

Beste Watersporters,

Het vaarseizoen is weer in volle gang. De openingstocht is alweer achter de rug.

Ikzelf kon daar helaas niet bij zijn, i.v.m. de drukte met mijn werk, maar ik heb gehoord, dat het heel leuk is geweest, met dank aan Klazien en Cees Dekker.

Het Hollandse zomerweer valt toch ook niet helemaal tegen en zo zijn de eerste er weer heerlijk op uit en zelfs al op vakantie. Lijkt me ook heerlijk maar moet nog even wachten. Maar af en toe lekker vissen doet ook goed.

Wat te zeggen van het EK voetbal, het was weer eens genieten van het Nederlands elftal en het Oranje gevoel, super toch, helaas duurde het niet lang.

Ook hebben we met het bestuur en vrijwilligers een uitje gehad. Een super leuke vaartocht met de westlander van Cees Verhoog door het Westland met een stop bij de Wollebrand, hapje en drankje, super gezellig onder elkaar en lekker bijgepraat. Goed voor de saamhorigheid.

Voor de rest gaat het heel goed en moeten we rustig zo doorgaan. Onze 2 mans commissie is ook zeer betrokken en gaan overal achteraan. En zorgen voor prima contacten en niet te vergeten onze Joke met haar dubbele taak, echt een kanjer, een super verenigingsmens. Ik hoop voor haar, dat we naast haar iemand krijgen. Ik hou moed!!

Maar ik wil afsluiten met alle bestuursleden en vrijwilligers en mensen die de vereniging een warm hart toedragen te bedanken, ik ben trots op jullie.

Ik wens u alle goede gezondheid en vaar plezier deze zomer.

Groeten van de voorzitter.

Peter Smit

Van de leden administratie **Juni 2008**

Nieuwe leden

R.M. Duindam Meidoornhof 31 De Lier
L. M. vd Stok Meidoornhof 27 De Lier
F. vd Meer van Montegnestraat 4 De Lier
Calvin Busscher Windmolen 11 De Lier Het eerste
jeugdlid van onze vereniging

Uitgeschreven Leden

M. Orië Den Haag
A.T.M. Veldhoven Wateringen

Nieuw Hellingdonateurs

E Bakker De Lier
D.W. vd Burg De Lier
G.J. Karreman Delft
A.L. Gilbert Hoek v Holland
E.H.G. Kuijper De Lier
R. Bol Naaldwijk
A.L. vd Meijs Maasland
Nico vd Houwen Naaldwijk
R.G.M Kuijvenhoven De Lier
S.K. Chedie Den Haag

Uitgeschreven Hellingdonateurs

W. Steenks De Lier
H. Boode Delft
B. vd Peijl Haarlem

Oproep aan alle leden

U weet dat u bent aangemeld bij het Watersport Verbond
Vanaf heden moet ik ook uw email-adres door geven, de bond wil
ook met u kunnen corresponderen. Stuur u mij een leeg mailtje
jokekroonen@kabelfoon.nl zodat ik uw mailadres kan opslaan. Doe
het direct dan kunt u het niet vergeten. Tegenwoordig hebben veel
leden een 06 nummer zou u dat in de mail willen door geven, voor
onze administratie, als u dit goed vindt tenminste!!

Bij voorbaat dank, Secretaris Joke
Kroonen.

OPENING ZOMERSEIZOEN 2008

Beste watergenieters,

Op 24 mei was het weer zover. Opening van het watersportzomerseizoen.

De weergoden waren ons goed gezind. Om ca. half 2 kon de bootsman de trossen losgooien.

Jan Torenstra had de motor al even lekker laten lopen, zodat we er direct vandoor konden gaan met de mooie schuit van Kees Verhoog.

De tocht ging richting bloemenveiling Honselersdijk, daarna naar Poeldijk om vervolgens richting Monster te gaan. Hierbij passeerden we de bekende ranch van J.O.

Via Maasdijk en de Oranjesluis weer op de jachthaven aan. Tijdens de tocht werden we verwend met de nodige hapjes en drankjes, waarvoor het bekende duo Klazien en Kees Dekker heeft gezorgd.

Terug op de basis hebben we nog heerlijk in de zon van een paar “afzakkertjes” kunnen genieten, waarbij de gezelligheid met de nodige verhalen troef was.

Voor ons was het de eerste keer dat wij aan een openingstocht deelnamen, mede omdat wij nog niet zo lang lid zijn van deze club. Aangezien onze boot alleen 's winters op de helling ligt, heb je toch minder contact met de leden, dan wanneer je ook een zomerligplaats hebt.

Wat ons betreft, was deze middag zeer geslaagd. Naast de gezelligheid is het ook een goede manier om elkaar meer te leren kennen.

Met dank voor allen die deze tocht hebben georganiseerd, wensen wij eenieder een mooi en zonnig seizoen toe.

Groeten van Riek en Wim Verbeek

Graag vestigen wij de aandacht op het volgende:

Sedert 2006 organiseert de vereniging "De Bommeer" de cursus **Vaarbewijs1**.

Op non commerciële basis wordt door ervaren instructeurs ingegaan op de diverse aspecten van regels, wetgeving, manoeuvres en techniek.

In de twee jaar dat deze succesvolle training bij onze vereniging loopt, hebben zo'n 45 leden vrijwel allemaal met succes het vaarbewijs gehaald.

In 6-7 cursusavonden worden de diverse zaken op inzichtelijke wijze behandeld.

De cursus wordt afgesloten met een proefexamen.

Het eigenlijke staatsexamen vraagt de cursist zelf aan bij de stichting VAMEX.

In 2007 werd tevens gestart met de cursus **Basiscertificaat Marifonie**.

Een 20-tal cursisten namen deel aan deze cursus, en allen hebben het examen met succes gehaald.

Graag neem ik de vrijheid ook uw vereniging uit te nodigen voor deze cursussen.

De uitgebreide informatie, alsmede de aanmelding vindt u op onze website www.bommeer.nl

Indien de animo binnen uw vereniging groot is, dan is na overleg de optie van instructie bij uw eigen vereniging mogelijk.

Uiteraard kunt u contact met ons opnemen voor nadere informatie.

Met vriendelijke Watersportgroeten,
Dick van Driel tel. 0651570669
Martijn Hartman tel. 0653756148

Haven Vlietland in Maassluis biedt de mogelijkheid om het onderwaterschip van schepen van derden op haar afspuitplaats af te spuiten, ze doen dat ook graag voor de leden van de WSV Westland.

Hoe werkt het?

- Voor het uit het water halen, afspuiten met hoge druk en het weer tewaterlating rekenen wij een (standaard) tarief van 65 Euro per schip (75 Euro zwaar aangegroeide schepen).
- Wij kunnen maximaal ca. 25 schepen op één dag afspuiten, ev. ook op zaterdag. Wij zetten hiervoor een groep vrijwilligers in en trachten derhalve deze werkzaamheden zoveel mogelijk te concentreren.
- Onze walkraan heeft momenteel een capaciteit van maximaal 7 ton; mogelijk wordt dit binnen afzienbare termijn met enkele 'tonnen' verhoogd.
- De uitvoering/situering van onze walkraan laat het niet toe dat wij lange schepen (schuiten) behandelen zoals van het type Kagenaar en Westlander.

Hiervoor dient wel van tevoren een afspraak gemaakt te worden. Als er meerdere leden zijn is het mogelijk om in groepsverband af te varen naar Maassluis.

Het bestuur

Uitbreiding brugopeningstijden Vecht

In de maanden juli en augustus worden de openingstijden van de bruggen over de rivier de Vecht 's middags uitgebreid. Het gaat hierbij om een proef.

Het opheffen van de middagsluiting bevordert de veiligheid op de Vecht en op het Amsterdam-Rijnkanaal tijdens de drukste periode van het jaar. Om de sluiting te ontlopen kiezen recreatieschippers de route via het drukke, met vrachtschepen bevaren, kanaal. Ook de veiligheid op de Vecht wordt door een betere spreiding van scheepvaart bevorderd.

Voor het landverkeer zal de openstelling evenzeer voordelen geven. Na de middagsluiting staat de brug nu lang open om alle verzamelde boten door te kunnen laten.

Rijkswaterstaat, de provincies Noord-Holland en Utrecht, Waternet en meerdere gemeenten langs de Vecht hebben de handen in elkaar geslagen om de bruggen 's middags vaker te laten draaien. De gemeenten Maarssen en Muiden doen niet mee aan de proef. De plannen zijn mede tot stand gekomen door een intensieve samenwerking met het Watersportverbond, de Hiswa en Schuttevaer.

In september 2008 wordt de proef geëvalueerd. Als hij succesvol is, passen de provincies Noord-Holland en Utrecht de bedieningstijden van de bruggen over de Vecht formeel aan.

Ledenvergadering 2 april 2008

Goede vergadering geleid door Peter Smit, op dit moment nog invaller voorzitter.

Opkomst was goed 39 personen waren aanwezig

Voorzitter geeft uitleg over de onzekerheid omtrent de haven

Op zich gaat het goed met de vereniging. Er is een goede sfeer en ook financieel goed op koers.

De zorgen is natuurlijk de ontwikkeling omtrent de huidige locatie van de haven van de Fam. Monna, waar we gelukkig wel een goed en eerlijk contact mee hebben

Deze heeft de laatste keer gezegd niet in gesprek met de gemeente te zijn, maar wel dat er een gesprek met een projectontwikkelaar is geweest. Dus alles blijft mogelijk het kan eerlijk gezegd dus snel gaan wat wij niet verwachten, en het kan dus ook best nog jaren duren voordat er duidelijkheid komt.

Presentatie van Reglementen en Statuten boekje

U krijgt allen een nieuw exemplaar van het statuten reglement boekje.

Ook dat is door een commissie van wijze mannen onder leiding van Kees Kornaat ontwikkeld en aangepast naar deze tijd.

Afscheid van Voorzitter Richard Busscher

Peter spreekt Richard toe over de fijne samenwerking en de vriendschappelijke band die we hebben opgebouwd, en bedankt hem voor de 8 jaar als Voorzitter

Met Rozen en cadeaubon namen we afscheid.

Richard zei; het gaat mij aan hart, maar ik hoop in de toekomst weer achter de tafel te kunnen plaats nemen.

Bestuursverkiezing

Peter stelt zich voor als kandidaat voorzitter

Unaniem werd er gekozen **voor** Peter Smit in functie Voorzitter

Wij als bestuur en leden zijn blij met de nieuwe voorzitter, en hopen dat Peter nog jaren zal aan blijven.

Let op watersporters

Schoon water voor alle watersporters

Wat is fijner dan het varen of zeilen over de Nederlandse wateren, te genieten van de omgeving en het nemen van een verfrissende duik op een warme zomerse dag?

Om dit ook in de toekomst zorgeloos te kunnen blijven doen, moeten we er samen voor zorgen, dat ons oppervlaktewater schoon blijft. Lozingsverbod voor toiletwater van pleziervaart. Als watersporter kunt u zelf een bijdrage leveren aan een betere waterkwaliteit, eenvoudig door uw toiletwater niet meer te lozen maar op te vangen. Nu is dat nog vrijwillig, maarMet **ingang van 1 januari 2009** mag een Pleziervaartuigen geen toiletwater meer lozen.

Dat is geregeld in artikel 16 van het Besluit Lozing Afvalwater Huishoudens, waarin artikel 1, derde lid van het Uitvoeringsbesluit van de WVO wordt gewijzigd. Er wordt een extra verbodsartikel toegevoegd: Het is verboden toiletwater afkomstig van pleziervaartuigen als bedoeld in de Wet Pleziervaartuigen en enig oppervlaktewater te brengen.

Aan het verbod is geen verplichting voor een of andere opvangvoorziening voor toiletwater aan boord gekoppeld. Met andere woorden: u mag het toiletwater niet lozen, maar hoe u dat regelt is de keuze van u als watersporter zelf. U kunt een vuilwatertank inbouwen, een chemisch toilet of een droogtoilet nemen, of simpelweg vaker aanleggen om naar het toilet te gaan. De keuze is aan u. Een chemisch toilet bestaat uit een zitgedeelte met toiletbril en deksel, een reservoir voor spoelwater rondom de pot en een afvaltank in het onderste deel. Wanneer u op de spoelknop drukt wordt de toiletpot door middel van een waterspoeling gereinigd. Er is keuze uit modellen met een

handmatige spoeling en modellen met een elektrische spoeling. De afvaltank kan worden losgekoppeld om hem te legen bij een speciaal stortpunt voor chemische toiletten

Nonolet Werking

De Nonolet bestaat uit een toiletspot waarin een composteerbare plastic zak wordt gehangen. De ontlasting wordt hierin opgevangen en afgedekt met een doekje van gerecycled papier. Daarna moet u het aanstampen met een speciale stamper. De leverancier adviseert voor een optimale werking af en toe een glaasje water in de pot te gooien. De urine wordt apart opgevangen en naar een urinetank geleid. De separaat ingezamelde fecaliën en urine kunt u afgeven in de jachthaven.

Types

De Nonolet is er in verschillende modellen en afmetingen. Speciaal voor recreatieschepen is de kleine houten Nonolet Maritiem ontwikkeld. Deze past op de plek van het onderwatertoilet en is 40 cm breed, 44 cm lang en 34 cm hoog. De Nonolet Autonoom is het enige model dat geen lucht- of urineafvoer nodig heeft.

Kosten

De Nonolet Maritiem is verkrijgbaar vanaf € 310,-. Voor de papieren doekjes betaalt u € 49,95 per 5.000 stuks. De afbreekbare zakken voor in de toiletspot kosten € 17,20 per 10 stuks. Goedkoper zijn de gewone plastic zakken: 20 voor € 14,20. Een zak heeft een opvangcapaciteit voor 40 tot 60 toiletgangen.

Maar ik heb ook deze week al vernomen, dat er misschien ook zakken komen, die u direct in u bestaande toilet kan gebruiken. Ik hou u op de hoogte.

Scherper toezicht op vaargedrag

Jaarlijks komen meldingen bij Delfland binnen over vaargedrag. In 2007 ging 71 % van deze meldingen over snel varende motorboten. Het college vindt deze meldingen ernstig genoeg om intensiever en effectiever toezicht te willen houden op vaarwegen. Verwacht wordt dat hierdoor het aantal meldingen afneemt. Daarvoor stellen zij de nodige capaciteit en middelen ter beschikking. Delfland is bevoegd om verkeersmaatregelen voor scheepvaartverkeer te nemen. "Dit doen wij vooral voor een veilige en vlotte doorvaart," aldus dijkgraaf Michiel van Haersma Buma. Door wijzigingen in hogere regelgeving voldoen de huidige verkeersmaatregelen niet meer. Daarom is het project Nautisch Beheer/Verkeer Delfland gestart.

Uitgave van het clubblad;

Het clubblad komt 4 x per jaar uit, dit is op de volgende data, zodat een ieder rekening kan houden met het inleveren van de kopie. Dit kan ook via E-mail.

Boekje 2008/3 verschijnt eind september;

Uiterste inleverdatum kopie is dan 15 september.

Boekje 2008/4 verschijnt half december;

Uiterste inleverdatum kopie is dan 1 december

Schroom niet om ook eens een stukje te schrijven, de redactie zal het vanzelfsprekend van harte toejuichen.

E-mail adres is: (lejamo@kabelfoon.nl)

Jan Grootcholten

Veilig Varen.

Brandgevaar: Ondanks dat we tijdens het varen steeds omringd zijn door water is **brand** een van de meest voorkomende calamiteiten aan boord. De meeste branden aan boord worden veroorzaakt door een ondeugdelijke gasinstallatie, gemorste of lekende brandstof en door kortsluiting in de elektrische installatie. Verder zijn op vele schepen geen brandblussers aanwezig of zijn deze al jaren niet meer gekeurd en laten zij het afweten als we ze nodig hebben. Onze brandblusser(s) dienen ieder jaar gekeurd te worden, van nat- en schuimblussers wordt de inhoud iedere vijf jaar vervangen. Poederblussers worden eveneens ieder jaar gekeurd. Na tien jaar worden zowel nat-, schuim- en poederblussers geheel gereviseerd. Hiervan zijn de kosten doorgaans dermate hoog dat vervangen meestal een betere optie is. Verder nog even de voor en nadelen: poederblussers zijn goedkoop en doen hun werk uitstekend, nadeel is dat het bluspoeder zeer agressief is en er veel nevenschade ontstaat, vooral als je het b.v. op elektrische bedrading en/of apparatuur gebruikt. Schuim- en Co2-blussers zijn wat duurder, maar hebben minder vervolgschade. Bedenk ook dat uw blussers alleen geschikt zijn voor *beginnende* branden, een poederblusser van 2Kg. heeft een blustijd van hooguit 10 seconden. Houdt er ook rekening mee dat vele verzekeringen niet uitbetalen bij brand indien uw schip niet is voorzien van goede blusser(s).

Dan nog even kort over de oorzaken van brand:

Gas: In maart 2001 zijn er nieuwe regels van toepassing op de gasinstallatie. Is uw gasinstallatie van *voor* maart 2001 dan moet hij aan de oude regeling voldoen, na deze

datum aan de nieuwe. Het voert te ver om deze regels in zijn geheel hier te vermelden, wie ze graag hebben wil kan ze aanvragen via de website, email info@wsv-westland.nl of indien u geen email heeft, via 06-24577377, dan druk ik ze voor u af.

In het kort komt het hierop neer: de gasfles(sen) dienen in een gasbun te staan, met een voldoende ruime uitstroomopening naar buiten, bovendien moet de gasbun gasdicht zijn ten opzichte van het inwendige van het schip. De gasdrukregelaar mag max. 10 jaar oud zijn, de datum is ingeslagen op de onderzijde van de regelaar. Er zijn regelaars van 30 en van 50mbar. De gaslangen mogen max. 3 jaar oud zijn en nooit langer dan 1 meter. Voor langer afstanden moet men leidingen gebruiken. Ook hier weer veel regels, bij interesse, zie boven. Tenslotte, bij het verwisselen van de gasfles altijd even controleren of deze goed dicht is, uiteraard met zeepsop of nog beter, met lekzoekspray.

Brandstof: Dit spreekt voor zich: kijk uit voor morsen en lekkage en zorg voor en goede ontluchting. Geen roken en open vuur.

Elektriciteit: De bedrading dient voldoende dik te zijn, in goede staat en afdoende gezekeerd. Let vooral op de diverse verbindingen, door slecht kabelschoenen wordt de bedrading soms beschadigd of er wordt slecht contact gemaakt. Door te hoge weerstand kan uw bedrading dan heet worden, gaan gloeien en uiteindelijk brand veroorzaken. Pas ook op met de accu's, de klemmen moeten goed vast zitten en in goede staat zijn (schoon, dus geen "bloemkolen"). Als ze schoon zijn, spuit ze dan in met siliconenspray, blijven ze jaren goed. Tijdens het

laden van de accu's kan er wat waterstofgas vrijkomen (knaalgas), kijk dus ook hier uit met vuur en vonken. Tenslotte allemaal een goede en veilige vaart in het nieuwe vaarseizoen!! Voor meer informatie over bovenstaande zaken:

Koos Langelaan

www.wsv-westland.nl email: koos@wsv-westland.nl

Dit kan alleen in het Westland!



Toen wij in de week na Pinksteren, na een mooie reis door Noord-Holland, weer terug wilden varen naar onze ligplaats in De Lier, kwamen we voor een merkwaardige verrassing te staan. In de week daarvoor had er een

aanrijding plaatsgevonden tussen een shovel en de trein, waarbij de nodige schade was ontstaan aan de brug. De betreffende instantie, Pro-Rail, vond het blijkbaar voldoende als de treinenloop weer ongehinderd kon plaatsvinden en liet zich totaal niets gelegen aan de gebruikers van de kerstanje wetering. Nu zijn we wat onverschilligheid bij (semi) overheidsinstanties wel wat gewend in het Westland, denk maar eens aan de geschiedenis met bijvoorbeeld de gasbuis of de Oostbuurtsebrug, maar dit slaat tot dusver alles. Niet alleen mag je vanaf hier achteruit terugvaren, want de doorvaarthoogte ter plaatse was gereduceerd tot niet meer dan 1 meter, maar bovendien was er sprake van een gevaarlijke situatie. Wij kwamen bij daglicht voor deze brug, maar als iemand 's avonds of in de schemering deze brug tracht te passeren, zijn flinke schades of zelfs persoonlijke ongelukken niet uitgesloten. Het was ongetwijfeld mogelijk geweest om de brugleuning in zijn geheel te verwijderen of om minstens aan weerszijden waarschuwborden neer te zetten, maar niets van dit alles. Achteruit terug en omvaren over Den Hoorn en Schipluiden. Ook hier, in Schipluiden een belachelijke situatie, een baggermolen afgemeerd tegenover een tuindersvlet, hier bleef nog 3,25m doorvaartbreedte over. Ook niet al te royaal en misschien voor sommige schepen al te weinig. Er moet nog veel veranderen in Midden-Delfland en het westland, om er een aantrekkelijk watersportgebied van te maken!!

Koos Langelaan