

# Watersport Vereniging Westland

Rabobank Nr: 13.53.69.835 Opgericht 26 oktober 1974



## Voorzitter

Kees Kornaat  
Bleijenburg 174  
2678 BD De Lier  
0174 513898  
ktyacht@kabelfoon.nl

## Havenmeester

Wim van Schaik  
Na 16.00 uur:  
06 18 37 47 95  
0174 517845  
wim1@kabelfoon.net



## Secretaris

Wil van Kester-Zwinkels  
Laan van Vijverberg 5  
2678 LD De Lier  
0174 516591  
aadenwil@kabelfoon.nl

## Jachthavenlocatie

Laan van Adrichem  
Kantine/blokhut  
De Lier  
0174 517702



## Penningmeester

Joke Kroonen  
Essenhof 15  
2678 SN De Lier  
0174 514029  
jokekroonen  
@kabelfoon.nl

## Kantinebeheer

Rob Kuijt  
Beelstraat 57  
2672 AB Naaldwijk  
0174 237385  
06 48 10 89 10  
robkuijt@planet.nl



## Algemeen bestuurslid

John Kreeft  
Havenzaken  
Rosmolen 5  
2678 DH De Lier  
0174 516826  
06 21 21 08 10  
jkreeft@jkreeft.nl

## Redactie clubblad

Corine van Schaik  
Lierweg 15  
2678 CS De Lier  
0174 517845  
corine1@kabelfoon.net



## Algemeen bestuurslid

Wim Verbeek  
Chrysan 33  
2678 PA De Lier  
0174 514634  
riwi33@kabelfoon.nl

## Activiteiten

Natasja en Anne  
's avonds na 19.30 uur:  
06 24 64 34 45  
natasja457@hotmail.com

## Communicatie

### internet-adres

wswwestland@wsv-westland.nl  
<http://www.wsv-westland.nl>  
Koos Langelaan  
015 2626422  
koos.langelaan@planet.nl

# Inhoudsopgave

Pagina 1	Bestuur Watersportvereniging Westland
Pagina 2	Inhoudsopgave
Pagina 3/4	Van de Voorzitter/Hellingcommissie
Pagina 5	Handig!
Pagina 6/7	Havendienst Vlaardingen/Havenmeester
Pagina 9/10	John Kreeft/"Dat was snel"
Pagina 11	Nieuwe activiteitencommissie
Pagina 13 t/m 18	Verslag Ledenvergadering
Pagina 20	Van het bestuur/Oproep
Pagina 22/23/24	Buiswater
Pagina 25/26	Varen met ouderen
Pagina 27	Ledenadministratie
Pagina 28	Activiteitenkalender

---

Wij ontvingen het droevige bericht dat op 3 mei jl.

**José Ammerlaan**

is overleden.

Wij wensen Piet Ammerlaan en de kinderen veel sterkte toe in deze moeilijke periode.

Bestuur WSV-Westland

## **Van de voorzitter.**

### **“Wij drijven weer”**

Zaterdag 14 april, goede weersomstandigheden om onze vloot na de winterstop weer te water te laten.

Na een langzaam opwarmen werd in een relaxed tempo door Jaco van Beusichem en zijn mannen het ene schip na het andere weer aan het water toevertrouwd.

De gekozen combinatie van kranen en vrachtwagens werkte goed, om 15.00 uur was het terrein weer geheel leeg. Alle leden van de hellingploeg weer bedankt voor de veilige wijze waarop dit karwei door jullie is gedaan.

De voorjaarsledenvergadering in het Anker op 4 april, werd weer goed bezocht.

De jaarrekening en de begroting werden goedgekeurd, waarvoor een woord van dank aan onze penningmeester die alles weer tot in de puntjes had verzorgd.

Besproken werden o.a. de contacten met de gemeentelijke politiek, gesprek met de Fam. Monna, overleg met Regio Water en de provincie Zuid-Holland i.v.m de brug in de Oostbuurtseweg.

De vergadering nam afscheid van Jan Torenstra als bestuurslid Havenzaken en ging akkoord met de benoeming van John Kreeft als zijn opvolger.

John welkom bij de club.

Voor zijn vele inspanningen voor de vereniging werd Jan welverdiend benoemd tot erelid.

Aan de voorzitter, secretaris en penningmeester werd door de vergadering unaniem het vertrouwen gegeven om voor een periode van 3 jaar de vereniging weer “dagelijks” te besturen.

Na afscheid genomen te hebben van Hennie, Leen, Heidi en Rick van de activiteitencommissie, heten wij Anne en Natasja welkom die deze activiteit dit seizoen weer gaan oppakken.

Rob Kuijt neemt (voorlopig samen met Cees Verhoog) het beheer van de kantine op zich.

Op 21 april werd door een flinke ploeg winterbergingsleden in korte tijd het gehele winterbergingsterrein spic en span schoongemaakt en alle bokken op een centrale plaats opgeslagen.

De ervaringen met de tweewekelijkse zelfwerkzaamheid zijn zeer goed, mede dankzij de coördinatie van Wim Verbeek. Er is een lijst van werkzaamheden opgesteld die dit seizoen stelselmatig zal worden afgewerkt.

Rest mij u allen een zonnig vaarseizoen toe te wensen en u op te roepen zoveel mogelijk aan de komende clubactiviteiten deel te nemen.

Met vriendelijke groet,

Uw voorzitter **Kees Kornaat**

Beste watersporters,

Op 14 april jl. hebben we alle boten weer te water gelaten. We hebben ervoor gekozen om het min of meer op dezelfde wijze te doen als een aantal jaren geleden, nl. met twee kranen en twee vrachtwagens.

We hebben het een aantal keer op een andere manier geprobeerd, maar we zijn van mening dat dit de beste werkwijze is. Een voordeel is dat we nu alle boten op één dag kunnen bergen. Een ander belangrijk pluspunt is dat de firma Boekestijn alle materialen meebrengt, zoals hijsbanden, kettingen en afstandhouders. Deze zijn allemaal voorzien van een verplicht keurmerk. Zo voldoen we aan alle gestelde veiligheidseisen. We denken dat er nog wel een aantal verbeterpunten zijn. We zullen deze punten bespreken en waar mogelijk verbeteren.

Graag wil ik alle mensen die geholpen hebben bij de tewaterlating heel erg bedanken! Zonder jullie inzet zou het niet gelukt zijn. **BEDANKT !**

Namens de Hellingcommissie,

**Jaco van Beusichem**

## **Handig!**

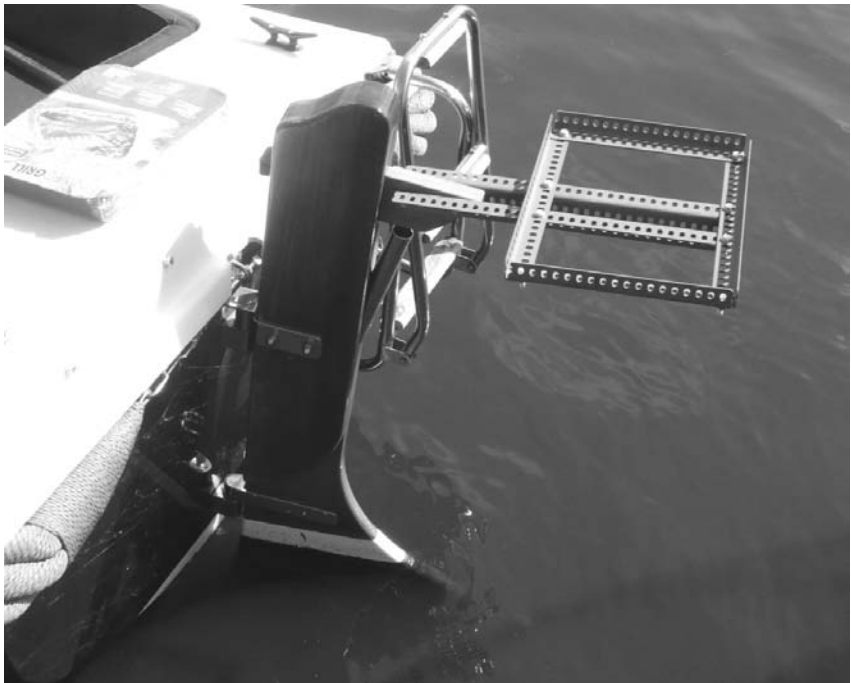
Met de zomer in het vooruitzicht heb ik een eenvoudig BBQ-tje gemaakt.

Het is handig als je niet aan de kant kunt komen of ergens voor anker ligt.

De foto spreekt denk ik voor zichzelf, maar de bevestiging aan de boot moet per boot aangepast worden (zwemtrap, kikker, zwemplateau e.d.).

Op het rekje zet ik een wegwerp BBQ-pakketje van 24 x 34 cm. Als er om wat voor redenen ook iets fout gaat, kun je het zo overboord kieperen, dus geen paniek.

### **Pierre Tomeij**



## **Havendienst verbetert bereikbaarheid voor de pleziervaart**

Vanaf 1 april (start vaarseizoen) is het telefoonnummer waarop de havendienst Vlaardingen te bereiken is voor de pleziervaart gewijzigd in 010 2484 333.

Via dit nummer heeft u voortaan direct contact met de brug-/ sluiswachter voor bijvoorbeeld vragen over de bedieningstijden of ligplaats.

Door het toenemende aanbod van zeevaart en binnenvaartschepen, is het vertrouwde telefoonnummer (010-4344700) uitsluitend bestemd voor de beroepsvaart.

Voor een goede en duidelijke communicatie via het marifoonkanaal 20, geeft de brug-/sluiswachter alleen antwoord als er aangeropen wordt met 'sluis Vlaardingen' gevolgd door de scheepsnaam.

Wij wensen u een prettig vaarseizoen.

Medewerkers Havendienst Vlaardingen

Email: [havenkantoor@vlaardingen.nl](mailto:havenkantoor@vlaardingen.nl)

[www.vlaardingen.nl/havendienst](http://www.vlaardingen.nl/havendienst)

telefoon: 010 – 2484 333 (jachten)

010 – 4344 700 (beroepsvaart)

06 – 13 49 08 99 (jachten brugbediening Midden-Delfland), dit nummer staat doorgeschakeld op 010 – 2484 333

Met vriendelijke groet,

R. (Ron) van Doorn

Adjunct-Havenmeester

Havendienst Vlaardingen

Tel.: 010-248 4356

Mobiel: 06 - 51 29 58 53

ron.van.doorn@vlaardingen.nl

Havenkantoor

Oosthavenkade 85a (havenno. 660)

3134 KA Vlaardingen

Tel.: 010-434 4700

Fax: 010-434 4373

[www.vlaardingen.nl/havendienst](http://www.vlaardingen.nl/havendienst)

Postadres: Postbus 1002

3130 EB Vlaardingen

De havendienst is een onderdeel van de sectie Verkeer en Vervoer, afdeling Openbare Werken.



**Havenmeester:**

Na 16.00 uur (doordeweeks) en in het weekend Wim van Schaik:

06 18 37 47 95

0174 517845

wim1@kabelfoon.net

## ***Even voorstellen***

Mijn naam is John Kreeft en sinds 1983 woon ik in De Lier. Ik ben gehuwd met Jantine en samen hebben wij een zoon en schoondochter (Johan en Simone) en een dochter en schoonzoon (Roosmarijn en Rick).

Tijdens de afgelopen ledenvergadering ben ik toegetreden tot het bestuur van onze vereniging. Binnen het bestuur ga ik de rol van Jan Torenstra overnemen. Omdat ik nog een betaalde baan heb en tot 2020 betaalde arbeid zal moeten verrichten, zal ik veel minder dan Jan in de haven te vinden zijn. Gelukkig woon ik zeer dichtbij en kan ik binnen enkele minuten in de haven zijn voor het geval dat dat noodzakelijk of gewenst is.

Nadat mijn schoonvader in 2001 is overleden en er binnen de familie niemand zich om zijn bootje bekommerde, hebben wij de stoute schoenen aangetrokken en is het bootje, een vletje, weer opgeknapt. Het bootje heeft toen de toepasselijke naam "OPA" gekregen. Op dit moment staat OPA weer op het winterterrein om even een kleurtje op te doen en streven wij ernaar om eind mei weer in de haven te liggen. Er is een passende motor aangeschaft waardoor wij en/of de kinderen nu hopen vaker en veiliger te kunnen varen. Omdat de kinderen niet meer thuis wonen ontstond de mogelijkheid om 4 dagen te gaan werken. Op de vrijdag, de zaterdag en/of de zondag kunt u mij tegen het lijf lopen. Wees niet boos als ik uw naam nog niet ken of niet weet welke boot van u is, ik zal proberen mij dat zo snel mogelijk eigen te maken.

In de korte tijd dat ik nu regelmatig in de haven rondloop, valt het mij wel op dat er enkele boten een echte schoonmaakbeurt nodig hebben. Ik zal de mensen benaderen en vragen het aanzicht van hun bootje op te halen.



Dat staat ook een stuk leuker in de haven.

Toen op 14 april de boten het water weer ingegaan zijn, heb ik met de bergingsploeg meegelopen. Op zo'n moment ga je beseffen wat er allemaal bij komt kijken. Ik vind het dan ook geweldig wat Jaco allemaal voor elkaar heeft gekregen. Ook heb ik nu regelmatig een praatje met de havenmeester, Wim, en ik moet zeggen dat Wim het fantastisch doet. Op zulke mensen mogen we best trots zijn. Ook met mijn collega-bestuursleden kan ik goed overweg. Ik vind het prettig om met hen samen te mogen werken. Tenslotte heb ik veel bewondering voor het vele werk dat Jan Torenstra altijd heeft gedaan en zal ik evenals Jan de leden achter de broek zitten als zij zich zonder geldige redenen aan hun verplichtingen onttrekken.

Ik hoop op een fijne tijd binnen het bestuur van onze vereniging en op prettige contacten met u.

---

### **“Dat was snel”**

Op een van onze eerste vaartochtjes direct na de tewaterlating van 14 april zagen wij dat ter plaatse van de bochtafsnijding in De Lee, vanuit de jachthaven richting Schip-luiden, een aantal drijvende afsluitbalken dwars in het vaarwater dreven. Vooral bij wat golvend water waren deze nauwelijks te zien. Ik heb dit meteen gemeld bij het meldpunt van het Hoogheemraadschap Delfland.

Drie dagen daarna werd ik door het Hoogheemraadschap gebeld om met een inspecteur de situatie ter plaatse te gaan bekijken.

Op vrijdag 27 april met eigen sloep erheen gevaren, waarbij de inspecteur enige foto's nam, de gevaarlijke situatie onderkende en aangaf snel actie te zullen ondernemen.

Wie schetst mijn verbazing toen ik op maandag 30 april weer langs deze plek voer en zag dat alle drijvende afsluitbalken al verwijderd waren.

Ik heb het Hoogheemraadschap een mailtje gestuurd om hen voor deze snelle actie te bedanken.

**Kees Kornaat**

Graag willen wij ons voorstellen! Wij zijn Natasja en Anne, de nieuwe feestcommissie.

**Natasja** (van de Barchetta):

Ik ben 33 jaar, heb 2 jonge kinderen en ik werk op een administratiekantoor. Hiernaast vermaak ik de kinderen op de boot.

**Anne** (van de Hobbit):

Ik ben 72 jaar, ik ben mantelzorger en ik heb 4 kinderen en 10 kleinkinderen! Daarnaast probeer ik de stuurvrouw van de Hobbit te zijn.

Voor ons is dit helemaal nieuw, maar we hebben er veel zin in! Het jaarfeest op 25 augustus wordt onze vuurdoop. We hopen dat we het iedereen naar de zin zullen maken en dat er voor ieder wat wils is.

Wij zullen een beroep doen op de kennis van Joke Kroonen en we hopen ook gebruik te mogen maken van de hulp van de medeleden die voorheen altijd klaarstonden voor de feestcommissie.

Tot slot willen wij alle leden verzoeken om suggesties voor leuke activiteiten te mailen naar ons. En niet te vergeten natuurlijk, indien je je nog niet hebt ingeschreven voor het jaarfeest of de viswedstrijd, dit alsnog te doen om ons zo te helpen onze eerste feesten tot een succes te maken!

Contactinformatie:

Natasja ('s avonds na 19.30 uur):

06-24 64 34 45

E-mail:

natasja457@hotmail.com



**Verslag van de Algemene Ledenvergadering** op woensdag 4 april 2012 om 20.00 uur in het Anker.

Opening en vaststelling agenda, mededelingen en ingekomen stukken.

Kees opent de ledenvergadering van WSVW op woensdag 4 april 2012.

De ereleden Joke Kroonen, Henk Krijgsman, Wilfried en Peter Smit, die er helaas niet is, worden welkom geheten.

Kees bedankt Vitus Welzijn dat wij in het Anker mogen vergaderen.

Afgemeld hebben de leden P. en Tr. Zuidgeest, Joan Taal,

A. v.d. Burg.

- **Notulen** van de ledenvergadering van 9 november 2011:

Er zijn geen op- of aanmerkingen en het verslag wordt

goedgekeurd.

- **Jaarrekening:** De penningmeester geeft toelichting:

- Energier rekening: terug € 575,39 i.v.m. overname, dus dit jaar rond mei zullen we bij moeten betalen.

- Dan een scheef beeld qua liggeld en contributie i.v.m. recht-trekken van de jaarrekening.

Winterleden betaalden de contributie voor 2012 in oktober 2011 en

u allen heeft een rekening gehad van 3 maanden, dus dit is al

tekort op 2011.

- Verslag van de kascommissie:

John Kreeft en Cees Verhoog hebben op 19 januari bij Joke de kas

gecontroleerd, het zag er allemaal heel verzorgd en goed uit dus

complimenten Joke, er volgt een applaus en er wordt decharge

verleend.

Cees Verhoog is volgend jaar voorzitter, Pierre Tomeij heeft zich

aangemeld en Adri heeft zich aangemeld als reserve.

- De Rabo Clubactie telde 98 stemmen en leverde € 220,50 op.

- **Halfjaarverslag** van de secretaris van 6 november 2011

tot 4 april 2012.

- Het bestuur was samengesteld uit de volgende leden:

Kees Kornaat Voorzitter

Wil van Kester-Zwinkels Secretaris

Joke Kroonen Penningmeester

Jan torenstra Algemeen bestuurslid Havenzaken

Wim Verbeek Algemeen bestuurslid Externe zaken

Het bestuur heeft het afgelopen half jaar 5 keer ver-

gaderd.

Deze vergaderingen waren allemaal in de winterkantine

- Er was een Bingo-avond op vrijdag 18 november die goed werd bezocht, het was een prima avond en er waren mooie prijzen te verdienen.
- Het tegelpad is opnieuw bestraat, het ziet er prima uit.
- Sinds november 2011 is Wim van Schaik jaarrond havenmeester.
- Wij hebben geen postbus meer, die is opgeheven.
- Wim Verbeek heeft een schema opgezet voor zelfwerkzaamheid aan de haven, er hebben zich 24 personen gemeld en er is een rooster gemaakt met de indeling, zie Roerblad maart 2012. Als je niet aan deze activiteiten deelneemt, krijg je een boete, iedereen moet 1 dag per jaar beschikbaar zijn voor de vereniging, liever geen boetes.
- Er is veel aandacht besteed aan de Rabobank Clubactie die gehouden is van 5 t/m 18 maart 2012. U heeft van Joke gehoord hoeveel het opgebracht heeft.
- Kees heeft een plan gemaakt voor uitbreiding van de jachthaven, het is een mooi plan, maar we zetten het even in de koelkast.
- Kerstklaverjassen.

Vrijdag 16 december was het weer tijd voor een traditioneel avondje klaverjassen en jokeren. Er was een goede opkomst en het was een gezellige kaartavond, met een hapje en een drankje was het goed toeven in de winterkantine. Na een geslaagde avond werden de prijzen verdeeld en vertrok iedereen weer richting huis.

- Joke is in januari 2012 overgegaan op een jaarrekening i.v.m. bezuinigingen.

- Zaterdag 7 januari 2012 was er de nieuwjaarsreceptie. Het werd een gezellige middag in een volle kantine die goed begon door middel van een welkomstdrankje en uiteraard was er aan hapjes geen gebrek.

Voorzitter Kees Kornaat blikte in zijn toespraak kort terug op het jaar 2011 en keek ook nog even vooruit naar 2012. Hij begon natuurlijk met de wens voor een gelukkig en gezond nieuwjaar voor allen en hun familie en hoopt dat de uitdagingen waar W.S.V.W voor staat in goede banen kunnen worden geleid. Dank werd gebracht aan de velen die zich inzetten voor de vereniging en ervoor zorgen dat deze goed draait.

Na de toespraak werd er gezellig gepraat, gegeten en gedronken, het was een geslaagde nieuwjaarsreceptie.

- Momenteel hebben we 83 vaste leden, 70 ligplaatsen, 75 hellingleden, 38 leden op de wachtlijst.

- De boten gaan op 1 dag in het water en wel op zaterdag 14 april.
  - De openingstocht is op zaterdag 28 april 2012.
  - Dinsdag 22 mei a.s. gaan we varen met Vitus Welzijn.
  - Vrijdag 1 juni varen met Tanke.
  - Varen met de raadsleden gaat op vrijdag 8 juni gebeuren.
  - John Kreeft heeft zich kandidaat gesteld voor het bestuur en wel voor de bestuursfunctie havenzaken.
  - Kortgeleden hebben wij als vereniging een AED-apparaat aangeschaft. Het leek ons verstandig om ook een cursus Reanimatie en AED te regelen, zodat meerdere mensen weten hoe hiermee om te gaan. Els Vermeer hebben wij bereid gevonden om op 2 zaterdagmiddagen uitleg te komen geven.
- Op 11 februari was de eerste middag, om 1 uur stroomden de cursisten binnen.

Els gaf een korte uitleg en daarna hebben de cursisten beurtelings geoefend op de poppen die Els had meegebracht. Op 25 februari was de opkomst groot.

Deze middagen waren zeer leerzaam en waarschijnlijk gaan we proberen jaarlijks een herhaling hiervan te regelen, zodat we allemaal up-to-date blijven.

- 18 januari jl. is de opheffing geweest van WWDM. De taken zijn overgegaan naar het regioteam Watersportverbond.

### **Wil van Kester-Zwinkels Secretaris W.S.V.W.**

Het halfjaarverslag is goedgekeurd.

- **Halfjaarverslag** van de voorzitter:

Er is regelmatig overleg met de raadsleden van de verschillende politieke partijen over o.a. de aanleg van de Oostelijke Randweg en brug. De verwachting is dat de weg er niet voor 2016 zal komen.

Voor ons afwachten dus en de vinger aan de pols houden. Een eerste oriënterend gesprek met de erven Monna heeft plaatsgevonden in januari om te peilen wat de voorwaarden worden voor een nieuwe huurperiode na april 2013. Gestreefd zal worden naar weer een huurperiode van 3 jaar tot april 2016.

In verband met de afspraak dat het bestuur 2 x per jaar een onderhoud heeft met Dhr. P.Vellekoop, die namens de familie Monna woordvoerder is, kwam o.a. het volgende aan de orde.

Hij gaf aan dat begin 2013 het huurcontract afloopt en dat er nog diepgaand overleg moet plaatsvinden over een toekomstige verlenging en onder welke voorwaarden.

De bestuursleden Kees Kornaat en Wim Verbeek gaven daarbij aan dat het voltallige bestuur zich daarover moet beraden en zo mogelijk met de leden moet overleggen.

## Het regionaal platform WWMD van watersportverenigingen in Westland en Midden-Delfland,

waar onze vereniging lid van was, is per 1 januari 2012 opgeheven. Voor regionale contacten is het regioteam van het Watersportverbond ons aanspreekpunt.

- Wij waren betrokken bij het overleg inzake een deelplan van het project Zwethzone, nl. een vaste brug over de Groeneveldse Watering en een veerpontje over de Zweth nabij de T-splitsing. De vaste brug krijgt een doorvaarthoogte van 1,80 m. Voor het pontje zijn er voorstellen gedaan om de doorvaartbreedte max. te houden.

- Wij hebben deelgenomen aan het regionaal overleg in de Hof van Delfland waarin een aantal gemeenten samenwerken in het kader van gebiedspromotie.

Door ons is voorgesteld de mogelijkheden te onderzoeken om via de Reijnerwatering en Strijp naar Den Haag te varen.

Wij zijn in maart met een aantal genodigden deze route gaan varen waaruit bleek dat het voor sloepen tot een doorvaarthoogte van 1,30 m mogelijk is om een rondje Rijswijk te varen. Heen via de Reijnerwatering /Strijp/Laakhaven, terug via Trekvlief /Delftse Schie/ Haantje. Vaartijd Schie ca. 3 uur. Gemeente Den Haag heeft toegezegd de laagste brug in deze route van 1,30 m te zullen verhogen naar 1,50 m.

Voor het verkrijgen van een HHD vergunning zoekt de provincie contact met HHD.

- Afgelopen maandagavond heeft de presentatie in de gemeenteraad plaatsgevonden van het rapport "Verkenning Vaarrecreatie". Hierin worden de knelpunten en mogelijkheden voor de waterrecreatie in de gemeente Westland duidelijk in beeld gebracht en plannen voor de toekomst (2040) ontwikkeld.

Bij deze rapportage zijn wij nauw betrokken geweest.

In dit rapport wordt de Oostbuurtsebrug genoemd als een van de grote knelpunten in de doorgaande vaart door het Westland. Er zit mogelijk beweging in dit knelpunt.

De gemeente overweegt een subsidie-aanvraag te doen bij de provincie Zuid-Holland om gezamenlijk met de buurgemeente Midden Delfland dit knelpunt aan te pakken en de bestaande brug te vervangen door een met een grotere doorvaarthoogte van 1,80m. Dit zou geweldig zijn.

- De voorzitter komt nog even terug op de dagen dat we bezig zijn geweest met koek en zopie, een geweldig succes.

- Er kwam een vraag uit de zaal van Calvin hoe het met de palen gesteld is bij het paviljoen van Sjors Jansen, dat is opgelost.

- **Havenzaken**, hellingdagen, groot onderhoud en werkdagen.

Jan vertelt dat voor aanstaande zaterdag als de boten te water gaan alles is geregeld.

- Wim Verbeek over **zelfwerkzaamheid**:

Na de nodige informatie te hebben verstrekt in Het Roerblad en e-mails, kon ik het rooster in januari 2012 presenteren.

Inmiddels is er op 3 zaterdagochtenden gewerkt, waarvan de eerste keer op 25 februari. Het is goed te melden dat de vrijwilligers die zijn geweest met enthousiasme de nodige werkzaamheden hebben verricht.

De haven moet nou eenmaal goed onderhouden worden waarbij voorkomen moet worden dat werkzaamheden meestal door dezelfde mensen moeten worden uitgevoerd.

Ik zorg steeds voor een lijstje van uit te voeren klussen, waaruit gekozen kan worden. Dat werkt goed. Het blijkt dat gestructureerd vrijwilligerswerk resultaat heeft. In je eentje kom je er niet toe, maar met elkaar gaat dat prima. Al met al ben ik zeer positief over de vrijwilligers.

Eind dit jaar ga ik het een en ander evalueren. Voor suggesties, op- en aanmerkingen hou ik mij aanbevolen.

Graag per mail, waarvoor alvast mijn dank.

- Benoeming bestuursleden:

Tussentijds treedt af Jan Torenstra, bestuurslid havenzaken.

Afscheid van Jan Torenstra als bestuurslid havenzaken: Een markant figuur die veel voor de haven heeft gedaan.

John Kreeft durft de uitdaging aan om in het bestuur te komen en de plaats van Jan over te nemen.

Joke neemt afscheid van Jan en bedankt hem voor zijn inzet al die jaren en het vele werk dat hij voor de haven gedaan heeft. Er volgt een luid applaus en Jan Torenstra wordt benoemd tot Erelid van de vereniging, wederom applaus.

Jan doet een dankwoordje, 6 jaar in het bestuur, wat hebben we veel gedaan, steigers vernieuwd, helling vernieuwd en nog vele andere werkzaamheden, er was altijd wel wat te doen.

Ik wil een paar mensen bedanken, want zonder jullie hadden we dit niet gered. Wilfried, Henk Krijgsman, Arie Boekestein, Leo Krijger, Peet van Wamelen, Piet Volkering, Teun van Oudheusden, alsnog allemaal bedankt.

John Kreeft wordt verzocht de stoel van Jan in te nemen, de vergadering gaat akkoord met de benoeming van John als lid van het bestuur voor havenzaken.

- Reglementair zijn aftredend de Voorzitter, de secretaris en de penningmeester. De vergadering wordt gevraagd of ze door willen gaan met Kees Kornaat als voorzitter, Wil van Kester als secretaris en Joke Kroonen als penningmeester, zij gaan er weer drie jaar tegenaan.

Bedankt voor het gestelde vertrouwen, er volgt een applaus.

- Vanuit de zaal wordt gevraagd of het niet vreemd is, het hele dagelijks bestuur gelijk aftredend, dat is zo maar dat zal niet gaan gebeuren.

- Evenementencommissie.

Joke probeert ieder jaar iemand in het zonnetje te zetten en deze keer is het Rob Kuijt, die zich enorm ingezet heeft voor Koek en Zopie in de week van 7 tot 12 februari. Hij was evenals Joke aanwezig van dinsdagmiddag tot zaterdagavond, zij zijn alleen thuis wezen slapen. Rob heel erg bedankt en hij krijgt bloemen aangeboden.

Hennie, Heidi en Leen stoppen met de evenementencie en het kantinebeheer. Het te water laten van de boten dat doen ze nog op 14 april. Leen wordt bedankt voor het beheren van de kantine en die taak gaat Rob Kuijt overnemen, als hij geopereerd is, tot die tijd neemt Cees Verhoog het over.

Er komen cadeaus en bloemen, een paashaas voor Rick en bloemen en een paasei voor Heidi en ook voor Hennie en Leen. Dames en heren bedankt.

Joke doet een oproep voor een nieuwe evenementencie.

De redactiecij loopt goed, toch doen ze een oproep aan leden om stukjes en eventueel foto's op te sturen naar de redactiecij, die dan in het Roerblad geplaatst kunnen worden.

- John heeft een wijziging in het huishoudelijk reglement aangebracht over de zelfwerkzaamheid, Koos vindt het wat hard opgesteld, de voorzitter zegt liever geen boetes uit te delen. Na enig overleg gaat de vergadering ermee akkoord. De tekst komt als bijlage in het huishoudelijk reglement.

John vertelt dat hij vier dagen werkt en vrijdags vrij is en als er wat is, meldt het mij.

**- Rondvraag.**

- Er wordt een oproep gedaan voor de openingstocht van zaterdag 28 april, als er niet genoeg mensen zijn die mee willen varen gaat het niet door.

- Te water laten van de boten zaterdag 14 april en gelijk de rommel opruimen.

**- Sluiting.**

De voorzitter bedankt de leden voor hun inbreng en bedankt Vitus Welzijn nogmaals voor de vergaderruimte en we krijgen nog een drankje aangeboden.

**Wil van Kester-Zwinkels, Secr. W.S.V.W.**



## **Van het bestuur:**

“Kijkje achter de schermen”

Wij willen onderzoeken of er onder de leden voldoende belangstelling bestaat om een bezoek te brengen aan een verkeerspost van het Rotterdams Havenbedrijf.

Wat gebeurt daar?

“Vanuit de verkeerspost assisteren verkeersleiders de schippers bij het varen over onoverzichtelijke drukke punten. Via de marifoon hebben de verkeersleiders contact met de schippers. Zij informeren hen over de toestand van de vaarwegen en het verkeersaanbod. In de verkeerspost wordt met radar en mari-foon de onderlinge positie van de schepen bepaald”.

Aan de hand van het aantal belangstellenden kunnen wij bepalen of een en ander te organiseren is.

Voor diegenen die regelmatig de rivieren bevaren een unieke gelegenheid om eens achter de schermen te kijken.

Belangstellenden kunnen zich opgeven, per mail of telefoon bij Kees Kornaat.

## **Het bestuur.**

---

## **Oproep!!**

Zoals u misschien is opgevallen, krijgen we zo nu en dan foto's van leden om te plaatsen in ons blad.

We zouden het erg leuk vinden als u ook eens een foto wilt sturen, of dat nou een foto is van uw boot of van een ander onderwerp maakt niet uit, hoewel het liefst wel iets met watersport te maken heeft. Een beetje tekst erbij is natuurlijk ook mooi, nog mooier zijn nieuwe reisverhalen!!!! Dus stuur uw bijdrage, deze is altijd welkom!

Mail ze naar [corine1@kabelfoon.net](mailto:corine1@kabelfoon.net) of bel even 0174 517845

## Buiswater

Het grootste voordeel van de winter is, dat er doorgaans weer een voorjaar op volgt en als het helemaal een beetje meezit, daarna nog een zomer ook. Hoogstwaarschijnlijk is dat ook dit jaar weer het geval en daarom deze keer eens een vooruitblik op de zomervakantie. Een veelbezochte vakantiebestemming voor ons westerlingen zijn de Groningse en Friese wateren. De meest voor de hand liggende route daar naartoe is die via de Randmeren of de Flevopolder. Maar als je die route al een paar keer gevaren hebt, is er ook nog wel een alternatief, weliswaar iets langere afstand, maar toch zeer aantrekkelijk om te doen. In voorkomend geval kiest u dan niet voor de route naar het noorden, maar vaar dan via Gouda, de Hollandse IJssel uit naar Jutphaas en ga hier via een stukje Merwedekanaal en de

Koninginnesluis naar de Lek. Vanaf hier gaat het stroomopwaarts richting Arnhem. Geen zwaar karwei hier, tegen stroom in varen, want de Lek en verderop de Neder-Rijn zijn gestuwd, de stroomsnelheid hier is (afhankelijk van de regenval bovenstrooms) in de zomer zo'n 3 a 4 km/uur. Stuwen met de bijbehorende sluzen vindt u in Hagestein, Maurik en nog een in Driel. De rivier is een aantrekkelijk vaarwater met maar weinig beroepsvaart, de grote beroepsschepen gaan vrijwel allemaal over de Waal. Tenslotte vaart u door Arnhem en dan volgt de Gelderse IJssel. Hier is het even oppassen, de IJsselkop is niet erg overzichtelijk qua opvaart, de afvaart is goed te zien uit het Pannerdens kanaal. Vanaf dit punt kan het motortoerental wel wat omlaag, vanaf hier gaan we in de afvaart, d.w.z. we hebben nu voor stroom.

Wie graag snel noordwaarts wil kan vanaf hier de rivier blijven volgen richting Zwolle en daarvandaan de draad weer oppakken richting Groningen en Friesland. Wij kiezen meestal voor het Twentekanaal, net door Zutphen SB uit. Daar heb je al na enkele km sluis Eefde, deze winter nog uitgebreid in het nieuws geweest door de defecte sluisdeur. Deze is inmiddels naar ieders tevredenheid gerepareerd waardoor een probleemvrije doorvaart weer gegarandeerd wordt.

Het Twentekanaal is ongeveer vergelijkbaar met het Rijn-Schiekanaal, vrij breed, wel wat beroepsvaart, maar toch wel mooi om te zien. Onderweg zijn er diverse aanlegplaatsen, o.a. aan BB in



Almen, daar heb je bij een hotel een leuk insteekhaventje waar je tegen een redelijk tarief kunt overnachten, stroom en water inclusief.

Ook in het even verderop gelegen Lochem vindt je een leuke aanlegsteiger, deze is voor zover ik weet gratis. Even na het dorpje Goor, met de grote eternietfabriek aan BB, gaan we dan BB uit, het Zijkanaal

naar Almelo. In en om Almelo ook weer voldoende jachthavens en aanlegplaatsen. Hierna gaan we weer BB uit het kanaal Almelo-De Haandrik op. De vriendelijke sluiswachter geeft u een folder over dit kanaal, waar de brugwachters doorgaans meerdere bruggen bedienen en met u meerijden. Wie dus onderweg ergens blijft liggen doet er goed aan dit te melden aan deze mensen en wanneer u de volgende dag verder wilt, even te bellen. Aan dit kanaal talloze

aanlegmogelijkheden al dan niet in een van de vele kanaaldorpen. O.a. Gramsbergen en Coevorden hebben jachthavens, maar ook op vele plaatsen onderweg kunt u vrij afmeren. Tenslotte komen we dan in Nieuw-Amsterdam, een kanaaldorp wat in niets lijkt op zijn grotere naamgenoot. Vanaf hier varen we over de Verlengde Hoogeveense Vaart, een leuk en schilderachtig vaarwatertje en vanaf Hoogeveen heet het dan de Hoogeveense vaart.



Ook dit kanaal was vroeger smal en er waren vele bruggetjes en sluizen. Maar in de zestiger jaren is dit deel van het kanaal verbreed en gemoderniseerd. Het is een tamelijk breed kanaal geworden, met grote en moderne sluizen, maar veel beroeps-vaart is er niet. Logisch, want na Hoogeveen is het water niet breder meer dan bv. onze Zweth.

Tenslotte arriveert u in Meppel en vanaf hier is de route hetzelfde als die over de randmeren. Dit jaar nog niet, maar vanaf volgend jaar kunt u vanaf Nieuw-Amsterdam door een splinternieuw kanaal naar Ter Apel, wat nog meer mogelijkheden geeft voor een mooie rondvaart. In deze omgeving pakt men, ondanks de crisis, nog steeds veel projecten aan om de toervaart te verbeteren, oude kanalen worden gerestaureerd en waar nodig nieuwe gegraven. Waar wij in het Westland al staan te jubelen als er een brug van 1.20 naar 1.40 m verhoogd wordt (wat nog steeds veel te laag is), maken ze hier echt werk van verbeteringen ten behoeve van de watersport.

Bent u het met deze mening volledig eens of oneens, of wilt u een heel ander onderwerp aan de orde in onze rubriek "*Buiswater*" ? Mail dan uw reactie naar het volgende e-mailadres: [buiswater@wsv-westland.nl](mailto:buiswater@wsv-westland.nl).

### **Koos Langelaan**



## Varen met ouderen

Dinsdag 22 mei heeft een gezelschap van zo'n 18 personen via de stichting "Vitis Welzijn" op onze uitnodiging een boottochtje gemaakt.

De stichting heeft o.a. als doel de sociale kontakten te bevorderen tussen ouderen en de plaatselijke bevolking. Dit is nu de tweede keer dat we dit konden organiseren. De eerste keer was op 14 september 2010. Vorig jaar kon vanwege het slechte weer het tochtje niet doorgaan. Dit jaar waren de weergoden ons gelukkig gunstig gezind.

Even na 10 uur arriveerde het gezelschap vanaf "Het Anker". Vanwege het mooie weer kwam een aantal mensen lopen en degenen die wat moeilijk ter been zijn, werden met auto's gebracht. Het gezelschap werd ingescheept op de kade naast de Bleijenburgbrug. We hebben daarvoor gekozen omdat de weg naar ons zomerverblijf moeilijk begaanbaar is vanwege werkzaamheden aan de bloemkwekerij over de brug. Eigenlijk was dat wel zo gemakkelijk omdat de mensen eerst in Het Anker koffie konden drinken en bij terugkomst daar de lunch konden gebruiken.

Nadat Kees het gezelschap had verwelkomd en de trossen waren losgegooid, zat de stemming er al gauw in. Wilfried, de vaste gastzanger, begon bekende oude liedjes te zingen waarbij de meesten gezellig meezongen.

We voeren langs de jachthaven het kanaal op, het bekende rondje langs Paviljoen De Zweth, richting Groeneveldsemolen. Ook werd er het een en ander verteld over bezienswaardigheden onderweg. Voor de bekende advocaatjes, lekker en ook goed om de kelen te smeren en chips was door Vitis goed gezorgd.

Een hilarisch moment was de beruchte Oostbuurtsebrug. Met z'n allen naar voren op de boot, zodat deze met het voorste deel er onderdoor kon. Daarna met de club naar achteren om zo de achterkant er onderdoor te wurmen.

We bereikten al snel de jachthaven en een paar liedjes verder konden we aanmeren bij de Bleijenburgbrug. Het liep inmiddels tegen 12 uur. Mooi op tijd voor de lunch, want er moet op tijd worden gegeten! Dit werd al goed duidelijk gemaakt voordat we vertrokken.

Al met al was het een leuke, gezellige tocht waar de ouderen en ook de begeleiders van hebben genoten. Al degenen die zich hebben ingezet voor deze ochtend, waaronder het sponsoren van de boot, bedank ik namens onze vereniging van harte.

**Wim Verbeek**



## **Van de ledenadministratie juni 2012**

### **Nieuwe leden**

Rick Kroon Wateringen  
Wilco Hilgerson 's-Gravenzande  
Piet Smallegange De Lier

### **Ligplaats opgezegd**

Cock Bijl De Lier blijft lid  
Leen Koote Naaldwijk blijft lid

### **Uitgeschreven hellingdonateurs**

Den Drijver Schipluiden  
Donkersloot De Lier  
Bouwhuis Watersport De Lier  
Boogaard Rijswijk

### **Nieuwe hellingdonateurs**

F. Kreek Hoek v Holland  
R. de Lange Rijswijk  
R. Bramkamp 's-Gravenzande

Als u nog vragen heeft omtrent liggelden, dan kunt u mij altijd bellen.

**Joke Kroonen Tel. 0174-501429**

### **Horloge**

Er ligt al een lange tijd (bijna een jaar) een gevonden dameshorloge.

Wie is de eigenaar?

Bel me!

**Joke**



# Activiteitenkalender

Activiteitenkalender 2012:

**Vrijdag 10 augustus** Gondelvaart

**Zaterdag 25 augustus** Jaarfeest €10.00 p.p. incl.  
5 consumpties

**Zaterdag 8 september** Viswedstrijd t/m 15 jaar €5,00 pp

**Zaterdag 20 oktober** Boten uit het water

**Woensdag 7 november** Ledenvergadering Winterkantine

**Vrijdag 16 november** Bingo €10,00 p.p. 20.00 uur

**Vrijdag 14 december** Kerstkaarten €5,00 p.p. 20.00 uur

**Zaterdag 5 jan. 2013** Nieuwjaarsreceptie

E-mail: [natasja457@hotmail.com](mailto:natasja457@hotmail.com)

Banknr. is **1487.54.287 t.n.v. Watersportver. Westland te De Lier** met vermelding van uw naam en welke activiteit.

Wij hebben er zin in om het voor u te gaan verzorgen, maar zonder uw medewerking kunnen wij niets doen, we rekenen op u!

Groetjes van uw activiteitenteam!

**Natasja en Anne**

**06 24 64 34 45 (na 19.30 uur)**