### Internetadres



[wsvwestland@wsv-westland.nl](mailto:wsvwestland@wsv-westland.nl)

<http://www.wsv-westland.nl>

Koos Langelaan tel.0152626422/  
06-24577377

[koos.langelaan@planet.nl](mailto:koos.langelaan@planet.nl)

# Inhoudsopgave

Bestuur Watersportvereniging Westland  
Inhoudsopgave/Oproep  
Van de voorzitter  
Havenmeester en Einde vaarseizoen  
Rabobank Clubkas Campagne  
Puzzel Hoe heet de boot van.....  
De meerpen  
Passanten  
Kokkie Kombuis  
Goedkeuring heftruck  
Het luie matroosje  
Rondje Noord/Holland  
Barbekoei  
Bingo en kaart-/spelletjesavond  
Van de Ledenadministratie  
Activiteitenkalender

Denkt u aan uw kantinedienst of uw zelfwerkzaamheidscorvée? Zie voor uw datum het Roerblad van juni of de lijst in de kantine. Door allemaal een handje te helpen hoeven we geen mensen in te huren om die taken te verrichten en kunnen we de kosten voor het lidmaatschap van onze vereniging betaalbaar houden. In de ALV van 2 november zullen we dit nogmaals onder de aandacht brengen.



Het bestuur.

## Zomer 2016.

Als deze uitgave van ons Roerblad op de deurmat valt zitten wij alweer in het begin van de maand september. Voor veel leden zit de vakantieperiode, waarin het Hollandse weer zich van vele kanten liet zien, er weer op en werden er door onze leden verschillende vaartochten door heel Nederland gemaakt. De reisverhalen worden zoals altijd door de redactiecommissie dankbaar in ontvangst genomen. Als afronding wordt er op 3 september weer de traditionele zomerbarbeque gegeven waarvoor wij weer een record aantal aanmeldingen verwachten.

Bestuurlijk is deze periode niet het meest opwindend, alhoewel de lopende zaken gewoon doorgaan. Dat onze jachthaven ook buiten het Westland steeds meer bekend raakt blijkt uit het feit dat onze havenmeester steeds meer passanten heeft ontvangen die voor een of meerdere dagen het Westland vanaf het water wilden leren kennen.

Op 4 juni wapperde naast onze verenigingswimpel ook die van wsv "De Bommeer" uit Vlaardingen ten teken dat de jaarlijkse Westlandse sloepentocht alweer voor de derde maal werd gehouden. Na ontvangst op ons terras werd er met in totaal zeventien sloepen via de Maasdijk naar de Druiventuin in Monster gevaren. De terugweg via de Gantel en Prinsengracht. De reacties van de Bommeeders waren weer uiterst positief.

Onze jachthaven en onze sloep "Yade " waren op 6 juni het decor voor opnamen van WOS televisie in de serie "Veilig Westland " van de politie Haaglanden. Het voor de zevende maal meedoen met het Varend Corso vormde ook deze keer weer een hoogtepunt in het seizoen. Speciaal de route op zondag door Schipluiden en Delft was weer een belevenis op zich. Gedurende deze dagen wapperde de grote Varend Corso-vlag fier vanaf onze vlaggenmast.



De ontwikkelingen rond de Oostelijke Randweg volgen elkaar nu snel op. In het vorige Roerblad werd de stand van zaken toen weergegeven. Nu hebben wij als vereniging het ontwerpvoorstel van de Oosterbrug ontvangen en van het nodige commentaar voorzien wat 1 op 1 door het projectbureau (Waalpartners) is overgenomen. Het betrof onder andere opmerkingen over de doorvaartbreedte en hoogte van de nieuw aan te leggen brug.

Het ontwerpplan van de brug hangt nu ook in de zomerkantine. Wij hebben als vereniging zitting genomen in de klankbordgroep waarin wij samen met de gemeente Westland, betrokken ondernemers, bewoners en belanghebbenden meedenken over de ontwikkeling van de weg en brug. Vele opmerkingen, ideeën en aanbevelingen zijn er door de leden naast het "moodboard" geplakt. Dank daarvoor, hier kunnen wij wel mee uit de voeten.

In de komende maanden verwachten wij meer informatie over dit voor onze vereniging zo belangrijke project.

Tenslotte wens ik u nog een mooie nazomer toe, maar het aanmeldingsformulier voor de winterberging zit alweer in deze uitgave. Gelieve deze tijdig in te leveren.

Met vriendelijke groet, Kees Kornaat

## Einde vaarseizoen



Het einde van het vaarseizoen nadert met reuzenstappen. Tijd om over het onderhoud van uw boot na te denken. Ook dit jaar gaan we weer op de 3<sup>e</sup> zaterdag in oktober de kant op. Dat is dit jaar op 15 oktober. We willen weer vroeg starten dus zorg dat u op tijd bent. Elders in dit blad is het inschrijfformulier voor de berging opgenomen. Voor iedereen die nog geen kopie van de verzekeringspolis van zijn of haar boot heeft ingeleverd geldt dat de boot niet kan worden meegenomen zonder kopie van het meest recente polisblad. Met name voor onze leden die niet in de haven liggen is dit nieuw. Deze kopie graag aan de bergingsaanvraag hechten.



### **Havenmeester**

Na 16.30 uur (doordeweeks) en in het weekend:

Wim van Schaik

06 18 37 47 95

0174 517845

wim1@kabelfoon.net

## Rabobank Clubkas Campagne

Ook dit jaar is er weer een Rabobank Clubkas Campagne. De stemperiode is van 27 september tot en met 10 oktober 2016. Ieder lid van de Rabobank heeft 5 stemmen (je mag zelf 2x stemmen op je favoriet). Stem dus dubbel op WSV Westland. Op deze manier kunnen wij een extra geldbedrag verdienen voor onze vereniging!

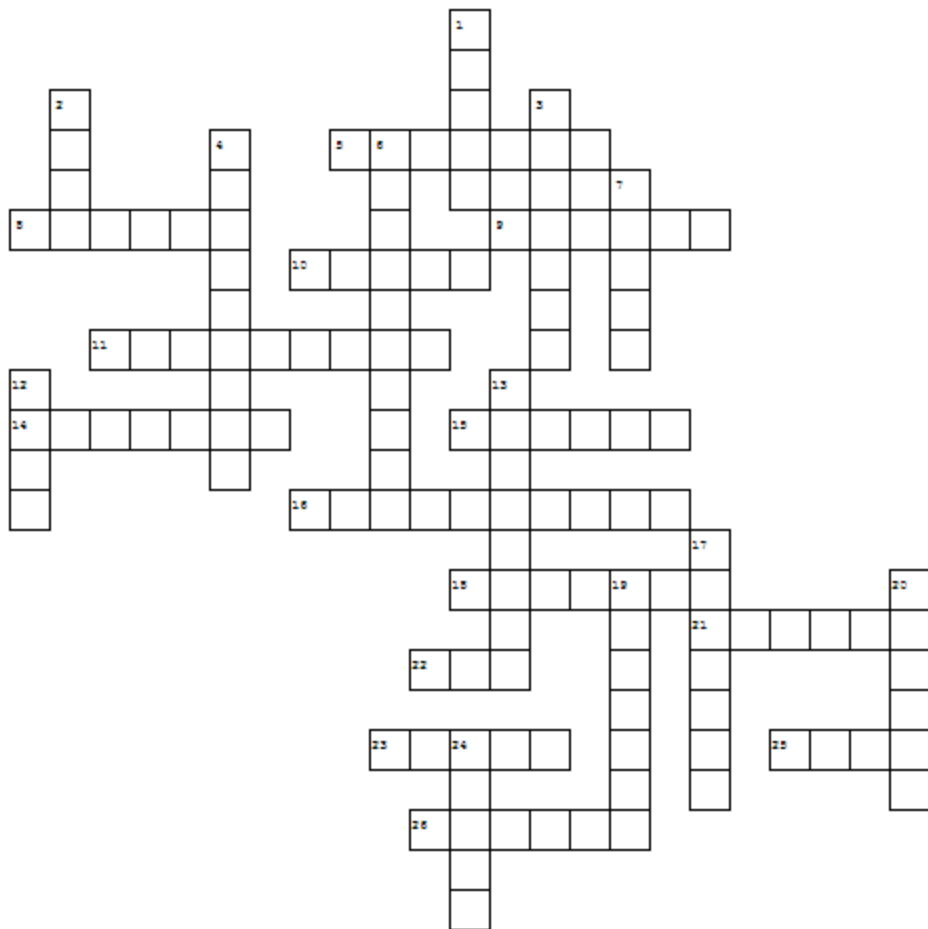
Maak al je familieleden, vrienden, kennissen en burens, die lid zijn van Rabobank Westland, attent op deze actie en vraag of **ze willen stemmen op Watersport Vereniging Westland**.

Dat kan via internet. Ga daarvoor naar [www.rabobank.nl/westland](http://www.rabobank.nl/westland) tijdens de stemperiode van 27 september tot en met 10 oktober a.s. en breng je stem uit.

Groetjes,  
**Corine van Schaik**



Weet u hoe de boot heet van onderstaande WSVW-leden?



**Horizontaal:** 5. Jurjen Ypma 8. Harry v Leeuwen 9. Robin vd Salm 10. Wim v Schaik  
11. Jacques v Geest 14. Erna Boekestijn 15. Jeroen vd Laar 16. Teun v Oudheusden  
18. Piet Volkering 21. Ron Bijl 22. John Kreeft 23. Arie van Vliet 25. Kees Kornaat  
26. Kees Verhoog

**Verticaal:** 1. Hein vd Laar 2. Aad Kester 3. Wilco Hilgerson 4. Dennis Vlamings  
6. Arie Boekestijn 7. Johan Brouwer 12. Peet Zuidgeest 13. Nico Arkesteijn  
17. Rinus Klop 19. Hans vd Hoeven 20. Nico Bol 24. Rob Kuijt

**Veel puzzelplezier gewenst!**



## Hallo allemaal!

Bedankt Teun voor de Meerpen die ik van je heb gekregen! Mijn naam is Dennis Vlamings, ik ben 43 jaar geleden geboren in 's-Gravenzande. Van kleins af aan was ik al gek op varen, eigenlijk vond ik als kleine jongen (en nog steeds) alles wat een motor had leuk en interessant. Daarom ben ik na de lagere school naar de LTS gegaan, richting machine bankwerken. Al snel had ik door dat ik de school erg lang vond duren, ik ging liever werken. Ik heb daarom een overstap gemaakt naar een deeltijd school. De combinatie van werken en leren beviel mij heel goed. Tijdens deze opleiding ben ik bij Cor de Bruin in Honselersdijk terecht gekomen. Hier sleutelde ik aan fietsen en brommers, wat ik het liefste deed. Na vier jaar hier gewerkt te hebben vond ik het tijd voor een nieuwe uitdaging. Ik had inmiddels mijn rijbewijs gehaald en daarom leek het mij leuk om wat meer rijwerk te doen. Zodoende vond ik een baan bij Ata Autobedrijven. Ik reed in een autoambulance door het Westland en omstreken om schade auto's op te halen, onderdelen enzovoorts. Soms sleutelde ik aan de zaak een beetje aan verkochte auto's.



Hierna kreeg ik een baan aangeboden bij Riva Opel in Den Haag. Hier kon ik de hele dag sleutelen aan auto's. Hier ontmoette ik Natasja, inmiddels mijn vrouw. Na zo'n 7 jaar kregen wij ons eerste kindje Levi, super trots dat we waren op dat heerlijke lieve ventje. Drie jaar daarna kregen we ook nog een klein boefje (maar ook heel leuk en lief) Kane. Vlak na de geboorte van Kane besloten we op zoek te gaan naar een bootje. Omdat Kane nog een baby was besloten we dat het een kajuit bootje moest zijn, zodat Kane lekker op de boot kon slapen. Kane doet op de dag een dutjes meer, maar we zijn nog altijd heel blij met ons bootje. Ik heb altijd gezegd: Ik trouw niet voor m'n 40e en ook niet na m'n 40e. Tot ik op een dag voor het blok werd gezet. Ik werd ten huwelijk gevraagd in het Prinsenbos en ik dacht: Tegen zo een lieve (af en toe dan hihi) en knappe meid kan ik geen nee zeggen. We zouden rustig aan dingen gaan plannen, maar ik vond ook dat weer veel te lang duren. Daarom zijn we binnen een paar maanden getrouwd.

Inmiddels werk ik al ruim 11 jaar bij VDS als werkplaatschef. Nog altijd in de weer met auto's!

Motorcrossen doe ik ook graag. Meestal zijn de ritjes in de winter als het koud en nat is. Dan geef je één keer gas en dan zit je al onder de blubber, heeeeeeeeerlijk!

Sinds ongeveer 1,5 jaar loop ik ook hard en natuurlijk waar mogelijk lekker skiën.

Nu is het alweer tijd om de Meerpen door te geven. Asjeblijft Jurjen Ypma, hij is voor jou!

Groetjes Dennis



# Passant in het Westland

Als passant mochten wij een tijd in de WSV Jachthaven liggen. Bij deze onze wederwaardigheden.

## De aanleiding

Als kind woonde ik Den Haag zuid. Op de middelbare school veel Westlanders, die met bromfietsen van het merk Puch en Kreidler Floret kwamen aangesnel. Ik had slechts een Solex. Maar ik kwam nooit in het Westland. Kwam niet verder dan de TV-serie "De glazen stad". 50 jaar later lazen we dat de Westlandse gemeente de recreatiesport als economische activiteit hadden ontdekt, samen met het hoogheemraadschap Delfland en het recreatieschap Midden-Delfland. De lage bruggen (handig aangelegd na het einde van het gebruik van de tuindersvletten) worden weer hoger gemaakt. Dat moeten we zien!

## Wij en onze sloep

Wij zijn Angeliën, de kapitein en Rob de matroos. Angeliën vaart vanaf haar vierde (op de Rijn-grindgaten) en werkt in 24/7-wisseldienst bij een grote luchtvaartmaatschappij. En Rob, gepensioneerd, kan niet goed achteruit varen maar wel goed knopen en zwemmen. Handig als er iets in de schroef zit. We hebben allebei vaarbewijs I. En we roeien.

De aluminium sloep zonder kiel is geheel open (6 bij 2) en heeft een 16PK dieselmotor en ligt 's winters in een Amsterdamse commerciële haven. De watersportverenigingen zijn allemaal vol en hebben een wachtlijst. En wildiggen doen we niet: de verhalen over diefstal en ongenode bewoners zijn talrijk. Een lekker lage mooiweer boot die ons op vele plaatsen in Nederland heeft gebracht. We gaan zomers 1 of 2 dagen varen tussen Angeliens wisseldiensten door. En met de auto en openbaar vervoer heen en terug naar Amsterdam. De OV-app toont ons altijd waar de bushaltes zijn. Ieder jaar nemen we een provincie: Noord-Holland, Noordwest Overijssel via de Randmeren(heen)/ Flevoland(terug), Amsterdam, Zuid-Holland-noord. Daarbij proberen zo dicht mogelijk bij de Noordzee te komen: Den Helder, Katwijk, Scheveningen. Nu naar Monster.

## Watersportvereniging Westland

We zochten een centrale jachthaven om van daaruit het Westland te kunnen bevaren. De website van de watersportvereniging Westland was snel gevonden, met het telefoonnummer van de havenmeester Wim. Er is een vaste havenmeester! Bij veel jachthavens wisselt dat per week en vooraf contact maken is dan 'n crime. We waren welkom!

Wim beloofde ons een goede kaart van het gebied. Op een zaterdag-middag kwamen we met bekenden aan uit Den Haag (Bierkade jacht-haven). Wim kwam aangereden op een Solex: nostalgie compleet. We belanden in het happy hour van de bar. De rekening viel reuze mee.

### Rondje Westland

Op een winderige maandag gingen we op pad naar De Lier. Dat is dichterbij zee dan in onze stad. Het was windkracht zes. Teveel voor ons bootje zonder kiel. Dan maar De Lier in. Een fraaie winkelstraat met een lunchcafé "Bijzonder". Met leesbrillen (sterkte -1) op ieder tafeltje. Die hebben we meteen besteld via internet bij optiek Sanders.

Daarna maar met de auto naar het strand bij Monster. Dat bleek Ter Heijde te heten. Gezandstraald dronken we thee in de strandtent.

De zaterdag erop was het mild zomerweer. Op naar Monster. Eerst door de natuur (Blakervaart) met al wat nieuwe kassen. Wat zijn die groot! En dan door het terrein van de veiling (Strijp). Alweer heel groot. En het lijkt wel nieuw. Door Honselersdijk naar Poeldijk-zuid. Erg handig zo'n Tango tankstation in Honselersdijk. Altijd open en niet duur. En als maar grote, nieuw ogende kassen. Wat een motor voor de economie. En die huizen van die tuinders. Bij knooppunt 23 stond horeca aangegeven. Dat hebben we niet kunnen vinden. Daardoor wel de uitbreidingsplannen gezien die helemaal doorliepen tot aan de Westlandse Druif. Ontginning van de terreinen met veel aandacht voor de (water)natuur. Bij de Westlandse Druif kroos uit de wateraanzuig gehaald en gepauzeerd. Met een blik op de jeugd wielrenwedstrijden op het industriegebied. Zag er alweer professioneel uit. En toen terug via de oostkant van 's-Gravenzande. Alweer heel bijzondere nieuwe huizen! En 'n wildwestcentrum met prachtige appelschimmelpaarden.

Bakboord uit via Naaldwijk. We weten nog steeds niet wat er achter de hoge lange muur van wit (kalkzand?) steen vlak na knooppunt 22 te vinden is. Naaldwijk aan het water zag er ook goed uit. Nergens ver-waarlozing. Via de veiling terug naar de jachthaven. En alweer gezelligheid. Met de belofte om dit stukje te schrijven. Samengevat: Het Westland is een volledig up-to-date agro-industrieel gebied met oog voor de natuur en de recreatie. Het is daar prachtig varen en de sfeer op de vereniging WSV Westland is niet te evenaren.

Bedankt voor jullie gastvrijheid.

Angelien Joosten

Rob Baarda





## Pittige pompoensoep

Ingredienten:

1 Pompoen

1 ui

2 tomaten

1 pakje Thaise rode curry

1 blikje kokosmelk

1 bouillonblokje

Schil en ontpit de pompoen (gebruik je een flespompoen dan mag de schil blijven zitten). Kook de pompoen en een fijn gehakte ui in een laagje water met het bouillon blokje.

Voeg de 2 tomaten in stukjes ook toe. Kook dit geheel tot de pompoen zacht is en haal de staafmixer erdoorheen tot het een gladde massa is. Roer de Thaise rode curry en de kokosmelk er door heen en laat het dan nog 10 minuten pruttelen. Nu heb je een heerlijk pittig soepje of een bijzondere basis voor een curry met rijst. Hoe kleiner de pompoen hoe pittiger het gerecht.

Eet smakelijk! Christine Boekestijn

## Vorkheftruck

Geachte leden,

Als bestuur van Watersportvereniging Westland zoeken wij al geruime tijd naar mogelijkheden om de kosten te beperken en toch zo flexibel mogelijk te kunnen reageren naar onze leden. Wij zijn van mening dat we een volgende stap kunnen maken met de aanschaf van een gebruikte heftruck. Het betreft een heftruck met een hefvermogen van 4.000 kg en een tilhoogte van 450 cm. Deze heftruck met dieselmotor staat momenteel te koop bij een bedrijf waarmee de heer Paauwe van ITS een goede relatie heeft. ITS kan ons deze heftruck leveren voor € 4.850 exclusief 21% btw, dus een kleine € 6.000 incl. btw. Hiervoor is de heftruck gekeurd en heeft hij een onderhoudsbeurt gehad. Wij hebben een calculatie gemaakt waaruit blijkt dat de kosten, inclusief onderhoud en keuringen, bij een levensduur van 10 jaar wegvallen tegen de baten en daarna wordt het voordeliger omdat de heftruck dan financieel is afgeschreven. Het grote voordeel is dat we flexibeler kunnen optreden, ook in geval van calamiteiten. Ook kunnen we doordat we de kleinere boten zelf kunnen bergen veel kosten besparen bij het kraanbedrijf. Tevens kan deze heftruck worden uitgerust met een unit, waarmee ook een botenkar kan worden bediend. Dit is interessant voor de toekomstige manier van bergen met een nieuw en veilig hellingsysteem zoals door onze voorzitter is verteld tijdens de ALV.

Om tot deze aankoop over te kunnen gaan is de schriftelijke goedkeuring van de leden nodig. U kunt dat doen door middel van een antwoord op het e-mailbericht dat u op 6 september heeft ontvangen. Druk op beantwoorden, typ uw naam en vervolgens VOOR of TEGEN. Dat is al genoeg, maar u mag natuurlijk ook nog een toelichting of opmerking plaatsen. U kunt tot en met 12 september 2016 reageren. U mag ook een briefje achterlaten in de zomerkantine op het prikbord. Wij leggen deze vraag met een positief advies aan u voor en horen graag hoe u er over denkt.

Met vriendelijke groeten,  
Namens het voltallige bestuur,  
John Kreeft.



## Het luie matrozenritje

Het weerbericht was goed, dus daar gingen we dan, met de Jagger Bonnie en kleindochter Floor, onze jongste van 11 jaar. Door de sluis, bij Leidschendam, met 'n sleep, mensen met motorpech en 'n peuter aan boord. Bij de Vlietlanden haakten ze af, blij dat ze er waren. Op naar Katwijk, daar hadden we nog net een plekje aan de graskant, als je niet zo groot bent, kan je er al snel tussen. Er lagen aardig wat bekenden van de afgelopen keren dat we hier waren, altijd leuk en gezellig. En fijn: net zoals wanneer je naar 't strand gaat, past er altijd wel iemand op je spulletjes. Het weer bleef top dus 'n paar dagen gebleven, genoten van de zee. Toen weer verder, over 't Joppe, naar Warmond in de kom, ook 'n prachtplek om te wandelen, strandje, bomen, alles is er oké. Ook daar weer bekenden, dat heb je als je er al meerdere keren hebt gelegen. Nico en Irene met Elvis lagen vlakbij en Jurjen en Roy kwamen met "de rubberen kikker" ff buurten. Floor vermaakte zich weer prima, met de magneet aan 'n touw, en ze kon er heerlijk rollen met haar "rolschoenen". De volgende dag gingen "De Bolletjes" weer verder, het hotel was geboekt, zei Irene. Na 'n week zich heel goed vermaakt te hebben werd Floor weer opgehaald door haar ouders en broer en zus. Een lekker dagje met z'n allen gezwommen en toen was het ineens stil.

Het weer ging iets veranderen. Ja, het ging wat waaien en de zon bleef achter de wolken, dus we gaan weer door. Naar de Westeinder Plassen, eerst even doorgevaren om bootSchappen te doen tot Badhoevedorp. Pfft, was 'n eind lopen, geen goed plan. Weer terug 'n endje daar kwamen we A3 en Teun tegen, die gingen de andere kant op. Over de Westeinder plas goed weer, 'n prachtplek aan 'n eilandje gevonden. Mooie avond gehad. Maar de volgende dag 'n fikse wind en veel wolken dus snel weer verder. Over de Rieke Plas, Nieuwe Meer naar Amsterdam W.S.V. haven, met regen en storm aan gaan leggen, pfft, wat 'n regen de hele nacht. Volgende dag was het wat opgeklaard, door de sluis de (2e!!) heerlijk door de stad gevaren via de Amstel naar Oude Kerk a/d Amstel. Bij de kerk gelegen, bij bakker Out gebak gehaald, mjammmie. Volgende dag weer verder (nog steeds goed weer).

De Amstel af bij Vrouwenakker, de WSV Jan Ploegensluis. Mooi rustig haventje in the middle of nowhere, mooie natuur! Dan weer via de Drecht, de Brasem door, Wijde Aa, de Schie, langs Uithoorn, wat heel mooi geworden is met veel nieuwe aanlegsteigers, niet meer die wiebeldingen! We gingen door tot Leidschendam, naast de kerk, waar een Syrische bruiloft plaatsvond. Harry had 'n mooi uitzicht op al die vrouwen. De volgende dag op huis aan, al met al veel mooi weer gehad, weinig bruggen, maar 2 sluizen, kortom een goed ritje voor een lekker luie matroos. Ook weleens fijn! Echt aan te raden. Groetjes van de Jagger.

Ciska van Leeuwen







## Vakantie rondje Noord-Holland.

Zaterdag 23 juli spullen bij elkaar zoeken en naar de boot brengen, jeetje er moet wel veel mee voor drie weken. Alles inge-ruimd schiet het bij Irene in d'r rug, beetje jammer maar Nico kan goed smeren, dus het komt goed. Om twee uur gingen de trossen los, op naar de eerste rustplaats Leidschendam. Lekker patatje gehaald, de hond uitgelaten en slapen. Zondag 24 juli was een van de laatste zonnige dagen met weinig wind, korte broek aan, t-shirt uit en op naar Katwijk. Dat zou de volgende rustplaats zijn, maar

de haven in Katwijk lag vol: geen gezellig plekje du we vaarden door naar Warmond, daar was nog plaats. Lekker genieten van de zon, Harry en Siska van Leeuwen lagen daar ook. Maandag zijn we in Warmond gebleven, lekker zon en genieten op de kant. Dinsdag 26 juli zijn we naar Haarlem gevaren, gezellig wezen eten en borrelen en naar bed.

Woensdag 27 juli vroeg op, warme broodjes gehaald bij de bakker en opvaren naar Alkmaar. Het weer werd al minder, veel wind en minder zon. Dan maar varen met de tent erop en een kant dicht om uit de wind te zitten. Bij de sluis van Spaarndam kregen we last van veel wind, maar met hulp van collega schippers konden we de boot in de sluis vast leggen. Elvis vond de wind niet zo leuk, hij zat maar te bibberen. Als de motor van de boot draaide ging de staart tussen zijn poten, ging de motor uit ging zijn staart omhoog. Geen echte scheepshond, maar ja hij moet er maar aan wennen.



Toen we over het Noordzee kanaal waren begon het te regenen en stormen, we zochten een plekje om te overnachten en op beter weer te wachten. Maar we kwamen richting Alkmaar weinig leuke plekjes om aan te leggen tegen. Toen moesten we het Alkmaardermeer over. Ik wist niet dat je er ook omheen kon, op het meer veel wind en regen. De wind kwam van de zijkant, dus veel heen en weer rollen. Irene piste zowat in haar broek van angst, samen met Elvis bibberen op de stoel. Toen scheurde het rubber van de ruitenwisser los en werd het zicht nog minder, daar ik niet de goede kaarten bij mij had (thuis laten liggen om de route van te voren uit te stippelen) had ik wel een app op de telefoon maar die gaf geen diepte aan. Ik zag een slootje om het meer heen en zei tegen Irene, ik zoek het rustige water wel op. Zo gezegd zo gedaan, het slootje werd steeds smaller maar er lagen ook andere jachtjes in dus dacht ik dat we wel verder konden. Tijdens het varen hoorden we de boot over de bodem schuren, en ja hoor: we zaten vast midden in de polder en veel regen en storm. Dan maar achteruit weer terug want keren ging niet, Irene maar mopperen met de angst dat we niet weg konden komen. Maar dat ging wel voorspoedig, maar snel gedraaid en dan maar het Alkmaardermeer over. Toen kwamen we om 6 uur aan op het kanaaleiland in Alkmaar, aanleggen met veel regen en wind. 's Avonds eten en moe van een spannende dag naar bed. Op 28 juli lekker douchen, ontbijten en rondje lopen door Alkmaar, het weer was beter maar het bleef maar waaien. In de haven op het kanaaleiland kwam ik nog een collega schipper tegen (we noemden hem Haagse Harry, een ras Hagenaar) een zelfde schipper als ik: ook geen kaarten bij hem. Hij moest naar de Kagerplassen, samen op zoek naar de benodigde kaarten, maar het was goed zoeken. Ik vond de benodigde kaarten maar Haagse Harry niet, toen kwam ik op het heldere idee om foto's te nemen van mijn kaarten zodat hij toch de weg kon vinden naar de Kagerplassen. Op 29 juli lekker ontbijten en vroeg naar de kaasmarkt, het was lekker zonnig weer.



Terrasje opgezocht en gezellig mensen kijken, dat kun je urenlang volhouden. Daarna lekker door de kleine straatjes gelopen en winkeltjes gekeken, tot dat we in een gezellig straatje kwamen met allemaal gezellige dames. Daar mocht ik geen etalages kijken, snel doorlopen zei Irene. Op 11 juli zijn we betrokken naar Purmerend om te overnachten, de binnenhaven van Purmerend lag vol. Alleen nog een plekje bij de brug, maar daar kwam veel verkeer over en dan lig je niet lekker rustig. Toen maar doorgevaren naar Edam, daar kon je lekker liggen in het voorhaventje. Elvis stond al met gekruiste poten klaar om uitgelaten te worden, toen lekker een rondje Edam gelopen en direct kijken waar we konden eten en nieuwe proviand konden inslaan, want de ijskast moest vol blijven voor de innerlijke mens. Ik had



een leuk restaurantje gevonden en samen op de vouwfiets (Irene kan niet zolang lopen maar fietsen gaat aardig, dacht ik) naar het restaurant. Elvis voor 't eerst voorop in de mand, hij zat zeer krampachtig met de gedachte wat doen ze nou met mij. Met een volle maag naar de boot en lekker slapen. Zondag 31

juli lekker ont-bijten en ik wou via het IJsselmeer naar Volendam varen en dan door naar Monnickendam. Maar nee hoor na de ervaring van het Alkmaardermeer was Irene het even zat al die golven, dan maar met de vouwfiets van Edam naar Volendam. De heenreis ging voorspoedig, leuke dag gehad met veel zon in Volendam.

Lekker borrelen en eten op de terrasjes. Maar dan nog terug op de fiets met tegen wind, daar hadden we een film van moeten maken. Bij elke hoek van de straat stoppen en uitrusten, toen zijn we maar regelmatig een stukje gaan lopen want we moesten toch verder. Moe aangekomen op de boot ploften we in de bank, gauw een borrel en naar bed. 1 augustus zijn we binnendoor naar Monnickendam gevaren, door de sluis, we zijn in een haven gaan aanleggen op het IJsselmeer, daar lagen we tussen een ander slag volk, zeilers. Niet zo gezellig. Toen weer moed verzameld en met de fiets naar het centrum van Monnickendam. Je had hier een goede douche en was gelegenheid, dus de benodigde kleding een wasbeurt gegeven.

Op 2 augustus zouden we verder varen richting Amsterdam maar er was een brug kapot, toen moesten we weer terug naar Purmerend. De hoofdhaven van Purmerend lag vol, toen maar door gevaren naar de nieuwe buitenhaven. Daar lekker een patatje gehaald (dachten we) maar als de keuringsdienst van waren het eten had gecontroleerd dan hadden ze direct de tent gesloten, daarna geen honger meer en lekker slapen. Op 3 augustus zijn we richting Amsterdam gevaren, voor de sluis van Purmerend gemeld dat we door de sluis wilden, maar toen de sluis openging kon ik draaien aan mijn stuur maar er gebeurde niets. Toen maar stuurloos drijven naar de kant en kijken wat er aan de hand was, ik kon niets vinden maar na een paar keer draaien aan het stuur deed deze het weer. Dus snel weer verder, we zijn toen naar Amsterdam gevaren en we zouden voor Amsterdam in een haven gaan liggen. Langs het Noordzeekanaal waren wel twee havens maar het stormde aardig dus zijn we doorgevaren naar een bekende haven aan de andere kant van Amsterdam, daar hebben we twee dagen gelegen. Lekker een wandeling gemaakt met Elvis, en we zouden in de kantine van de jachthaven wat gaan drinken. Daar was niemand, dus terug naar de boot. Terug bij de boot stap ik met Elvis eerst op de boot en ga naar binnen, toen hoorde ik een grote klap en Irene lag op handen en voeten in de voorkuip van de boot. Ik als edele redder vroeg wat er gebeurd was, Irene zei dat ze met haar slipper aan het stroomdraad voor het walstroom bleef hangen. Ik kon net mijn lach houden want dat zou niet leuk zijn als je net gevallen was, maar toen zat Irene nog op handen en voeten en ze keek in de boot tegen mijn buik aan. Deze ging zodanig heen en weer dat ik me verraden had omdat ik toch hard stond te lachen. Na het lekker eten van een Domino pizza zijn we lekker gaan slapen. 5 augustus zijn we richting het centrum van Amsterdam gaan varen, op zaterdag komt daar de GAYpride langs. Altijd wel een gezellig evenement met veel boten en mensen. We vaarden richting de Jordaan naar een lekker plekje tussen twee woonboten waar we een paar jaar eerder ook lagen, dat plekje was gelukkig nog vrij want daar durft niemand te gaan liggen. Het was een weekend met mooi weer dus de tent kon er af, die vrijdag kwamen er al meer boten om een goed plekje te zoeken. De boten werden twee en drie breed neergelegd, maar dan kwam de politie weer om de vaarroute vrij te houden. Wij lagen zodanig dat we met de achterkant naar het mid-den van de gracht liggen met een goed uitzicht. Op vrijdagnacht en zaterdagochtend kwamen er veel boten die nog een plekje zochten om te liggen. Dan zie je zaterdagochtend een drukte van jewelste, de boten worden bevoorrad met drank en grote muziekinstallaties, alle boten worden afgeladen met toeschouwers. Wij zaten het schouwspel rustig te bekijken vanuit onze boot, toen we werden aangeropen van de overzijde door twee jonge homo's. Zij riepen naar Irene of ze op de boot mochten staan, zij wilden wel 50 euro betalen en voor mij wel een happy ending. Ik wou wel maar het mocht niet van Irene, Jammer haha.

Toen kwamen onze gasten op de boot en hebben we een gezellige dag gehad. Aan het einde van het schouwspel breekt de hel los. Dan gaat iedereen varen, dronken of niet dronken. Maar dan duwen ze elkaar zowat de grachten uit, 's avonds laat is de rust weder gekeerd. Zondag 7 Augustus zijn we richting de Kagerplassen gegaan, maar het weer werd er niet beter op dus zijn we door gevaren naar het sluisje van Leidschendam. Toen de sluis open ging kon ik geen gas meer geven, het waaide erg hard dus we dreven van het sluisje af. Na veel capriolen konden we de kant pakken om te kijken wat er aan de hand was. Er was een schroefje losgekomen daardoor bleef de gashandel hangen. Na een kleine reparatie konden we door de sluis, na de sluis hebben we overnacht. Maandag 8 augustus keken we naar het nieuws, dat gaf niet veel goed weer die week. Dus we besloten maar naar huis terug te gaan, we hadden genoeg wind en regen gehad. Om 2 uur kwamen we aan in de haven, dan weer de boot leeghalen. Ondanks veel wind en regen (gelukkig het meest 's nachts) was het toch een leuke vakantie, op naar volgend jaar.



**Nico en Irene Bol.**

## Wat een gezellig Barbeknoei zaterdag 3 september!

En wat een vrijwilligerswerk verricht!! En wat sfeervol zag het eruit, zo feestelijk!! Dank aan eenieder!! De tent, de verlichting, vrijwilligers, jong en wat ouder, de 2 mannen achter de barbeknoei met de worsten op het vuur (Trouwens heerlijk vlees) en de mooi opgemaakte tafel met veel lekkers, voor elk wat wils, de twee schoonheden achter de bar... Petje af!!! De toespraak van onze voorzitter, de drie koelkasten die goed gevuld waren, de muziek (kleine café!), de vaatwasmachine, het springkussen voor onze kleine mensjes. Het was af!! De sfeer was geweldig. En al die bonnetjes voor de drank, ook voor gezorgd. Er gebeuren veel handelingen achter de schermen. Dank!



De weergoden waren ook met ons. Het afzakkertje, dat gebeurt ook. Nou, ik kan je wel vertellen dat het toen ook toppie was. Er waren er een paar op de fiets. Gelukkig maar! We hebben erg genoten. De saamhorigheid bij WSV Westland is prima in orde. Eenieder, ook de gasten, bedankt voor jullie gezellige inbreng. Nog een groter be-dankje voor ons kantinepaar Rob en Karin. Reken maar dat ze in de weer geweest zijn om alles in huis te halen. We hebben fijne mensen zien werken en dat is onze toekomst. Geweldig bedankt!!!

**Adri van Oudheusden**

Uitnodiging voor alle leden die van een spelletje houden:



Op 21 oktober vindt de jaarlijkse Bingo-avond weer plaats in de winterkantine. Voor 10 euro per persoon kunt u de hele avond bingo spelen. Vanzelfsprekend zijn er weer fantastische prijzen te winnen.

Deze avond zal worden georganiseerd door Esther en Natasja. Om uzelf op te geven voor de bingo kunt u 10 euro overmaken. Zie voor meer informatie de achterpagina.



Op 9 december gaan we met zijn allen klaverjassen, jokeren en kunnen we andere spelletjes spelen. Deelname aan deze leuke Kerstcompetitie kost 5 euro per persoon. Zie de achterpagina om te lezen hoe je jezelf in kunt schrijven. Deze gezellige avond wordt wederom georganiseerd door Jan en Lenie Torenstra.

Graag tot 21 oktober en/of 9 december!

# Van de ledenadministratie september 2016

**Nieuwe leden:** geen

**Uitgeschreven leden:** geen

## **Nieuwe hellingdonateurs:**

R. Eberhard	De Lier
J. v.d. Berg	De Lier
L. Borsboom	Maassluis
L.J. van Gastel	Schuddebeurs
G. Karlas	Delfgauw
J. Lemmens	Naaldwijk
M. van der Lugt	De Lier
E. Overkleeft	Maassluis



## **Uitgeschreven hellingdonateurs:**

H. Vonk	Den Haag
C. Kroon	Den Haag

Als uw adres, telefoonnummer of e-mailadres wijzigt, wilt u dat dan aan mij doorgeven.

## **Penningmeester Corine van Schaik**

Telefoon: 0174-517845 / 06-50280546

E-mail: [corine1@kabelfoon.net](mailto:corine1@kabelfoon.net)



# Activiteitenkalender 2016

15 oktober	Winterberging
21 oktober	Bingo
2 november	Algemene Ledenvergadering winterkantine
9 december	Kerstkaart- en spellenavond

# Activiteitenkalender 2017

7 januari                      Nieuwjaarsreceptie 2017

Voor alle activiteiten kunt u zich opgeven door betaling van de activiteit, via de lijst in de kantine of via e-mail:

[christine366@hotmail.com](mailto:christine366@hotmail.com).

De kleine bijdrage die u betaalt, kunt u overmaken op IBAN-nummer NL93 RABO 0135 3698 35 t.n.v. WSVW met vermelding van uw naam en welke activiteit.