

Water Sport Vereniging Westland

Uitgave: december 2010

Opgericht 26 oktober 1974

Rabo Bank Nr: 13.53.69.835



Voorzitter

Kees Kornaat
Bleienburg 174
2678 BD De Lier
0174-513898
info@kornaatyachtdesign.com



Secretaris

Wil van Kester-Zwinkels
Laan v Vijverberg 5
2678 LD De Lier
0174-516591
aadenwil@kabelfoon.nl



penningmeester

Joke Kroonen
Essenhof 15
2678 SN De Lier
0174-514029
jokekroonen@kabelfoon.nl



Algemeen bestuurslid

Jan Torenstra
Havenzaken
0174-620092 / 06-28974413
jltorenstra@kabelfoon.nl



Algemeen bestuurslid

Wim Verbeek
Crysant 33
2678 PA De Lier
0174-514634
riwi33@kabelfoon.nl



Havenmeester

Piet van Veldhoven
Koraal 31
2673 BP Naaldwijk
06-18374795/0174-516724
a.v.veldhoven@caiway.nl

Jachthavenlocatie

Laan van Adrichem
Kantine/blokhut
De Lier
0174-517702

Postadres

Postbus 125
2678 ZJ De Lier

Kantinebeheer

Leen Stok
Meidoornhof 27
2678 RE De Lier
06-14023084
leenenhennie@caiway.nl

Redactie clubboekje

Corine van Schaik
Lierweg 15
corine1@kabelfoon.net

Activiteiten

Hennie v. d. Stok 06-14023084
Heidi Duindam 06-14044495
leenenhennie@caiway.nl
duindam5@caiway.nl

Communicatie

wsvwestland@wsv-westland.nl

Internetadres

<http://www.wsv-westland.nl>

Koos Langelaan

tel.0152626422

koos.langelaan@planet.nl

Van de voorzitter: "De (water)wereld draait door"

Op het moment dat de septemberuitgave van "Het Roerblad" in de bus valt, is voor de meeste leden de vakantieperiode weer afgelopen en kan er terug worden gezien op een veelheid van door de leden ondernomen vaaractiviteiten. Deze varieerden van deelname aan de 11-stedentocht in Friesland tot vaartochten in de kop van Noord-Holland, de Bloembollenroute en verloren scheepsschroeven. De weergoden hadden zo hun eigen programma van snikheet tot herfstachtige weersomstandigheden. Desondanks, kunt u de clubbladredactie weer van voldoende kopij voorzien.

Het verenigingswerk draaide, op een wat lager pitje, door. O.a. kwamen de volgende zaken aan de orde:

- Het halfjaarlijks overleg met onze vereniging vond op verzoek van de gemeente Westland weer plaats, waaruit bleek dat de Randweg en Oosterbrug in 2015/2016 werkelijk gestalte krijgen.

Met onze wens om het verlies aan ligplaatsen gecompenseerd te krijgen door uitbreiding richting Landje van Adrichem wordt nu terdege rekening gehouden. Tevens werd door ons de lang gekoesterde wens om de Oostbuurtse brug te verhogen weer onder de aandacht gebracht.

- De waterkaart van Midden-Delfland en het Westland, waaraan door ons medewerking verleend is, is inmiddels door VVV en ANWB uitgebracht.
- Wij zijn als vereniging inmiddels ook betrokken bij het overleg met de provincie Zuid-Holland in het project (water)bewegwijzering in ons vaargebied
- Voorstellen zijn uitgewerkt om de administratie voor de winterstalling te vereenvoudigen en iedere winterstaller te laten tekenen voor zijn verantwoordelijkheden gedurende deze periode. Het aanvraagformulier vindt u als "Centerfold" in dit nummer van het "Roerblad".

(Stuur dit formulier op tijd in !!!).

Uw voorzitter heeft weer meegedaan aan het Varend Corso, wat evenals vorig jaar weer een geweldige belevenis was. De omleidingroute i.v.m. de afsluiting van de Buitenwatersloot naar Delft via de Dulder en Kerstanjewetering werd heen en terug gevaren. Wat echter opviel was de aanwezigheid van zeer veel belangstellenden zowel op de heenweg als terug. Een geweldige Westlandpromotie.

Zaterdag 20 Augustus was het weer zover, het jaarlijkse Zomerfeest. Vanaf de donderdag ervoor was er de nodige activiteit op het terrein om de diverse zaken voor het Zomerfeest te regelen, tevens de mogelijkheid om het nieuwe terrasmeubilair (groen) in gebruik te nemen. Met ruim 65 deelnemers mag dit jaarlijkse evenement weer meer dan geslaagd genoemd worden, mede dankzij het voortreffelijke weer, de live diskjockey, de twee 3-sterrenkoks en de bevoegen activiteitencommissie. Tevens werd er aandacht besteed aan het 25-jaar verenigingsjubileum van de Fam. Barten, Henk en Nel. Deze laatste werd door Joke Kroonen de zilveren verenigingsspeld opgedaan, vergezeld van een fraai zomerbloemenboeket. Wij rekenen nog op een aantal fraaie zomer-/herfstweken voordat de hellingploeg weer aan de slag moet.

Uw voorzitter Kees

Kornaat.



BBQ jaarfeest 2011

Aan het begin van de middag verzamelde een klein groepje mensen voor het opbouwen van de tenten en al het andere werk wat gedaan moet worden om een geslaagde BBQ te verzorgen. Wij danken iedereen die geholpen heeft met het opbouwen, afbreken en natuurlijk de hulp tijdens de BBQ, met onze braadmannen Peet en Rick, de saladedames Leni en Marjan en zonder muziek komt een feestavond ook niet ver dus hebben Arie en Erna Bokestijn de muziek gesponsord, namelijk de daverende DJ Ferry die jong en oud heeft vermaakt. Hartstikke bedankt Ferry.

Aan het einde van de middag, rond een uur of 15.45 verzamelden 62 mensen zich voor de jaarlijkse BBQ.

Deze vond plaats bij onze zomerkantine onder een aantal tenten, want je weet het deze zomer maar nooit, maar we hadden ideale BBQ-omstandigheden.

Natuurlijk was er eerst een kort woord van welkom van onze voorzitter Kees Kornaat en volgde er de huldiging van het 25-jarig lidmaatschap van de Fam Barten door Joke Kroonen.

Na deze mooie woorden begonnen de mensen toch wel wat trek te krijgen en trokken Peet en Rick ten strijde bij de bakplaat, hijgend en puffend maar als een raket gingen de twee mannen aan de braai en het vlees vloog over de "toonbank" en ook de dames achter de saladebar hadden genoeg te doen. Verschillende salades, fruit, stokbrood en andere gezonde dingen vlogen de tent uit.

Om alle gangen compleet te maken was er als toetje nog een "boot" ijsje met meloen en slagroom en ook dat ging er goed in.

Het werd een feest der herkenning en kennismaking. Oude leden en nieuwe leden, van jong tot oud(er). Erg gezellig allemaal!

Hopelijk tot de volgende activiteit: de viswedstrijd op 3 september!

Groetjes,

Hennie en Heidi

Bestuurlijke mededelingen:

In het vorige "Roerblad" maakten wij melding van 5 hinderlijke palen in de Zweth ter hoogte van het Zwethpaviljoen. Samen met enkele andere klagers hebben wij een positief gesprek gehad met de eigenaar van het paviljoen en in goed overleg met elkaar gezocht naar een oplossing. Van de bedoelde 5 palen wordt die geplaatst op het smalste gedeelte van het vaarwater verwijderd, terwijl de overige 4 palen dichterbij de wal worden verplaatst.

De situatie ter plaatse van de T-splitsing in het Zwethkanaal met de Monstersewatering is, mede op ons verzoek, ook door het Watersportverbond onder de aandacht van het HHD en de provincie gebracht.

Het bestuur overweegt om met ingang van oktober 2011 de verplichte dag van zelfwerkzaamheid, zoals vastgelegd in de statuten, vorm te gaan geven. De groep grijze vrijwilligers die op doordeweekse dagen onderhoudswerkzaamheden verricht wordt steeds kleiner, terwijl de lijst van uit te voeren werkzaamheden groeit. Voor de komende periode staan o.a. op de lijst:

Rioolaansluiting van de winterkantine op de nieuwe riolering.

Nieuwe water- en elektrische leiding achter de beschoeiing.

Plaatsen van nieuwe aansluitpalen voor water en elektrische stroom.

Reparatie van kinderspeeltuigen.

Steigerinspectie en waar nodig nieuwe palen slaan en dekdelen vervangen.

Groen onderhoud.

Kortom **teveel werk** voor een enkeling, daarom volgens een op te stellen rooster gezamenlijk de schouders eronder om de verenigingseigendommen in goede staat te houden, ook voor uw eigen veiligheid.

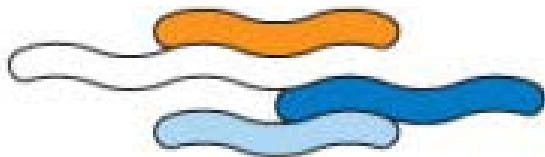
In de komende najaars **Algemene Leden Vergadering**, op woensdag 9 november in de kantine, meer hierover.

Ter bescherming van uw eigendommen en die van de vereniging verzoeken wij u om bij het verlaten van de jachthaven de toegangshekken op slot te doen.

U zult ongetwijfeld de nieuwe afvalcontainer bij het eerste toegangshek hebben opgemerkt. Deze is alleen bedoeld voor huishoudelijk afval na een weekend of dagtocht. Dus niet voor afvalmateriaal van verbouwingen, kapotte parasols, afgedankte bootkussens etc.

Wilt u in de zomerperiode gebruik maken van het winterstallingterrein voor het plaatsen van uw boot indien deze voor een noodreparatie de kant op moet, neem dan van tevoren hierover contact op met het bestuurslid havenzaken of de havenmeester.

Het bestuur.



 **watersportverbond**

verenigingen en haar besturen. In de vele gesprekken die wij voeren met de besturen en leden van de verenigingen wordt de opmerking gemaakt

" Wat doet het watersportverbond voor ons? ". In het verleden was de communicatie inderdaad moeizaam, maar met de introductie van de elektronische snelweg is het voor u mogelijk alle informatie over het Watersportverbond in het algemeen en over de regio in het bijzonder op internet te vinden. Als u geïnteresseerd bent in ons werk dan moet u even de moeite nemen de website van het Verbond te bezoeken. Ook bestaat de mogelijkheid u gratis te abonneren op de ledennieuwsbrief d.m.v. een eenvoudige aanmeldprocedure zoals hieronder beschreven.

Indien u informatie wilt hebben over uw regio *Zuid-Holland Midden* kies dan rechtstreeks www.watersportverbond.nl/zuid-holland-midden . Als u geïnteresseerd bent in de naastgelegen regio's, *Delta Noord of Zuid-Holland West*, kijk dan even op de website van het Verbond onder

"Regio's ".

Beste leden,

Als Regiovertegenwoordiger van het Watersportverbond, Regio Zuid-Holland Midden, ben ik verantwoordelijk voor de contacten met de

Aanmelden ledennieuwsbrief

Om onze leden op de hoogte te kunnen houden van het laatste nieuws en belangrijke mededelingen van het Watersportverbond, hebben wij een digitale ledennieuwsbrief in het leven geroepen.

Hiermee profiteert u als lid optimaal van het lidmaatschap van het Watersportverbond! U wordt via de ledennieuwsbrief op de hoogte gehouden van het laatste nieuws, aantrekkelijke aanbiedingen van onze sponsors, suppliers en partners en belangrijke mededelingen over uw lidmaatschap en onze diensten en producten. Deze digitale nieuwsbrief wordt eenmaal per maand verzonden naar alle leden in het bestand waarvan wij het e-mailadres kennen. Ontvangt u de e-mailniewsbrief nog niet? Ga dan naar de website van het Watersportverbond www.knwv.nl en kies in de linkerkolom " voor Verenigingen", op deze pagina kiest u voor " Contact en services" en vervolgens " Ledennieuwsbrief ".

Indien u hier niet vindt wat u wilt weten neem dan even contact met mij op via de mail of telefoon en ik help u verder.

Met vriendelijke groet, uw regiovertegenwoordiger

Henk van Beek

De havenmeester Piet van Veldhoven is gedurende de zomerperiode iedere zaterdag aanwezig van 12.00 tot 16.00 uur en is dan aanspreekpunt voor leden en niet-leden. 06 18 37 47 95, 0174 516724 of

A.v.Veldhoven@caiway.nl



Na 16.00 uur (doordeweeks) en in het weekend kunt u evt. Wim van Schaik bellen:

06 28 24 61 75.



Reisverhaal De Noorderzon 2010:

Vrijdag 28 mei: Na wat voorbereidende werkzaamheden en wat boodschappen vertrekken we even na de middag uit de haven. Het is aardig weer, maar het waait hard. Het is nog erg stil op het water, in Leidschendam liggen we alleen in de sluis. Via Leiden en de Does varen we naar Hoogmade. Hier maken we voor de brug aan BB vast. Ondanks dat we hier al talloze malen voorbij gevaren zijn, hadden we hier nog nooit gelegen. Leuke ligplaats, winkels vlakbij en dankzij een onbeveiligd netwerk: Gratis internet!



Hiernaast nog wat beelden uit de kombuis van de "Noorderzon". In uiterste concentratie vervaardigt chef-kok Ria hier een overheerlijke salade!

Zaterdag 29 mei: Vandaag blijven we in Hoogmade en gaan een stukje wandelen. De Wijde AA-route staat op het programma. Vanuit Hoogmade lopen we richting Leiderdorp, dan over de A4 en met een rondje parallel aan de A4 in noordelijke richting en dan bij Rijkswetering weer onder de A4 door. Dan even later linksaf richting veerpont. Hier moeten we eigenlijk over, maar omdat het nog vroeg is en we nog behoorlijk fris zijn lopen we om de Braassemermeer heen, ook de Braasemroute van 11 km erbij. Deze route valt een beetje tegen, bijna nergens loop je echt langs de Braassem. Weer bij de veerpont aangekomen, blijkt dat deze in de weekends niet over de Wijde AA vaart, alleen maar naar de westelijke oever, dus moeten we over Woubrugge omlopen. De hele dag mooi weer gehad, maar na Woubrugge begint het te regenen. Samenvattend: de Wijde AA-route is leuk, maar de Braasemroute valt wat tegen. In totaal zo'n 36 km gelopen en even over zessen zijn we weer op de boot.



Zondag 30 mei: Vandaag is Patries jarig, maar omdat ze op huwelijksreis in Italië is, gaan de felicitaties deze keer per SMS. Om 1 uur verlaten we Hoogmade, na een regenachtige nacht en ochtend. Volgens onze routeplanner PC-Navigo moeten

we probleemloos ons volgend reisdoel, de ligplaatsen bij de Waaiersluis in Gouda, kunnen bereiken. We hebben vandaag inderdaad alles mee, behalve het weer. Zowel de Julianasluis als de Waaiersluis staan precies goed voor ons als we daar aankomen, dus we arriveren zelfs zo'n drie kwartier eerder dan onze routeplanner voorspelde. Mooi op tijd dus, we liggen net voor de kant als hagel en onweer opnieuw losbarsten.

Maandag 31 mei: Vandaag blijven we hier liggen, dit wordt een wandeldag. We hebben een wandelroute van internet geplukt en die gaan we nu lopen. Vanaf het station Gouda, dan door de polder naar Waddinxveen en langs de Gouwe weer terug, door natuurgebied "Het Weegje", alles bij elkaar een 25 km. Behalve het stuk door de polder naar Waddinxveen en door "Het Weegje" viel de route eigenlijk een beetje tegen, veelal door stedelijk en industriegebied. Als route in zijn geheel niet aanbevelenswaardig en niet voor herhaling vatbaar.

Dinsdag 1 juni: Vertrek vanaf de Waaiersluis. Door Haastrecht en Oudewater, waar we onze voormalige "buren" van de Waaiersluis weer zien liggen. Bij Montfoort willen we de tank van de kachel even bijvullen en gaan bij het tankstation voor de wal. Foute boel, de motor staat te schudden, slaat af en doet het echt niet meer! Echt de eerste keer dat hij ons onder het varen in de steek laat. Met een behoorlijke dreun varen we tegen de kant. De schade valt gelukkig mee, de beschoeiing is van hardhout en de boeg van ons scheepje is toch steviger dan ik dacht, ik had toch wel een behoorlijke deuk verwacht, alleen wat verf-schade. De motor is met geen mogelijkheid meer aan de praat te krijgen. Nader onderzoek wijst uit dat hoogstwaarschijnlijk het opvoerpompje van ons is heengegaan.

Gelukkig mogen we van de pomphouder hier blijven liggen. 's Avonds fietst Rinus Klop voorbij, hij ligt hier in Montfoort aan de passantenkade.

Wordt vervolgd.

Beste watersporters,

We gaan op twee zaterdagen de kant weer op voor de winter. De data zijn 15 oktober de grotere boten en dan als we nog tijd overhebben een aantal kleinere. 22 oktober de rest van de kleinere boten, wat we weer met de vrachtauto doen met laadkraan.

Het is de bedoeling dat u het binnenblad van dit boekje invult en naar mij opstuurt, uiterlijk op 18 september:

J. Torenstra

F. v. Valstarplantsoen 1

2671 RC Naaldwijk

De organisatie van de bergingen is in handen van Jan Torenstra en Jaco van Beusichem, dus voor vragen kunt u bij deze personen terecht.

En dan nu de bergingsregels even opfrissen: Zorg dat:

- u op tijd bent
 - uw vervoermiddel niet in de weg staat
 - er twee lange touwen aan uw boot vastzitten
 - u niet in uw boot bent als hij in de kraan hangt
 - de bokken op de juiste plek staan
 - u de aanwijzingen van bovengenoemde personen en kraanpersoneel opvolgt
 - u in het voorportaal van de winterkantine kijkt waar uw boot komt te staan
 - de bergingsploeg voorrang krijgt in de kantine
 - het is uitdrukkelijk verboden onder de boten door te lopen als deze in de kraan hangen
 - kinderen niet op het terrein rondlopen, dit kan levensgevaarlijk zijn
 - een ieder is wat dat betreft verantwoordelijk voor zijn eigen kinderen.
- Ik wens jullie een fijne berging en mooi weer en een prettig verblijf in de kantine.

Met vriendelijke groet

Jan Torenstra

Het nut van een All Risk Pleziervaartuigenverzekering.

In mijn vorige stukje in "Het Roerblad" heb ik geschreven over aansprakelijkheid van een eigenaar van een pleziervaartuig, alsmede over een ongeval-lenverzekering.

Thans wil ik het nut van een all risk verzekering, met name het onderdeel cascoverzekering, toelichten.

Een cascoverzekering dekt o.a. schade aan het vaartuig als gevolg van een "van buiten komend onheil". Deze dekking is zeer ruim, immers alle geweld (onheil) dat van buiten af op het vaartuig inwerkt valt onder de verzekering. Dat kan gaan om diefstal, aanvaring, schipbreuk, omslaan, zinken, stranden en stoten van het vaartuig. Daarnaast is gedekt schade bij het in en uit het water takelen en het vervoer over land.

De meeste polissen dekken nog meer risico's, maar voor dit stukje vind ik het niet van belang daarover te melden. Raadpleeg daarvoor uw eigen polis. Een paar belangrijke uitsluitingen wil ik toch even vermelden. Deze zijn o.a.: Uitsluitend schade aan huidverf en of koper, schade door osmose (blaasvorming in polyester) en schade door geleidelijke inwerking van licht en vocht. Bij diefstal gelden soms zware preventie-eisen.

Nu wil ik ingaan op het nut van een cascoverzekering en dat toespitsen op schade ontstaan in de jachthaven of op het winterterrein.

Stel dat vandalen in de haven een boot losmaken en deze komt tegen uw boot aan, dan zult u geneigd zijn te stellen dat de eigenaar zijn boot niet goed heeft vastgelegd zodat hij voor uw schade moet opdraaien. Echter als hij kan aantonen dat zijn boot op een juiste manier is vastgelegd en dat hem geen enkel verwijt treft en hij dus niet aansprakelijk is, dan hoeft hij de schade aan uw boot niet te vergoeden. Hier blijkt het nut van een cascoverzekering.

Zo kan een boot in brand raken, waarna de brand overslaat op de naburige boot of boten. Hetzelfde geldt als het verhaal van de vandalen hierboven. Als de eigenaar van een vaartuig bewijst dat hij dit goed heeft onderhouden en hem ter zake geen enkel verwijt treft, zal hij niet aansprakelijk zijn voor de schade aan de naburige boot. Er geldt overigens een zware bewijslast bij de eigenaar van de veroorzakende boot. Het nut van een eigen cascoverzekering is ook hier duidelijk.

Een ander voorbeeld kan zijn, dat een zware storm onze jachthaven teistert.

Zware stormen hebben een windkracht van ca. 100 km per uur. Deze vinden meestal plaats tussen oktober en maart. Een windhoos, iedereen kent deze wel van televisiebeelden of uit eigen ervaring, kan rampzalige gevolgen hebben. De windkracht kan dan wel oplopen tot een paar honderd km per uur en vindt overigens meest zomers plaats vanwege plotseling optredende extreme temperatuursverschillen. Stel dat onze jachthaven zoiets overkomt, terwijl de boten op een verant-woorde manier zijn gestald en er vallen boten tegen elkaar aan, dan is er geen aansprakelijkheid van de zijde van de eigenaar van het als eerste omgevallen vaartuig. Er is dan sprake van overmacht zodat ieder zijn eigen schade zelf moet dragen. Dus ook hier is het van belang dat uw boot tegen cascochade is verzekerd.

Ik hoop dat ik u wat inzicht heb gegeven dat ingeval van schade aan uw boot het niet vanzelfsprekend is dat de eigenaar van het zogenaamde veroorzakende vaartuig in alle gevallen aansprakelijk is voor de schade aan uw vaartuig, omdat hij zich soms op overmacht kan beroepen. Evenmin kan het bestuur of een andere vrijwilliger van onze vereniging worden aangesproken als hem of haar geen schuld treft voor het ontstaan van schade aan uw boot.

Mocht u nog vragen hebben over dit onderwerp, dan kunt u mij altijd per mail bereiken.

Wim Verbeek

Van de ledenadministratie september 2011

Uitgeschreven hellingdonateurs:

E. In 't Veld	De Lier
Steenbergen	Vlaardingen
A.M. Brakel	Den Haag
V.d. Ven	Naaldwijk

Nieuwe hellingdonateurs:

R. Elsho	Naaldwijk
C. v.d. Sar	De Lier
K.C. Lewis	Maasdijk
E. Knijnenburg	De Lier
K.J. Jabben	De Lier
M. Noordam	's-Gravenzande

Liggelden en contributie

Even uw aandacht voor het volgende:

Jaarleden

U bent gewend 3 rekeningen van mij te ontvangen: contributie, zomer- en winterliggeld. Dit gaan we veranderen, u gaf uw toestemming daarvoor op de algemene ledenvergadering. U krijgt nu in september een rekening voor liggeld tot het eind van dit jaar, dus voor 3 maanden. In januari ontvangt u de jaarrekening voor geheel 2012, liggelden en contributie.

Winterleden

U ontvangt de rekening voor het winterliggeld zoals u gewend bent, met hierbij de contributie voor het jaar 2012.

Zomerleden

U ontvangt een rekening voor 6 maanden liggeld en contributie 2012.

Restitutie

Wanneer u 's winters in het water blijft met uw boot, dan krijgt u in oktober van dat lopende jaar uw korting teruggestort.

Dan het volgende:

Er vindt geen restitutie van liggelden meer plaats bij verkoop van uw boot. Dus hou daar rekening mee met uw prijs bij verkoop. Heeft u nog vragen omtrent liggelden dan kunt u mij altijd bellen.

Joke Kroonen Tel: 0174 501429

Buiswater.

De winterberging staat weer voor de deur en voor de meesten van ons zit het vaarseizoen er weer op. Heeft u deze zomer ook zo'n last gehad van de opwarming van de aarde? We hebben er deze zomer op radio en TV opvallend weinig van gehoord.

Wel las ik dit voorjaar een artikel over scheepsmotoren, waarin werd gesteld dat deze erg schadelijk zouden zijn voor het milieu.

Europese richtlijnen zouden strengere eisen voor de recreatievaart gaan stellen. Hebben we net die onzinnige regelgeving over toiletwater gehad, broeit men alweer op iets nieuws. Hopelijk gaan de nieuwe regels alleen voor nieuwbouw gelden.

De strenge milieueisen hebben er al toe geleid dat veel brandstofpompen aan de waterkant verdwenen zijn. Dit heeft tot gevolg dat men veelal met jerrycans aan de slag gaat, dit zorgt dan weer voor gemors en geknoei en het uiteindelijk effect is negatief. Zo ook met het lozingsverbod, talloze chemische toiletten worden uiteindelijk toch overboord geleegd omdat je de inhoud moeilijk op legale wijze kunt afvoeren.

Vorig jaar sprak ik in de haven van Gorinchem iemand die helemaal lyrisch was over elektrisch varen. Zijn boot was zo'n 12 meter en hij had voor €18.000,- aan accu's aan boord staan. Voor dat bedrag koop je al een leuk bootje! Mijn argument was dat elektrisch varen dan ter plaatse wel schoon was, maar dat die stroom toch ergens anders, met een dikke kolencentrale of een door onze groene vrienden eveneens verfoeide kerncentrale gefabriceerd werd. Zelfs windmolens kunnen doorgaans op weinig sympathie van directe omwonenden rekenen. Ook milieclub "Greenpeace" protesteert moord en brand als er windmolens geplaatst worden.

Bent u het met deze mening volledig eens of oneens, of wilt u een heel ander onderwerp aan de orde in onze rubriek "*buiswater*"? Mail dan uw reactie naar het volgende e-mail-adres:

buiswater@wsv-westland.nl

Koos Langelaan