

# Water Sport Vereniging Westland

Uitgave: december 2010

Opgericht 26 oktober 1974

---

Rabo Bank Nr: 13.53.69.835



## **Voorzitter**

Kees Kornaat  
Bleienburg 174  
2678 BD De Lier  
0174-513898  
[info@kornaatyachtdesign.com](mailto:info@kornaatyachtdesign.com)



## **Secretaris**

Wil van Kester-Zwinkels  
Laan v Vijverberg 5  
2678 LD De Lier  
0174-516591  
[aadenwil@kabelfoon.nl](mailto:aadenwil@kabelfoon.nl)



## **penningmeester**

Joke Kroonen  
Essenhof 15  
2678 SN De Lier  
0174-514029  
[jokekroonen@kabelfoon.nl](mailto:jokekroonen@kabelfoon.nl)



## **Algemeen bestuurslid**

John Havenzaken  
06-28974413



## **Algemeen bestuurslid**

Wim Verbeek  
Crysant 33  
2678 PA De Lier  
0174-514634  
[riwi33@kabelfoon.nl](mailto:riwi33@kabelfoon.nl)

## **Havenmeester**



Wim van Schaik  
Lierweg 15  
De Lier  
06-18374795/0174-517845  
[Wim1@kabelfoon.net](mailto:Wim1@kabelfoon.net)

## **Jachthavenlocatie**

Laan van Adrichem  
Kantine/blokhut  
De Lier  
0174-517702

## **Kantinebeheer**

Rob Kuijt  
Beelstraat 57  
2672 AB Naaldwijk  
06-48108910/0174237385  
[robjekuijt@planet.nl](mailto:robjekuijt@planet.nl)

## **Redactie clubboekje**

Corine van Schaik  
Lierweg 15  
[corine1@kabelfoon.net](mailto:corine1@kabelfoon.net)

## **Activiteiten**

Natasja & Anne  
's avonds na 19.30u.:  
06-24643445  
[natasja457@hotmail.com](mailto:natasja457@hotmail.com)

## **Communicatie**

[wsvwestland@wsv-westland.nl](mailto:wsvwestland@wsv-westland.nl)

## **Internetadres**

<http://www.wsv-westland.nl>

Koos Langelaan

tel.0152626422

[koos.langelaan@planet.nl](mailto:koos.langelaan@planet.nl)

# Inhoudsopgave

- Bestuur Watersportvereniging Westland
- Inhoudsopgave/oproep
- Van de Voorzitter
- Sleutels/AED
- Lekker salade
- Havenzaken/Opgeruimd staat netjes
- Verzoek havenmeester
- Verzekeringen
- Foto's Ank en Piet van Veldhoven
- Buiswater
- Kerstkaarten
- Reisverhaal Fam. Bleidorn
- Uitnodiging Algemene Ledenvergadering
- Ledenadministratie/Rabo Clubkas
- Activiteitenkalender

## **Oproep!!**

Zoals u misschien is opgevallen, krijgen we zo nu en dan foto's van leden om te plaatsen in ons blad.

We zouden het erg leuk vinden als u ook eens een foto wilt sturen, of dat nou een foto is van uw boot of van een ander onderwerp maakt niet uit, hoewel het liefst wel iets met watersport te maken heeft. Een beetje tekst erbij is natuurlijk ook mooi, nog mooier zijn nieuwe reisverhalen!!!!

Dus stuur uw bijdrage, deze is altijd welkom!

Mail ze naar [corine1@kabelfoon.net](mailto:corine1@kabelfoon.net) of bel even 0174 517845.

## **“ Uit de winterslaap” Van de Voorzitter**

Als ik dit voorwoord achter de pc aan het opstellen ben, staat de buitenthermometer op -2 graden en ijzelt het in combinatie met een westenwind windkracht 6. Het voorjaar laat nog even op zich wachten.

Echter, als u dit leest, nog maar krap 6 weken te gaan tot de vloot van de vereniging weer te water zal gaan en het vaar-seizoen 2013 begint.

Een seizoen waarin wij de zelfwerkzaamheid, in 2012 reeds opgestart, uit gaan breiden en nog beter willen structureren.

Op de lijst van uit te voeren werkzaamheden staan o.a.:

Andere, hoogwaardiger sloten op toegangshekken, zomer- en winterverblijf met nieuwe sleutels, momenteel zijn er van de huidige sleutels te veel in omloop (zie info hierover verderop in het blad).

Vernieuwen van de huidige elektrische installatie langs de haven.

Plaatsen van servicepalen bij de lange steigers met CE-stekkers.

Verbeteren van de watertapmogelijkheden bij de lange steigers.

Verbeteren van de havenverlichting, om de haven minder inbraakgevoelig te maken.

Zoals u ziet dat is nogal wat.

Deze werkzaamheden moeten in het kader van de zelfwerkzaamheid verenigingsbreed uitgevoerd worden.

Om dit in goede banen te leiden is hiervoor de Havencommissie opgezet die onder de verantwoordelijkheid van bestuurslid John zal vallen.

Hein van der Laar en ondergetekende vormen samen met John deze commissie, echter versterking met nog een enthousiast lid zou meer dan welkom zijn.

Een goed voorbeeld van zelfwerkzaamheid zag ik enkele weken geleden toen op het ijs staande een lid op eigen initiatief zijn aanlegsteiger van nieuwe dekdelen voorzag.

Bravo!

Als wij met z'n allen zo aanpakken dan is het een kleine moeite om genoemde werkzaamheden dit seizoen te klaren.

Goed bezocht waren de nieuwjaarsreceptie en de beide cursussen Reanimatie en het gebruik van het AED-apparaat. De deels weggezakte, vorig jaar opgedane kennis werd weer op peil gebracht, het voornemen bestaat de herhalingscursus ieder jaar in januari te gaan herhalen.

Het eerder vermelde project van studenten van Hogeschool In-Holland is praktisch afgerond. Dit omvatte een haalbaarheidsstudie voor een passanten jachthaven in Monster vlak achter de duinen. De vooral praktische en technische inbreng van onze kant werd zeer op prijs gesteld.

Ik zie u graag op de Algemene Ledenvergadering op 3 april a.s. waarop weer een aantal belangrijke onderwerpen zullen worden en waarvan u de agenda in dit blad vindt.

Met vriendelijke groet,

**Uw voorzitter, Kees Kornaat**

-----

Ons bereikte het droevige bericht dat op 14 februari 2013 op 79-jarige leeftijd is overleden ons lid Henk Koole.

Wij wensen zijn vrouw Anne, de kinderen en kleinkinderen veel sterkte toe.

**Het bestuur**

=====

Langs deze weg willen wij het bestuur hartelijk bedanken voor het prachtige bloemstuk dat we voor de feestdagen van u mochten ontvangen.

**Henk en Nel Barten.**

## **Een nieuwe lente ..... een nieuwe sleutel.**

### **Dames en heren, leden en donateurs.**

Met ingang van het nieuwe seizoen zullen alle cilinders (sloten) worden vervangen door nieuwe cilinders. Deze zijn van het merk DOM en kunnen niet zonder certificaat worden bijgemaakt. U kunt op 6 of 13 april uw oude

sleutel omruilen voor een nieuwe. Uitgangspunt bij de omruil van de sleutel is, dat de

betaalde borg bij inlevering van de oude sleutel gelijk blijft zodat voor de nieuwe sleutel niet hoeft te worden betaald. Mocht u echter een tweede sleutel willen hebben, dan betaalt u daar een borg voor van € 35. Dit geldt voor **alle** leden en donateurs. Raakt u een sleutel kwijt dan betaalt u € 35 voor een nieuwe sleutel. Dit zijn ook de kosten die wij moeten maken voor de bestelling van een nieuwe sleutel.

**Omruilen van één sleutel kost dus niets, wilt u er een tweede bij dan kost dat € 35.**

**Bij verlies betaalt u € 35 voor een nieuwe sleutel, bij inlevering van deze sleutel krijgt u de betaalde borg, € 12 of € 35 terug.**

In de periode tussen 6 en 13 april zullen in de toegangsdeuren van het hek verschillende cilinders, een oude of de nieuwe geplaatst zijn. Kunt u niet door de eerste toegangsdeur, neemt u dan de tweede. Inmiddels is er al druk gewerkt aan het aanpassen van de toegangsdeuren van het hek. Zo zijn van de deur de deurklinken verwijderd en kunt u uitsluitend het slot openen met een sleutel.

Aan de binnenzijde van de deur is een draaiknop gemonteerd waarmee u de deur kunt openen. Als u de deur achter u dicht trekt kunnen er dus geen ongenode gasten binnenkomen.

Wilt u er wel aan denken dat u bij vertrek met uw sleutel het hek op slot ("nacht"slot) draait. Zo kunnen we met elkaar waken over onze eigendommen. Probeert u voor de tewaterlating van de boten eens de toegangsdeur. Vragen en suggesties hoor ik graag van u.

Tenslotte nog een opmerking over de inlevering van de sleutel bij beëindiging van het lidmaatschap. Het lidmaatschap (geldt ook voor de donateur) kan pas worden beëindigd als de sleutel is ingeleverd. Voor zover hiervoor aanpassingen nodig zijn in het

huishoudelijk reglement zullen deze aan u worden voorgelegd tijdens de Algemene Ledenvergadering. Deze afspraak is noodzakelijk omdat de ervaring ons heeft geleerd dat veel mensen voor € 12 geen sleutel terug komen brengen en we niet gelijk weer met een lijst van ontbrekende sleutels willen zitten.

**John**

---

Beste leden,  
De Reanimatie/AED-cursus voor gevorderden is dit jaar goed bezocht. 22 van de 24 leden die vorig jaar de beginnerscursus volgden, waren nu aanwezig bij de herhalingscursus.

Dit jaar waren er ook 10 leden die de beginnerscursus volgden, dus we hebben nu totaal 34 mensen die kunnen reanimeren, een mooi resultaat!

Hartelijke groet, **Wim van Schaik**

### **LEKKERE SALADE**

1<sup>e</sup> laag 1 potje selderie (uitgelekt)

2<sup>e</sup> laag 5 hardgekookte eieren (in plakjes)

3<sup>e</sup> laag ca. 400 gr. plakken ham in blokjes

Saus maken: 300 ml. Yagonaise en 0,2 ltr. slagroom (door elkaar roeren).

De helft van de saus over de 3 lagen gieten

4<sup>e</sup> laag 1 blikje maïs (uitgelekt)

5<sup>e</sup> laag 2 of 3 niet zure appels (in stukjes)

6<sup>e</sup> laag eventueel wat walnoten

6<sup>e</sup> of 7<sup>e</sup> laag ½ ltr. blik ananas (uitgelekt)

De andere helft van de saus erover gieten

1 of 2 dunne preien in ringen snijden, wassen en er bovenop leggen.

Doe dit alles in een glazen schaal, zodat je de laagjes goed kunt zien.

Eet smakelijk !!!

**Els van der Laar**

## Havenzaken

De komende tijd zullen een flink aantal zaken worden aangepakt.

Zo zullen er een aantal lantaarnpalen langs de haven komen te staan waaraan wij lampen gaan monteren. Deze zullen van zonsondergang tot zonsopkomst branden.

Er komen nieuwe servicepalen. Bij elke lange steiger komt een servicepaal met 4 stroomaansluitingen, een waterkraan en een lamp. Bij steiger 1 en steiger 25 komen palen met 2 stroomaansluitingen. Er wordt thans gewerkt aan een plan waarbij iedere paal afzonderlijk wordt voorzien van een zekeringautomaat (10 ampère) met aardlek. Voor de leden die nog geen of onvoldoende CEE stekker(s) hebben zijn deze in de kantine te koop voor een bedrag van € 4.

Nadat de nieuwe aansluitingen functioneren zal kritisch worden gekeken naar zelf gemaakte kabeltjes etc. Indien de havenmeester van mening is dat de situatie gevaarlijk is dan is hij bevoegd de stekker uit het stopcontact te halen.

Zo blijft het voor iedereen een veilige haven.

Het winterterrein zal in de zomer worden opgeknapt zodat er minder water op blijft staan. Voor en achter de winterkantine zal het straatwerk worden opgeknapt of aangelegd.

De haven krijgt een nieuwe indeling. Deze indeling zal tijdens de Algemene Ledenvergadering bekend zijn en is voor die tijd op onze website te raadplegen. Vragen en opmerkingen kunt u tijdens de ledenvergadering laten horen.

Tenslotte zal de berging, tewaterlating, dit jaar weer op twee verschillende dagen plaatsvinden. We beginnen op 6 april om 07.30 uur met de boot van de dames Krijgsman en zullen vervolgens verdergaan met de kleinere boten.



Met een beetje geluk kunnen we op enkele uitzonderingen na het voorste gedeelte (asfalt) leeg

krijgen. We proberen de boten tot ongeveer 5.000 kilo de 6<sup>e</sup> april in het water te laten zakken en de rest een week later. We zijn echter wel afhankelijk van het weer (op deze dagen kan u ook uw sleutel omruilen). We hopen op deze manier iets op de kosten van de berging te besparen.

Dit jaar moet er veel werk worden verzet. Wil ieder er rekening mee houden dat we alle geplande werkzaamheden niet met een paar mensen kunnen uitvoeren maar dat er op u allen een beroep zal worden gedaan.

**U mag op mij rekenen..... ik reken op u.**

De havenmeester en ik wensen u een mooi vaarseizoen. **John**

### **“Opgeruimd staat netjes”**

Evenals vorig voorjaar moet het winterstallingterrein weer schoon worden opgeleverd en de stallingbokken centraal opgeslagen. Wij verwachten dat alle winterstallers op zaterdag 20 april om 10.00 uur aanwezig zijn, om gezamenlijk deze klus te klaren. Geschatte tijdsduur ca. 2,5 uur.

Met vriendelijke groet.

Het bestuur.



#### **Havenmeester:**

Na 16.00 uur (doordeweeks) en in het weekend Wim van Schaik:

06 18 37 47 95

0174 517845

wim1@kabelfoon.net

## **Verzekeringen in verband met takelen en te water laten van boten.**

In Het Roerblad van maart 2011 heb ik een stukje geschreven over pleziervaartuijgenverzekering. Daarin ben ik onder andere ingegaan op de aansprakelijkheid van de verzekerde en van een door hem gemachtigde gebruiker.

In hetzelfde blad heb ik geschreven over aansprakelijkheid aan de zijde van het bestuur, leden en andere vrijwilligers, maar ook over het vrijwaringbeding richting deze groepen. Op dat onderdeel ga ik nu wat verder in.

Sinds enige jaren wordt voor het heffen van de boten geen gebruik meer gemaakt van hijsbanden welke eigendom zijn van de vereniging, maar van hijsbanden welke eigendom zijn van de takelbedrijven die door onze vereniging worden ingeschakeld. Dit zijn goedgekeurde hijsbanden. Daarmee wil ik niet beweren dat de banden van onze vereniging niet meer goed waren. Het gaat erom dat verzekeraars stellen dat er met goedgekeurd materiaal moet worden gewerkt wil er dekking zijn op de aansprakelijkheidsverzekering van de vereniging.

Nu de mogelijkheden van schade tijdens het takelen van boten. Uitgaande dat er met goedgekeurd materiaal wordt gewerkt, kan zich een aantal situaties voordoen.

Vrijwilligers maken fouten bij het aanbrengen van de hijsbanden en een schip valt uit de takels. In dat geval kan de eigenaar van de boot die persoon aansprakelijk stellen of in tweede instantie de verzekering van de vereniging aanspreken.

Een ander voorbeeld is dat de boot keurig in de takels hangt en de kraanmachinist maakt een bedieningsfout, waardoor de boot welke in de banden hangt, tegen een ander schip aan komt.

Naast een verplichte aansprakelijkheidsverzekering is het zeker te overwegen een volledige cascoverzekering af te sluiten voor de boot.

**Wim Verbeek**

Hieronder enkele foto's van onze vakantie afgelopen december in Gran Canaria. We hadden heerlijk weer in Puerto Mogan, een gezellig havenplaatsje en we waren daar dus

nogal eens te vinden tussen de boten.... Als we niet in zee zwommen. De andere foto is genomen bij ons appartement



## **Buiswater.**

Zo aan het einde van de winter zie je toch weer af en toe een verdwaasde watersporter om zijn al dan niet gestalde boot lopen. Nog enkele weken en dan gaan ze, onze boten, weer het water in. Enkele bootbezitters beginnen al, met vooruitziende blik, hun vaartuigjes te schuren, zodat er bij de eerste zonnige dag al de eerste laag verf tegenaan gegooid kan worden. Goed idee, dan heb je straks wat meer tijd met schilderen en hoef je ook niet meer te schuren als je buurman al staat te lakken. Waar moeten we in het vroege voorjaar nog meer aan denken? Nou, laad je accu(s) maar eens goed op, want die zijn gedurende de winter voor een flink deel ontladen. Servicebeurtje voor de motor? Nee toch zeker, dat hebben we toch in het najaar al gedaan? Veel beter voor je motor, hoeft die oude, zure olie niet de hele winter in het carter uit staan zakken. Verder (koel)waterslangen eens controleren, vetsmering bijvullen, want dat kun je beter nu doen, dan wanneer je aan het varen bent. Glandpakking, wanneer is die voor het laatst vervangen? Kost bijna niets en kan een hoop ellende besparen. Verder de gasinstallatie, zijn de gaslangen niet te oud? Max. 2 jaar(ervangen) en ze mogen ook niet langer zijn dan 2 meter. En de drukregelaar? De datum staat erop, te oud? Weg ermee! Gas is 100% veilig als je je aan de voorschriften houdt. De meeste branden en explosies aan boord van schepen zijn het gevolg van ondeugdelijke gasinstallaties. Dan tenslotte onze watertanks. Steeds hoor ik veel watersporters beweren dat ze de watertank alleen gebruiken voor afwas en andere niet consumptieve doeleinden. Maar we kunnen deze, bij goed gebruik, ook gerust gebruiken voor drinkwater. Wij doen dit al bijna 20 jaar en zijn hier nog nooit ziek, zwak of misselijk van geworden. Onze tank is van RVS, maar ook kunststof tanks kunnen gemakkelijk schoon gehouden worden.

Alleen de bekende rubberen waterzakken zou ik niet vertrouwen, moeilijk voor 100% leeg te krijgen en nog moeilijker goed schoon te maken. Op de eerste plaats: tank **niet** in de motorkamer, veel te warm! En als je toch weer ergens water gaat tanken, pomp dan de oude voorraad eens overboord, vers is altijd beter. Ook gooi ik in het voorjaar, als de tank weer voor de eerste keer gevuld wordt, een paar kokers bruistabletten in de tank en vul hem dan pas af. Een paar dagen laten staan (ook in de leidingen) en dan overboord ermee. Keertje spoelen en de tank is weer klaar voor een bacterievrij vaarseizoen. Legionella zegt u? Dat is alleen mogelijk als het water verneveld wordt, bijvoorbeeld in een douche. In drinkwater zijn ze, als ze er al zouden zijn, absoluut ongevaarlijk. Bent u het met deze mening volledig eens of oneens, of wilt u een heel ander onderwerp aan de orde in onze rubriek "*buiswater*"? Mail dan uw reactie naar het volgende e-mailadres: [buiswater@wsv-westland.nl](mailto:buiswater@wsv-westland.nl)

*Koos Langelaan*

## PAASKLAVERJASSEN:

Op 22 maart gaan we weer klaverjassen en jokersen.

Wie durft het op te nemen tegen Harry en Lenie???

De kosten zijn € 5,00 p.p., aanvang 20.00 uur. Maak het geld over naar 13 53 69 835 t.n.v. Watersportvereniging Westland of stuur een e-mail naar:

[natasja457@hotmail.com](mailto:natasja457@hotmail.com).

**Groetjes,  
Anne & Natasja**

## **Kerstkaarten 2012**

Helaas weinig opkomst dit jaar met het kerstkaarten.

Gelukkig was het ondanks dat toch een gezellige boel. Er werd flink gekletst (ja ook door de heren!), waardoor we zo nu en dan moesten ingrijpen aangezien wij toch voor 4 uur 's nachts thuis wilden zijn ;-)

Ondanks al het gekakel werd er serieus gekaart, iedereen wilde natuurlijk winnen. Met kop en schouder kwam toch wel Harry boven iedereen uit, met een vette score van **5056!!** Hiermee heeft hij een overheerlijk bierpakket gewonnen. Op een eervolle tweede plaats is Wil geëindigd met een score van 4676 en heeft hiermee een smakelijke rollade gewonnen.

Lenie heeft bij het jokeren een prachtige kerstboom gewonnen. Leuk feitje is dat Lenie in 2012 voor de 4<sup>e</sup> keer achterelkaar het kerstkaarten heeft gewonnen! Wij zijn benieuwd wie het tegen haar op durft te komen nemen bij het Paaskaarten!  
Anne & Natasja

## **LEKKERE SALADE**

1<sup>e</sup> laag 1 potje selderie (uitgelekt)

2<sup>e</sup> laag 5 hardgekookte eieren (in plakjes)

3<sup>e</sup> laag ca. 400 gr. plakken ham in blokjes

Saus maken: 300 ml. Yogonaise en 0,2 ltr. slagroom (door elkaar roeren).

De helft van de saus over de 3 lagen gieten

4<sup>e</sup> laag 1 blikje maïs (uitgelekt)

5<sup>e</sup> laag 2 of 3 niet zure appels (in stukjes)

6<sup>e</sup> laag eventueel wat walnoten

6<sup>e</sup> of 7<sup>e</sup> laag ½ ltr. blik ananas (uitgelekt)

De andere helft van de saus erover gieten

1 of 2 dunne preien in ringen snijden, wassen en er bovenop leggen.

Doe dit alles in een glazen schaal, zodat je de laagjes goed kunt zien.

Eet smakelijk !!!

**Els van der Laar**

## **Vakantie 1996 met bestemming Moezel - Duitsland van Wilfried en Marianne Bleidorn.**

Vertrokken op vrijdag 19 juli. Wegens problemen met stroom konden we niet weg naar de sluis te Vlaardingen.

Zaterdag 20 juli: Om 7.00 uur vertrokken met prachtig weer. Op de Waterweg, De Oude Maas, de Dordtse Kil was het lekker rustig. Het Hollands Diep en de Biesbosch gezellig druk.

Afgemeerd aan de Bergse Maas om 17.30 uur bij Keizers-veer. Bijzonderheden: Water binnen gekregen via de trap. Prul-laria en boeken + 2 x een bloemenvaas omgevallen. Veer van raampje slaapkajuit kapot door zware golfslag (speedboten). Kastjes met kleding, dekbed en bed drijf-nat! Vastgelopen in de Biesbosch, 2 sluisen gehad.

Zondag 21 juli: Vertrokken om 7.00 uur met prachtig weer. Problemen voor de sluis van Lithoijen. Zijn door de sluis gesleept wegens stroomproblemen (dynamo). Na de sluis weer ok.

Afgemeerd in De Gouden Ham bij Appeltern ca. 14.30 uur. Spot besloot alléén te gaan zwemmen.

's Avonds koffie gedronken bij Rest. "Moeke Moore".

Maandag 22 juli: Vertrokken om 8.30 uur met prachtig weer. Onderweg tevergeefs René gebeld daarna met Ma. Was blij iets te horen.

In sluis Grave alles ok. Om 12.30 uur afgemeerd in Mookerplas bij Plasmolen. 's Avonds met de fiets naar Mook gereden en koffie gedronken.

Dinsdag 23 juli: Rustdag!

's Morgens met de hond de plas rondgelopen, 2 buien op m'n kop.

's Middags op de kant in de zon gezeten. Harde wind. 's Avonds naar Plasmolen gelopen en in een restaurant koffie gedronken.

Woensdag 24 juli: Vertrokken ca. 9.00 uur met fris weer. Om ca. 9.30 uur René gebeld, alles ok.

In sluis Sambeek klungelen we als beginners en Wilfried verliest z'n pikhaak. Gelukkig worden we met onze dwars-iggende boot geholpen door een vriendelijke meneer. Af-gemeerd in het Leukermeer bij 't Leuken om 13.30 u met een harde wind. Heel veel regen gehad, lijkt wel herfst.

Donderdag 25 juli: Vertrokken om 10.45 uur met harde wind. Nog steeds fris weer. Wilfried verloor z'n puttemmer-tje. Sluis Belfeld ok. Afgemeerd om 15.00 uur na sluis Roermond in plas Hatenboer voorbij Roermond. Het weer lijkt beter te worden!  
's Avonds naar Marina Oolderhuuske gefietst en "het dorp" bewonderd. Heel erg luxe! Eigen boten voor je deur.  
95% Duitsers.

Vrijdag 26 juli: Rustdag! Nevel.

's Ochtends naar Roermond gefietst en René gebeld (gaat morgen met Gabi op vakantie, Maris komt vandaag terug tournee Frankrijk). Naar de opticien geweest om bril te la-ten repareren (gesneuveld in de sluis). Helaas niet te re-pareren (nieuwe). Boodschappen gedaan, 's middags lek-ker in de zon gezeten. 's Avonds gebarbecued. Prachtige plek! Zien weer buurtjes van de vorige plas Leukerheide. 's Avonds tot donker Yahtzee gespeeld, echt waar! Jam-mer dat we verder moeten.

Zaterdag 27 juli: Om 7.30 uur vertrokken met mooi weer. Sluis Linne ok. Sluis Maasbracht ok.

2 x 13 meter omhoog gegaan. Sluis Maastricht stond open.

Onderweg Maris gebeld, waren blij haar weer te ho-ren. Ook Ma gebeld, ok. Afgemeerd om 14.30 uur in de jachthaven MCC in Maastricht.

Later gaan zwemmen, bovenop de berg naast de ligweide en kantine/restaurant. Daar koffie gedronken. Zwoel, warm weer, bewolkt. Ik wou dat ik vanavond in het Concertgebouw kon zijn bij Maris en het Nationaal Jeugd-orkest. Jammer, wat heet balen!!

Heb iedere middag hoofdpijn, hoe komt dat toch.

Wilfried heeft iedere dag heel veel pijn aan z'n knie.

's Avonds uit eten gegaan in Maastricht op het Vrijthof. Volgende keer bij Grillrestaurant Gaucho reserveren (Vrijthof) of het Driftke aan de weg schuin tegenover.

Zondag 28 juli: Om 8.00 uur vertrokken. Bewolkt weer. Sluis Ternayen ok. Via Luik naar Huy (douches). Sluis Flemalle ok evenals sluis Neuville sous Hoy. Afgemeerd in het haventje in zeer onrustig water (jetski's). Vanaf 13.30 uur zonnig en warm geworden. Voorbij Huy blijkt toch nog een haventje te zijn.



Maandag 29 juli: Bewolkt weer.

Vertrokken om 10.50 uur.

Maris en Robert-Jan naar Zwitserland vertrokken.

Sluis Andenne en sluis Grand Malades ok. Afgemeerd in Namen om ca. 16.00 uur. Olietank overgelopen.

Boodschappen gedaan, 's avonds naar de Citadel gelopen, erg mooi. Daarna in de stad een wijntje gedronken op een oergezellige marktplaats. Vol met studenten (universiteiten). Om ca. 23.00 uur was het nog 19 graden.

Dinsdag 30 juli: Bewolkt.

Supermarkt (Marché) gevonden en voorraad ingeslagen.

Vertrokken om 10.30 uur. Daarna tussen Namen en

Dinant 6 sluizen gehad, ok.

Schitterende omgeving, prachtige huizen. Afgemeerd in een zonnig en warm Dinant om 15.15 uur aan de boule-ward. Is erg veranderd in een paar jaar.

**In het Roerblad van juni vindt u het vervolg!!**

## **Algemene Voorjaarsledenvergadering**

Hierbij nodigen wij u uit tot het bijwonen van de jaarlijkse Voorjaarsledenvergadering op

**Woensdag 3 april 2013**

**Aanvang 20.00 uur**

**Lokatie Het Anker, Baron van Gentplein te De Lier.**

1. Opening, vaststelling agenda en ingekomen stukken.
2. Notulen van de ledenvergadering d.d. woensdag 7 november 2012 (zie clubblad december 2012).
3. Jaarrekening (De Penningmeester geeft toelichting).
  - Verslag van de kascommissie.
  - Besluit ledenvergadering over de jaar rekening.
  - Benoeming kascommissie.
4. Halfjaarverslag van de secretaris.
5. Halfjaarverslag van de voorzitter.
6. Bestuursverkiezing:  
Wim Verbeek reglementair aftredend,  
stelt zich echter herkiesbaar.  
Tegenkandidaten kunnen zich tot 2 weken  
voor de vergadering melden bij het  
Bestuur.
7. Havenzaken: Hellingdagen, groot onder- houd en werkdagen.
8. Evenementencommissie, Redactiecommis sie.
  - Wie zetten we in het zonnetje.
9. Rondvraag.
10. Sluiting.

Na de vergadering is er gelegenheid om onder het genot van een drankje nog wat na te praten.

## **Activiteitenkalender 2013:**

- 22 maart Paasklaverjassen 20.00 uur € 5,= p.p.  
3 april Algemene Ledenvergadering in Het Anker.  
6 /13 april Tewaterlating  
11 mei Openingstocht seizoen 2013  
23 augustus Gondelvaart  
31 augustus BBQ aan de haven € 10,= p.p. (incl. 5 consumpties).  
14 september Viswedstrijd voor alle leden en (klein) kinderen t/m 15 jaar € 5,= p.p.  
19 oktober Berging  
6 november Najaars Ledenvergadering  
15 november Bingo 20.00 uur € 10,= p.p.  
13 december Kerstklaverjassen 20.00 uur € 5,= p.p.  
4 januari 2014 Nieuwjaarsreceptie 2014

E-mail: [natasja457@hotmail.com](mailto:natasja457@hotmail.com)

Bankrekeningnr. is **13 53 69 835 t.n.v. Watersportvereniging Westland te De Lier** met vermelding van uw naam en welke activiteit, let op dit is een ander bankrekeningnummer dan u gewend bent!

Wij hebben er zin in om het voor u te gaan verzorgen, maar zonder uw medewerking kunnen wij niets doen, we rekenen op u! Groetjes van uw activiteitenteam!

Natasja en Anne

06 24 64 34 45 (na 19.30 uur)