

# Inhoudsopgave

Pagina 2	Bestuur Watersportvereniging Westland
Pagina 3	Van de Voorzitter
Pagina 4	Zomerberging 2011
Pagina 7	Aansprakelijkheid/oproep Gondelvaart
Pagina 8	WSVW-boekje maken
Pagina 9	Alg. Ledenvergadering/Nieuwjaarsreceptie
Pagina 10	Column
Pagina 11	Van de Ledenadministratie
Pagina 12	/13 Reisverhaal
Pagina 14	Voorstellen redactie
Pagina 17	/18 Pleziervaartuigenverzekering/havenmeester
Pagina 19	Activiteitenkalender
Pagina 20	Voorstellen hellingcommissie

## **Kerstkaarten** 17 december 2010

Ondanks het barre winterweer was iedereen dan toch weer aanwezig, 4 tafels met klaverjaskanjers en 3 jokerdames.

Wel waren er wat invallers opgetrommeld en deze mensen willen wij dan ook hartelijk bedanken!

Nadat de sneeuw uit het haar was geklopt en het extreme weer uitvoerig was besproken ging de eerste ronde van start.

Tussendoor een hapje en een drankje en onderling weer veel plezier, stond er aan het eind van de avond de onderstaande uitslag op papier.

Uitslag klaverjassen:

1 Ludo van Troost	5457 punten
2 Hennie v/d Stok	5511
3 Erna Bokestijn	5188
4 Rick Duindam	4985
5 Kees Blonk	4821
6 Leo Bokestijn	4746

Poedelprijs ging deze keer naar Leo Krijger.

Uitslag Jokeren:

1 Lenie Torenstra 462 punten

Poedelprijs Adri van Oudheusden.

Het was wederom een top avond!

**Heidi en Hennie**

# Water Sport Vereniging Westland

Uitgave: december 2010

Opgericht 26 oktober 1974

---

Rabo Bank Nr: 13.53.69.835



## **Voorzitter**

Kees Kornaat  
Bleienburg 174  
2678 BD De Lier  
0174-513898  
[info@kornaatyachtdesign.com](mailto:info@kornaatyachtdesign.com)



## **Secretaris**

Wil van Kester-Zwinkels  
Laan v Vijverberg 5  
2678 LD De Lier  
0174-516591  
[aadenwil@kabelfoon.nl](mailto:aadenwil@kabelfoon.nl)



## **penningmeester**

Joke Kroonen  
Essenhof 15  
2678 SN De Lier  
0174-514029  
[jokekroonen@kabelfoon.nl](mailto:jokekroonen@kabelfoon.nl)



## **Algemeen bestuurslid**

Jan Torenstra  
Havenzaken  
0174-620092 / 06-28974413  
[jltorenstra@kabelfoon.nl](mailto:jltorenstra@kabelfoon.nl)



## **Algemeen bestuurslid**

Wim Verbeek  
Crysant 33  
2678 PA De Lier  
0174-514634  
[riwi33@kabelfoon.nl](mailto:riwi33@kabelfoon.nl)

## Havenmeester



Piet van Veldhoven  
Koraal 31  
2673 BP Naaldwijk  
06-18374795/0174-516724  
[a.v.veldhoven@caiway.nl](mailto:a.v.veldhoven@caiway.nl)

## Jachthavenlocatie

Laan van Adrichem  
Kantine/blokhut  
De Lier  
0174-517702

## Postadres

Postbus 125  
2678 ZJ De Lier

## Kantinebeheer

Leen Stok  
Meidoornhof 27  
2678 RE De Lier  
06-14023084  
[leenenhennie@caiway.nl](mailto:leenenhennie@caiway.nl)

## Redactie clubboekje

Corine van Schaik  
Lierweg 15  
2678CS De Lier  
[corine1@kabelfoon.net](mailto:corine1@kabelfoon.net)

## Activiteiten

Hennie v. d. Stok 06-14023084  
Heidi Duindam 06-14044495  
[leenenhennie@caiway.nl](mailto:leenenhennie@caiway.nl)  
[duindam5@caiway.nl](mailto:duindam5@caiway.nl)

## Communicatie Internetadres

[wsvwestland@wsv-westland.nl](mailto:wsvwestland@wsv-westland.nl)  
<http://www.wsv-westland.nl>  
Koos Langelaan  
tel.0152626422  
[koos.langelaan@planet.nl](mailto:koos.langelaan@planet.nl)

## Van de Voorzitter:

“Een nieuwe lente, een nieuw ge(luid)zicht”

Het zal u zeker niet zijn ontgaan, het eerste clubblad van dit jaar is duidelijk in een nieuw jasje gestoken. Dit is het gevolg van de creatieve inzet van de redactiecommissie, Corine van Schaik en Wil van Kester, met ondersteuning van Joke Kroonen en webmaster Koos Langelaan.

Een eigentijdse en herkenbare omslag, met als ondertoon - dit is ons vaargebied -. En wat te denken van de nieuwe naam “**Het Roerblad**”? Een topper toch!

Helaas werd eind januari de vereniging opgeschrikt door het plotseling overlijden van ons lid Harry Kroonen. De overweldigende belangstelling en bloemenweelde tijdens de uitvaart gaven duidelijk aan dat Harry binnen en buiten de vereniging zeer gezien was en veel vrienden bezat. Leden en bestuur wensen Joke en haar familie veel sterkte toe.

Sprak ik tijdens de nieuwjaarsreceptie nog over berichten dat de aanleg van de Oostelijke Randweg en Oosterbrug later dan 2015 gerealiseerd zou worden, uit een in januari gevoerd gesprek met een gemeentelijke vertegenwoordiger en antwoorden op door de politiek gestelde vragen komt duidelijk naar voren dat het voornemen bestaat het gehele project in 2014/2015 te realiseren. Reden voor het bestuur om in een aan het college van B&W gestelde brief aan te dringen op een oriënterende gedachtewisseling over de toekomst van onze haven. Hierbij kan het zojuist door de werkgroep “Westlandpoort 2015” afgeronde jachthavenproject het uitgangspunt zijn.

Door de “grijze onderhoudsploeg” is er in januari/februari veel werk verricht om uit de overtollige onderdelen van twee in Vlaardingen gefuseerde jachthavens voor ons, tegen een schappelijk prijsje, een groot aantal zeer goed bruikbare kunststof steigerdelen en 11 complete vingerpieren te regelen waarmee wij weer jaren in ons eigen onderhoud kunnen voorzien.

Als dit clubblad verschijnt zijn de dagen weer aan het lengen en loopt de temperatuur gestaag weer op tot waarden waarbij het bij menig watersporter weer gaat kriebelen.

Eerst de Algemene Ledenvergadering van 6 april, waarvoor u de uitnodiging elders in het blad vindt, daarna de hellingdagen op 9 en 16 april.

Ik zie u op de Algemene Ledenvergadering.

Uw voorzitter **Kees Kornaat**.

## Beste watersporters,

X De uiterste datum van teren en schuren moet nog even onder de aandacht worden gebracht i.v.m. het uitharden van de teerlaag. Er kan geteerd en geschuurd worden tot **26 maart**.

Dit om te voorkomen dat de teerlaag wordt beschadigd door de hijsbanden. Maar ook om te voorkomen dat andere boten worden bevuild door de verse teer die achterblijft op de banden.

X Het schuren kan dus tot **26 maart !!!!**

Zodat iedereen met een gerust hart zijn boot af kan lakken.

Communiceer met je medewatersporters als je aan je boot gaat werken zodat je met elkaar rekening kunt houden. Bezorg je collega-watersporters geen overlast!

Verder even over de boten tewaterlating.

X Deze keer gaat het anders verlopen, dit in verband met de kosten.

Gepland is dat we de kleine boten met een vrachtauto met kraan gaan doen, deze staan allemaal op het eerste gedeelte van het terrein.

De bedoeling is dat de kleine boten op zaterdag **9 april** het water in gaan.

De grotere boten gaan een week later het water in en dat is dan **16 april!!**

Op beide data zijn de volgende regels van kracht:

X De bergingsploegen hebben tijdens de koffie- en de middagpauze voorrang!! Dus mensen hou daar A U B rekening mee!

X Binnen een week moeten de bokken opgeruimd zijn.

Gebeurt dat niet en wij moeten het doen, dan gaat dat € 50,—kosten!!!!

Nadrukkelijk wordt erop gewezen dat er beslist geen kinderen tussen de boten, vrachtwagens en kraanwagens mogen lopen, dit is levensgevaarlijk!!

**Het bestuur wijst hierbij dan ook elke aansprakelijkheid af en wijst u nadrukkelijk op uw eigen verantwoordelijkheid ten opzichte van u en uw (klein)kinderen!**

Verder wens ik jullie allemaal een prettig vaarseizoen met veel zonnige dagen,

**Jan Torenstra**

Lieve leden,

Nog nooit was het voor mij zo moeilijk om een stukje te schrijven voor in ons clubblad.

Ik wil ieder bedanken voor de vele mooie kaarten en lieve woorden die ik ontving na het overlijden van mijn lieve man Harry.

Dit heeft mij een warm gevoel gegeven.

Je moet verder, ook dat verwacht Harry van mij, dus ga ik weer proberen om me in te zetten voor W.S.V.W.

Bedankt, **Joke Kroonen.**

Leden van de Watersportvereniging "Westland".

**Onderwerp:** Aansprakelijkheid aan de zijde van het bestuur, leden en andere vrijwilligers.

In april gaan de boten weer het water in. Ik beperk mij tot de aansprakelijkheidskwestie. Hieronder leest u het vrijwaringbeding.

Deze vrijwaring is alleen bedoeld om ervoor te zorgen dat een bestuurslid of iemand die namens het bestuur handelt (hoofdelijk) niet aansprakelijk kan worden gesteld voor welke schade dan ook tenzij deze schade is gedekt op een door ons afgesloten verzekering.

**Wim Verbeek**

### **Aansprakelijkheid bij het bergen en te water laten van uw vaartuig.**

Watersportvereniging "Westland" en/of het bestuur kan zij die handelen namens het bestuur kan, dan wel kunnen nimmer aansprakelijk gesteld worden voor enigerlei schade ontstaan door, of in verband met, het takelen c.q. bergen van of aan uw vaartuig, in en uit het water, alsmede tijdens het vervoer van en naar de plaats van winterstalling.

Wij zoeken nog enthousiastelingen die ons willen helpen met de **gondelvaart** op vrijdag 5 augustus a.s. Niet alleen de gondelvaart zelf maar uiteraard ook de voorbereiding ervan. We beginnen met een ideeënavond (datum wordt bepaald indien er voldoende aanmeldingen zijn). Er zijn al wat aanmeldingen maar er is nog plaats voor mensen die willen helpen, dus heb je zin om mee te doen om de mooiste/grappigste boot van de gondelvaart 2011 te worden en natuurlijk een stukje reclame voor onze haven te verspreiden, meldt je dan aan!



Met vriendelijke groet,  
het activiteitenteam van W.S.V.W.,

**Hennie en Heidi**

## **WSVW-boekje maken:**

Na 15 jaar het WSVW-boekje gemaakt te hebben en het bereiken van de leeftijd van 65 jaar, is de tijd gekomen om het redactiestokje eens door te geven aan een jongere generatie.

In deze generatie beweegt Corine van Schaik zich voort, want zij wordt de nieuwe redactrice en ik begrijp, dat Wil van Kester haar helpende hand is.

Door dit te doen, is de voortgang van het informatieboekje van de Water Sport Vereniging Westland gewaarborgd.

Daar ik me als Westlander nog steeds verbonden voel met de vereniging, blijf ik gewoon lid van de vereniging, al is het wat minder actief.

Het laatste komt in hoofdzaak door de afstand tot de plaats waar ik nu woon, dit is Dronten in de Flevopolder.

Mijn bootje (EENPITTER) blijft in de jachthaven liggen en zal geregeld gevaren worden door mijzelf en door een liefthallig nichtje van mij.

Dus als jullie de EENPITTER zien varen en bestuurd zien worden door een meisje is hij vermoedelijk **niet** gejat.

Met deze combinatie blijf je verbonden met de vereniging en de Westlandse wateren, trouwens het Westland is toch wel een uit de kluiten gewassen Giethoorn, dat overigens hier bij ons vlakbij is

Bij deze hoop en verwacht ik, dat onze leden zich ook betrokken zullen voelen bij de nieuwe samenstelling van de redactie en dat een ieder een positieve bijdrage zal kunnen en willen leveren, want als redactie zonder informanten kun je geen informatie verstrekken.

Actief bij de vereniging betrokken zijn van alle leden is een belangrijk element om de toekomst van onze vereniging te kunnen waarborgen. Het schept een band van vertrouwen tussen de leden onderling en alleen actieve inzet van alle leden zorgt ervoor dat iedereen geregeld wordt geïnformeerd.

Hoe de nieuwe redactie het geüpdate watersportboekje vorm gaat geven is op dit moment voor mij een verrassing.

Met z'n allen kunnen wij de nieuwe redactrice natuurlijk een handje helpen door haar van kopij te voorzien.

Bij deze bedank ik jullie allemaal voor het vertrouwen dat ik al die jaren heb genoten en zal jullie nog geregeld ontmoeten als wij in het Westland zijn.

Verder wens ik Corine en haar hulp heel veel plezier en succes met het maken van het WSVW-boekje.

Groetjes,

**Jan Grootsholten, Dronten.**



## **Algemene Ledenvergadering**

Hierbij nodigen wij u uit tot het bijwonen van de jaarlijkse Ledenvergadering  
op

**Woensdag 6 april 2011**

**Aanvang 20.00 uur**

**Locatie De Ark, Van Rijnstraat 2 te De Lier**

Op deze avond blikken wij terug op het afgelopen jaar.

- Het jaarverslag;
- Het financieel verslag;
- Presentatie van het Hellingsysteem;
- En nog meer belangrijke zaken.

Wij hopen u allen te ontmoeten op deze Algemene  
Ledenvergadering!

### **Nieuwjaarsreceptie 2011**

Zaterdag 8 januari, het begin van een nieuw jaar is weer ingeluid door middel van een geslaagde nieuwjaarsreceptie.

De opkomst was prima, voorzitter Kees Kornaat sprak de aanwezigen toe over het afgelopen en het komende jaar, waar natuurlijk de ontwikkelingen wat betreft de eventuele nieuwbouw centraal stonden. Aan het einde van de toespraak was het tijd voor een gezamenlijke toast op het nieuwe jaar waarin wij elkaar natuurlijk veel geluk en gezondheid toe wensten.

Daarna werd er gezellig bijgepraat onder het genot van een drankje, warme en koude hapjes en duurde het samenzijn nog een poosje voort.

We danken alle gasten die de nieuwjaarsreceptie hebben bezocht.

Hopelijk tot de volgende activiteit op 15 april!

Groetjes,

**Heidi en Hennie**



## Column??

Een rijtje vraagtekens, wat is dat nou weer? Dat vraagt om een beetje uitleg. In de loop van dit jaar krijgt ons clubblad een nieuwe redactie. Niets om van te schrikken, de opvolging van Jan is in goede handen bij Corine, en de overgang zal geleidelijk plaatsvinden, maar behalve een nieuwe redactie, komen er ook wat *freelancers*, zeg maar, losse medewerkers bij en daar ben ik er dus een van.

Even voorstellen in het kort: mijn naam is Koos Langelaan, onze boot is de "Noorderzon" en ligt aan steiger 11.

Verder ben ik de webmaster van onze website: [wsv-westland.nl](http://wsv-westland.nl) .

De bedoeling is, dat er een nauwe samenwerking gaat plaatsvinden tussen de redactie van ons clubblad en de website.

Waar ga ik het over hebben? Nou, dat ligt aan jullie, als iemand wat over een bepaald onderwerp wil weten, mail dan naar [koos@wsv-westland.nl](mailto:koos@wsv-westland.nl) of bel me gerust, 06-24577377. Ook als iemand een leuke naam weet voor deze column, mail gerust, dan staat er de volgende keer iets anders op de rij met de vraagtekens. En komt er geen reactie, nou, dan heb ik weer drie maanden de tijd om zelf iets te verzinnen.

Een paar maanden geleden was ik voor mijn werk, in het dagelijks leven rijd ik op een vracht-wagen, in een plaatsje langs het Amsterdam-Rijnkanaal en



omdat het lossen nogal wat tijd kostte, liep ik een stukje op langs het kanaal. Toevallig was de ochtend daarvoor het veerpontje bij Nieuwer-Ter-AA door een Duits vrachtschip overvaren, zoiets zet je toch weer aan het denken. Vooral vielen me de verschillen op tussen water- en wegverkeer. Waar op het water de "grote schepen" (de beroepsvaart) vrijwel altijd voorrang hebben op de kleine schepen

(de recreatievaart) is het op de weg eigenlijk precies andersom. Op rotondes hebben fietsen zelfs voorrang, vracht-wagens mogen niet inhalen daar waar luxe wagens er last van kunnen hebben en de maximumsnelheid is beperkt. Op het water is het precies andersom, grote schepen gaan vrijwel altijd voor en bovendien: ze varen veel sneller dan wij, dus ook een inhaalverbod voor

de beroepsvaart is niet relevant. Er is een website, [varendoejesamen.nl](http://varendoejesamen.nl), deze gaat over samenspel en samenwerking tussen beroeps- en pleziervaart.

Helaas is dit op het A-R kanaal nog een onbekend begrip. Het moet toch mogelijk zijn om in de buurt van die 2 door de recreatievaart gebruikte oversteekplaatsen een maximumsnelheid in te voeren voor schepen op het kanaal. Bij Weesp, maar vooral bij Nieuwegein, staan veel passa-giers en hulpmatrozen stijf van de stress als hier weer een oversteek gemaakt wordt. De oplossing zou dan heel simpel kunnen zijn, laat de beroepsvaart op het A-R kanaal op deze beide stukjes, helemaal in het zomerseizoen, i.p.v. de toegestane 18 km/h, vaart minderen tot bijv. 10 km/h.

Niet alleen wordt de oversteek een stuk veiliger, maar ook de golfslag zal sterk verminderen. Controle op dit alles is vrij eenvoudig, de schepen zijn continue te volgen over de radar en volgend jaar krijgt de beroepsvaart te maken met het AIS-systeem, waardoor elk schip bekend is en gevolgd kan worden op het systeem, dus overtreders zijn gemakkelijk te identificeren. Als dan nog de beide sluizen, Zuidersluis en Noordersluizen met elkaar contact houden, zodat schepen meteen aan de overkant binnen kunnen varen en niet eindeloos voor de sluisdeuren liggen te stuiteren, zou deze route door meer mensen met plezier gevaren kunnen worden.

Bij de oversteek in Weesp is dit minder een probleem, omdat men hier na de oversteek direct naar binnen kan varen, de sluizen hier staan altijd open.

[www.varendoejesamen.nl](http://www.varendoejesamen.nl) Goed idee, maar dan moeten we toch echt meer rekening houden met elkaar, wij, de recreatievaart, door de beroeps zo weinig mogelijk te hinderen door op de kanalen regelmatig achterom te kijken. Ieder jaar worden er toch weer jachten overvaren die dit even vergeten. De beroepsvaart, door ook eens rekening te houden met die kleine "rot-jachies" die nu eenmaal minder stabiel zijn dan een schip van 2000 ton!

**Koos Langelaan.**

Van de ledenadministratie **Maart 2011**

**Uitgeschreven leden**

D. Buitendijk Den Haag

**Uitgeschreven hellingdonateurs**

De Ruijgt Maasland

Louter Maassluis

**Nieuwe adverteerders**

Vermeer Verf Vlaardingen

V.d. Linden Watersport Vlaardingen

Nederlof Juwelier De Lier

Westland Maritiem Monster

VDM Watersport De Lier

**U weet dat we in het verleden sponsorgeld ontvingen van de Rabobank voor onze viswedstrijd.**

**Daar komt nu verandering in, lees het onderstaande goed door.**

**De Rabo Clubkas Campagne**

Spaar mee voor uw vereniging, hoe werkt het???

Alle leden van de Rabobank kunnen van **7 tot 20 maart** 5 stemmen uitbrengen op hun favoriete club.

U mag 2 keer op dezelfde club stemmen, hoe meer stemmen we binnen krijgen, hoe hoger het sponsorbedrag dat we dan ontvangen van de Rabobank.

Ga naar de site van de Rabobank **[www.rabobank.nl/westland](http://www.rabobank.nl/westland)**.

Uiteraard is uw stem voor W.S.V.W.

Doen hé leden, vraag ook aan uw vrienden of burens of ze op onze club een stem willen uitbrengen.

**Penningmeester Joke**



**Rabobank**

De Lier 16 januari 2011

Op 8 januari bezochten wij Els en Hein v.d. Laar voor het eerst de nieuwjaarsreceptie van Watersportvereniging Westland. Al tijdens het eerste kopje koffie kreeg ik de vraag of ik 'n stukje over een vaarvakantie wilde schrijven voor het clubblad. Ons logboek staat vol belevenissen, dus daar gaan we.

## **Vaarvakantie 2003 naar Scharendijke.**

Scharendijke? Daar is de thuishaven van de zeilboot van mijn jongste broer. Op zijn vraag: kom eens met de Elly 2 naar de Grevelingen, bedachten wij, leuk doel voor 'n vakantietocht.

Maandag 30 juni

10 uur vertrokken uit De Lier, regenachtig weer, niet leuk, maar wij willen vandaag Rhoon bereiken dus los die touwtjes. In Vlaardingen de kuintent overeind en we zaten tenminste droog. Na schutten in de grote sluis belandden we op de Nieuwe Maas. De oversteek naar de Oude Maas vergde veel geduld wegens drukke scheepvaart, maar in de



vloedstroom was Rhoon snel bereikt. Aankomst 16.15 uur. In deze getijdhaven vierde de club 's avonds 'n feestje en werden we uitgenodigd dit mee te vieren. Met een drankje en een hapje erbij beleefden wij 'n gezellige avond.

Dinsdag 1 juli

Na een fietstochtje naar het dorp Rhoon( onze fietsen hangen tijdens vakanties aan de zwemtrap van de Elly2), vertrokken wij om 10 uur. Achteraf een verkeerd tijdstip, want op het Spui hadden we de stroom tegen (al doende leert men). Uiteindelijk bereikten we het Haringvliet. Door een stevige zuid-westenwind kwamen wij in flinke golven met schuimkoppen terecht. Elly 2 rolde behoorlijk en we moesten ons overal vasthouden. Maar het Yanmarretje bromde rustig door en in de luwte van Tiengemeten was het leed geleden. Voor ons kwam de Haringvlietbrug in zicht, met daarachter Willemstad, ons einddoel van vandaag. Maar ook 'n inktzwarte lucht met bliksemflitsen. Dus onder de beschutte wal voorlopig voor anker. Na anderhalf uur klaarde de lucht op en bereikten we Willemstad. De jachthaven was overvol maar de havenmeesteres wist 'n plekje achterin. Met veel gemanooeuvreer lagen we riant aan 'n langssteiger bij de loopbrug naar de stadsmuur. Het was inmiddels half 5 en we waren doodop, maar voldaan dat het ons gelukt was deze plek zonder problemen te bereiken.

's Avonds toch nog een wandeling door het gezellige Willemstad.

Woensdag 2 juli

10 uur, vertrek uit Willemstad richting Volkeraksluizen. Bij de jachtensluis is het zeer druk. Na het groene licht komt 'n armada van jachten en zeilboten op gang. Wij scharrelen met de meute mee en belanden uiteindelijk in de tweede rij voorin en maken vast aan het zeiljacht van...dokter Stijn en z'n vrouw uit De Lier. Via een weids Volkerak koersen we naar de Krammersluizen.

Onze waterkaarten waren niet toereikend voor dit gebied, we hielden teveel bakboord en voeren ineens op een kanaal richting België. Daarom een stuk terug westelijk gevaren en daar waren ze opeens de Krammersluizen. Hier kreeg de Elly2 zout water onder de kiel. Indrukwekkend hoe in deze sluis met veel geborrel het water van zoet naar zout veranderd. Na een half uurtje varen bereikten we de Grevelingensluis. Naast de vaargeul zagen we nogal wat tonnen en boeien waar mosselkwekers hun percelen markeren. Na een half uurtje wachten gingen de brug en sluis open. Om half zes bereikten we de jachthaven van watersportvereniging Bruinisse.

Donderdag 3 juli.

11.30 uur vertrokken uit Bruinisse. Harde wind en regen. Niet echt leuk maar wel een mooi weids Grevelingenmeer. Door netjes de betonning te volgen be-landen we al na 2,5 uur in Brouwershaven. Hier is het oppassen om langs ondiepten de haveningang te bereiken. De jachthaven van Brouwershaven is ruim en dichtbij de dorpskern gelegen. De havenmeester waar we ons melden heeft z'n kantoor in 'n soort verkeerstoren bij de haveningang van waaruit hij de toegang en de gehele haven kan overzien. 's Middags de benen strekken met een flinke wandeling in en rond het dorp.

Vrijdag 4 juli

Vandaag de laatste etappe naar ons einddoel maar 5 á 6 kilometer verder. Ook nu weer een stevige wind en woelig water. Halverwege zagen we in de verte midden op het meer een windsurfer, zittend op zijn plank en met z'n armen kruiselings boven z'n hoofd zwaaien. Wij er op af. Dichtbij gekomen bleek er wat van z'n zeiltuig gebroken en hij was doodmoe geraakt. Wegens onze fiet-sen aan de zwemtrap kostte het enige moeite hem met behulp van 'n landvast aan boord te laten klimmen. De complete surfplank werd bij elkaar gebonden en langszij vastgemaakt. Hierna werd koersgezet naar het strandje vanwaar hij vertrokken was. Zachtjes liep Elly2 tegen het strandje en kon de man veilig en met al z'n spul-len bij zich z'n geparkeerde auto weer bereiken. Dankbaar nam hij afscheid. Kort daarna bereiken we de jachthaven van Scharendijke. Een ruime haven met praktisch alleen zeiljachten en -bootjes. Het geheel is omdijkt met basaltblokken en aangelegd tegelijk met de Deltawerken. Na ons gemeld te hebben bij de havenmeester en een ligplaats gekregen te hebben was het nog vroeg in de middag. Voor ons tijd genoeg voor een wandeling naar het dorp Scharendijke. Lopend langs een duikschool en een bungalowpark zagen we in het dorp nogal wat horeca. Geen wonder met zoveel watersportmoge-lijkheden in de omtrek. Her en der gevraagd naar Marijke van Peter Koelewijn maar geen Scharendijker gevonden die haar kende.

Rond 5 uur melden broer Fred en z'n vrouw Nel dat zij in de haven zijn aangekomen. Bij een kop koffie vertellen wij onze vaarbelevissen van afgelopen week. Voor 's avonds stellen zij voor wat te gaan eten in Zierikzee. Hier bespreken we de mogelijkheden voor de komende 2 dagen met de rest van de familie. Zij komen zaterdagmorgen en we kunnen dan met 2 boten op het Grevelingenmeer rondstruinen.

Het werd een gezellig weekend en de terugreis de week daarna een verhaal apart. Wordt vervolgd???

Hein en Els v.d. Laar

Hallo Westlandse watersporters!

Mag ik mij even voorstellen?

Ik ben Corine van Schaik-De Munnik, getrouwd met Wim van Schaik en moeder van Nadia en Stefan. Ik werk als administratief medewerkster bij Van Dool Geveltechniek in De Lier en vind dat heerlijk om te doen, maar zo langzamerhand was het tijd dat ik ook eens wat voor de vereniging ging doen volgens sommigen... en toen ik dus gevraagd werd de redactie van het clubblad van Jan Grootsholten over te nemen leek dat me wel wat.

Vandaar dus dat ik in de schoenen van Jan mag stappen, wat nog best wat voeten in de aarde heeft, dus alle hulp in welke vorm dan ook is welkom.

Zie hiervóór het reisverhaal van Hein en Els v.d. Laar, zij geven zo het goede voorbeeld, ik hoop dat er veel reisverhalen volgen. Als je elke dag een beetje bijhoudt wat je meemaakt, hoef je het thuis alleen nog wat bij te schaven en er een fotootje in te voegen! Ik ben benieuwd!

Wim en ik varen zoveel mogelijk (maar eigenlijk altijd te weinig) met onze boot Stena, het gaat dus nu nog moeilijker worden om voldoende tijd te vinden als we niet uitkijken!

Ik ga in ieder geval mijn best doen om er een nog leuker clubblad van te maken, samen met Wil van Kester. Het volgende Roerblad verschijnt half juni, de uiterste inleverdatum van de kopij is dan 20 mei.

Groetjes, **Corine van Schaik**

E-mail: **corine1@kabelfoon.net**

## PLEZIERVAARTUIGENVERZEKERING

U hebt als eigenaar van een pleziervaartuig tenminste een aansprakelijkheidsverzekering voor uw boot afgesloten. Voor een boot met een motor van minder dan ca. 4 PK behoeft dat doorgaans niet, omdat die aansprakelijkheid als regel op de Aansprakelijkheidsverzekering Particulieren is gedekt.

Deze Pleziervaartuigenverzekering dekt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerde wegens schade met of door het vaartuig toegebracht aan personen en zaken.



Afgezien hoe dat in uw polis is geregeld, wil ik daar even op ingaan.

Als verzekeringnemer, dit is de contractant, zijn ook verzekerd de uitdrukkelijk of stilzwijgende gebruiker namens de verzekeringnemer. Het is duidelijk dat als de schipper een fout maakt waardoor een andere boot schade oploopt en andere passagiers letsel, deze schade onder de polisdekking valt. Dat geldt ook wanneer uw boot – onder uw toezicht en verantwoordelijkheid – is gestald op de win-terberging, maar het blijkt dat deze niet goed op (**goedge-keurde**) bokken is geplaatst, waardoor deze omvalt met alle denkbare (letsel)schade aan anderen.

Waar men soms niet aan denkt is het volgende. Bij een aanvaring tegen een schip, brugpeiler, of wat dan ook, waarbij de schipper aansprakelijk is wegens bijvoorbeeld een stuurfout, is hij ook aansprakelijk voor letselschade aan de passagiers op zijn eigen schip. Zelfs letselschade aan echtgeno(o)t(e) en eigen kinderen valt daaronder.

Een misverstand bij autoschade is bijvoorbeeld dat veel autobestuurders denken dat letselschade aan hun meerijsende echtgeno(o)t(e) en kinderen niet onder de dekking valt omdat men denkt dat dit het risico is van het meerijsen. Dus als er burgerrechtelijke aansprakelijkheid is, **dit is wel een vereiste**, aan de zijde van een schipper of autobestuurder, dan geldt dat ook voor letselschade aan passagiers.

Indien er geen aansprakelijkheid is aan de zijde van de schipper, dat kan zijn indien tegen een niet zichtbaar in de vaargeul liggend object wordt gevaren of dat door een speedboot de schipper de macht over zijn vaartuig verliest, dan behoeft de eigen aansprakelijkheidsverzekering van het schip niet tot uitkering aan de passagiers te komen, tenzij de dekking is uitgebreid met een ongevallenverzekering.

Een andere dekking welke vaak op een pleziervaartuigenverzekering zit, is een ongevallenverzekering.

Een aantal maatschappijen geeft een (gratis) dekking voor een ongevallenverzekering voor opvarenden. Doorgaans gaat het daar om geringe verzekerde bedragen, tenzij een dergelijke verzekering uitdrukkelijk is afgesloten met een aparte premievermelding, dan vindt u de daarbij behorende verzekerde bedragen op het polisblad vermeld. In dit artikel gaat het te ver om daar uitgebreid op in te gaan.

Ik wil alleen aangeven dat u bij (letsel) schade altijd goed uw polis moet raadplegen of er dekking is voor ontstane schade. Uw verzekeringsadviseur kan u daarbij behulpzaam zijn.

Voor de goede orde meld ik, dat aan dit artikel geen rechten kunnen worden ontleend, maar dat ik vanwege mijn achtergrond u toch wat informatie wil verstrekken.

### **Wim Verbeek**

De Havenmeester Piet van Veldhoven is gedurende de zomer-periode iedere zaterdag aanwezig van 12.00 tot 17.00 uur en is dan aanspreekpunt voor leden en niet-leden. Ook gedurende de winterperiode is Piet iedere zaterdag aanwezig, dan tussen 12.00 en 14.00 uur.



06 18 37 47 95

0174 516724

A.v.veldhoven@caiway.nl



# Activiteitenkalender 2011

Woensdag 6 april	Jaarvergadering in De Ark.
Zaterdag 9 april	Kleine boten te water.
Vrijdag 15 april	20.00 uur Paaskaarten (klaverjassen en jokeren) € 5,00 p.p.
Zaterdag 16 april	Grotere boten te water.
Zaterdag 23 april	13.00 uur Opening vaarseizoen.
Vrijdag 5 augustus	18.00 uur Gondelvaart.
Zaterdag 20 augustus	16.00 uur Jaarfeest (BBQ) € 10,00 p.p. incl. 5 consumptiebonnen.
Zaterdag 3 september	9.00 uur Viswedstrijd € 5,00 p.p. (kinderen van leden mogen natuurlijk ook meedoen tot en met de leeftijd van 15 jaar).
Zaterdag 15 oktober	Winterberging.
Woensdag 9 november	Ledenvergadering in de kantine.
Vrijdag 18 november	20.00 uur B.I.N.G.O. € 10,00 p.p.
Vrijdag 16 december	20.00 uur Kerstkaarten (klaverjassen en jokeren) € 5,00 p.p.

E-mail: [leenenhennie@caiway.nl](mailto:leenenhennie@caiway.nl) en [duindam5@caiway.nl](mailto:duindam5@caiway.nl)

Banknr. is **1487.54.287 t.n.v. Watersportver. Westland te De Lier** met vermelding van uw naam en welke activiteit. Wij hebben er zin in om het voor u te gaan verzorgen, maar zonder uw medewerking kunnen wij niets doen, we rekenen op u!  
Groetjes van uw activiteitenteam!

**Hennie v.d. Stok**  
**Heidi Duindam**

**06 14 02 30 84**  
**06 14 04 44 95**

Beste watersporters,

Zoals jullie natuurlijk allemaal weten bestaat het bestuur sinds vorig jaar nog maar uit vijf personen. Het bestuur heeft het ontzettend druk met het organiseren en uitvoeren van haar taken. Men moet naast de dagelijkse taken ook denken aan het uitwerken van diverse plannen voor een nieuwe jacht-haven. Ook moeten er gesprekken gevoerd worden met diverse instanties. Om al deze zaken goed te kunnen uitvoeren heeft het bestuur besloten om een aantal commissies aan te wijzen. Een commissie krijgt een takenpakket toegewezen en moet verantwoording afleggen aan het bestuur. Op deze manier wordt het bestuur ondersteund en de vereniging breder gedragen.

Eén van deze commissies is de '**Hellingcommissie**'.

De hellingcommissie bestaat uit de volgende personen: Jan Torensta, Koos Langelaan, Leo van Geest, Piet Ammerlaan, Piet Volkering, Wim van Schaik en Jaco van Beusichem.

De commissie wordt verantwoordelijk gesteld voor een aantal zaken. Zonder de hulp en inzet van jullie allemaal gaat dit natuurlijk niet lukken. We vragen jullie dan ook om, net als in het verleden, te helpen waar mogelijk is.

De Hellingcommissie is verantwoordelijk voor de volgende taken:

- Het organiseren van de berging;
- Jaarlijkse bokkeninspectie uitvoeren;
- Zorg dragen voor een schoon en opgeruimd terrein.

We hebben een tijdje terug een bokkeninspectie gehouden en hebben de eigenaren van bokken die niet aan de gestelde eisen voldoen benaderd. We vinden het geweldig dat iedereen hier positief op heeft gereageerd en bereid is om de bokken in orde te maken.

We willen ook het klaarzetten en opbergen van de bokken beter regelen. Iedereen is verplicht om zijn bokken, een week voor de berging, langs het hek op ongeveer de juiste plaats te zetten. Als de boten weer in het water gaan, moeten de bokken uiterlijk een week daarna op een aangegeven plaats zijn weggezet. Als deze regels niet worden uitgevoerd, zullen er passende maat-regelen getroffen worden in de vorm van een geldboete. Natuurlijk gaan we er vanuit dat iedereen meewerkt en dat dergelijke maatregelen niet nodig zullen zijn. We hopen op een goede samenwerking: ideeën en suggesties zijn altijd welkom!

**Namens de hellingcommissie, Jaco van Beusichem**