

## **Winterstallingprocedure.**

Deze procedure is specifiek van toepassing op het gebruik van de winterstalling bij wsv "Westland" en vormt een integraal deel van het reglement op het gebruik van de verenigingsaccommodatie.

### **Winterstallingperiode:**

De winterstallingperiode loopt, afhankelijk van eind en begin hellingen, van half oktober t/m half april.

### **Algemeen:**

Personen die in aanmerking komen voor winterstalling hebben voor zover de accommodatie dit toestaat tegen het daarvoor geldende tarief recht op winterstalling voor een vaartuig en eventueel een daarbij behorende bijboot en/of zeilplank of een boottrailer zonder dat hierop een vaartuig staat dan wel een trailer waarop een vaartuig is geplaatst.

Leden die een winterstalling aanvragen en in het voorgaande seizoen reeds een winterstallingplaats toegewezen hebben gekregen kunnen, bijzondere omstandigheden voorbehouden, aanspraak maken op een stallingsplaats van gelijke soort.

Alle aanvragen, niet vallend onder de eerder genoemde categorie, worden als nieuwe aanvragen gezien. Toewijzing van winterstalling vindt dan plaats op basis van beschikbaarheid en ruimte via een door het bestuur samengestelde openbare wachtlijst. Wanneer een groter dan wel kleiner schip, waarvoor in het vorige seizoen stalling is verleent, wordt opgegeven voor winterstalling zal een dergelijke aanvraag in behandeling nemen, met het recht deze aanvraag onder de categorie "nieuw" onder te brengen. Hierbij zal rekening worden gehouden met de ingangsdatum van het lidmaatschap van wsv "Westland" van de aanvrager.

Het indelen van de winterstalling en het behandelen van nieuwe aanvragen wordt verzorgd door de hellingcommissie, deze commissie adviseert het bestuur.

### **Stallingaanvragen:**

Via het clubblad van de vereniging ontvangen alle leden tijdig voor aanvang van het winterseizoen een aanmeldingsformulier voor de stalling van hun vaartuig of boottrailer. Na ontvangst van het volledig ingevulde en tijdig ingediende formulier van de aanvraag zal dit door de hellingcommissie in behandeling worden genomen.

Aangegeven kan worden of men belangstelling heeft voor:

- Stalling op het buitenterrein.
- Te water overwinteren.

Indien het aanmeldingsformulier niet of slechts gedeeltelijk wordt ingevuld, behoudt de hellingcommissie zich het recht voor de aanvraag niet in behandeling te nemen c.q. een eventueel toegezegd recht op een stallingsplaats in te trekken.

Indien, om welke reden dan ook, niet voldaan kan worden aan de aanvraag dan zal betrokkene dit zo snel mogelijk vernemen doch uiterlijk op 30 september.

Voor een eenmaal aangevraagde en toegewezen stalling zal, mocht er onverhoopt hiervan geen gebruik worden gemaakt, geen restitutie van het stallingsgeld plaats vinden.

Indien wordt geconstateerd dat een ligplaatshouder onjuiste maten van zijn vaartuig heeft opgegeven kan een eventueel toegezegd recht op stalling vervallen.

## **Stallingtarief:**

De kosten voor stalling van schepen worden jaarlijks op de algemene ledenvergadering vastgesteld. Bij de aanvraag voor stalling dienen in de opgave van de lengte- en breedteafmetingen ook alle buiten de romp uitstekende delen te zijn begrepen. De hellingcommissie behoudt zich het recht voor, om in geval van twijfel over de opgegeven afmetingen, deze zelf te controleren.

## **Definitie van uitstekende delen:**

Hieronder worden verstaan alle permanent (gelast, boutverbinding, gelijmd) aan het schip verbonden onderdelen die buiten de lengte van de scheepsromp steken zoals: buitenboordmotorsteunen, zwemplankiers, preekstoelen bootdavits, etc.

Blijft b.v. een buitenboordmotor tijdens de winterstalling in de steun hangen, dan geldt in dat geval de grootste lengte inclusief deze motor.

Voor schepen waarvan de gestreken mast uitsteekt over de permanent aan de romp verbonden onderdelen geldt deze mastlengte als grootste lengte.

## **Verkoop van het vaartuig tijdens de winterstalling:**

Bij verkoop van het gestalde vaartuig zullen aan de nieuwe eigenaar, indien het verkochte vaartuig niet van het terrein verwijderd wordt, ongeacht de resterende stallingstijd, de resterende stallingkosten niet in rekening gebracht worden.

De verkopende partij dient dit, voordat de koop is gesloten, aan de nieuwe eigenaar mede te delen. De vorige eigenaar heeft geen recht op restitutie van de stallingkosten over de resterende stallingperiode en blijft verantwoordelijk tot aan alle verplichtingen is voldaan.

## **Casco afbouw of grote reparaties:**

Leden die voornemens zijn een casco af te bouwen of een grote reparatie willen uitvoeren tijdens de winterstalling dienen hun plannen hiertoe minimaal 2 maanden voor aanvang van de werkzaamheden schriftelijk aan het bestuur kenbaar te maken. Het verzoek dient vergezeld te gaan van een omschrijving van de werkzaamheden, het tijdsbestek en de totale duur hiervan.

Aanvragen voor afbouw- en reparatiekarweien die niet kunnen worden afgerond voor het einde van de winterstalling zullen alleen in bijzondere gevallen en bij hoge uitzondering worden toegestaan.

Aanvragen voor hellingen voor de winterstalling voor vaar- en voertuigen waarop de accommodatie van de vereniging niet is berekend zullen niet worden geaccepteerd. Dit naar oordeel van het bestuur.

## **Maximum scheepsgewicht en scheepslengte:**

De transportwagen, die de schepen vervoerd tussen de twee mobiele kranen, is berekend op een maximum te hellingen scheepsgewicht van ca. 10.0000 kg., een maximum scheepslengte van 10,00m. over de uitstekende delen en een maximale breedte van 3,30m. Uitzonderingen op maximum gewicht, lengte en breedte worden beoordeeld door de hellingcommissie in samenspraak met het bestuur. Alleen in uitzonderlijke gevallen kunnen er uitzonderingen worden verleend.

Te allen tijde kan een schip, ongeacht of aan genoemde maxima wordt voldaan, worden geweigerd door de hellingcommissie in samenspraak met het bestuur.

## **Hellingen:**

Het hellingen c.q. gebruik van de kranen vindt plaats onder toezicht en verantwoordelijkheid van de hellingcommissie.

Door de hellingcommissie worden de volgende werkzaamheden verricht:

- Selecteren van de winterstallingaanvragen.

- Bepalen van de hellingvolgorde.
- Assisteren bij het verhalen van schepen naar de hellinghaven.
- Uit het water halen /te water zetten van de schepen door middel van de mobiele kranen.
- Transport naar de plaats van stalling door middel van de transportwagen.
- Oppakken van het schip door de mobiele kraan en plaatsen op de bestemde plaats.
- Inzet van mensen voor assistentie tijdens het hellingen.
- Assistentie verlenen bij het gereedzetten en opbergen van schragen en stopmateriaal op speciaal hiervoor bepaalde dagen voor en na het hellingen.

De leden van de hellingcommissie zijn herkenbaar door het dragen van gekleurde hesjes en veiligheidshelmen.

De vaartuigen worden onder deskundig toezicht, zoals boven omschreven, op de wal geplaatst en mogen niet eigenmachtig worden verplaatst. Schragen en stoppingen dienen in verband met het gevaar van omvallen niet te worden verplaatst. Indien gedurende de stallingperiode zich een ongewenste situatie zou voordoen zal de eigenaar naar redelijkheid en billijkheid verantwoordelijk worden gesteld. Dit spitst zich in het bijzonder toe op de goede kwaliteit van schragen en stophout.

Eventuele schade zal te allen tijde voor rekening komen van de eigenaar.

De hellingcommissie ziet toe op een goede kwaliteit van schragen en stopmateriaal. Ondeugdelijk materiaal zal, worden geweigerd.

### **Aanwezigheidsverplichting:**

Op de dag van het hellingen is de eigenaar van het schip dat wordt drooggezet verplicht hierbij aanwezig te zijn. Indien dit om wat voor reden dan ook niet mogelijk is te zorgen voor een plaatsvervanger.

Maakt men gebruik van een plaatsvervanger dan dient dit uiterlijk 24 uur van te voren gemeld te worden aan de contactpersoon van de hellingcommissie.

Indien een lid of plaatsvervanger op de datum van hellingen niet aanwezig is wordt er door een bestuurslid telefonisch contact gezocht om alsnog direct voor bemensing te zorgen.

Het bestuur behoudt zich het recht voor het schip, steeds op basis van eigen risico van de eigenaar, te hellingen en kan overwegen de nalatige eigenaar een boete op te leggen.

Deze zelfde aanwezigheidsverplichting geldt eveneens in het voorjaar als de schepen weer te water worden gezet.

De aanwezigheidsverplichting staat geheel los van de verplichte werkdagen in het kader van het vrijwilligersbeleid.

### **Aanbieden van het schip voor het hellingen:**

De eigenaar van het te hellingen schip draagt er zorg voor dat, al of niet geassisteerd door het hulpvaartuig van de vereniging, er tijdig voor de hellinghaven wordt afgemeerd.

Op aanwijzing van een van de leidinggevende personen op de walkant wordt het schip ingevaren, waartoe de eigenaar er voor zorgt dat op het voor- en achterschip deugdelijk en voldoende lange lijnen zijn bevestigd om het schip tijdens het uit het water hijsen goed te kunnen geleiden voor het plaatsen op de transportwagen.

### **Indelingsbeleid:**

Aan de hand van de binnengekomen aanvraagformulieren wordt door de hellingcommissie de indeling gemaakt op basis van de opgegeven afmetingen, voor de stalling van de schepen op het buitenterrein en in het water.

In principe zal er zoveel mogelijk getracht worden met de opgegeven voorkeur rekening te houden.

### **Overwinteren in het water:**

Er bestaat de mogelijkheid een schip in het water te laten overwinteren.

De eigenaar is te allen tijde verantwoordelijk en dient die maatregelen te treffen om kapotvriezen van kranen en afsluiters, gevaar voor vollopen en zinken, te voorkomen.

Speciale aandacht dient te worden geschonken aan de kwaliteit van de meerlijnen en het goed afmeren van het schip.

### **Aankomst en vertrek van “Buitenliggers”:**

“Buitenliggers” zijn die leden en derden die alleen gebruik maken van de winterstalling en zomers elders een ligplaats hebben.

Voor de winterstalling kunnen zij niet eerder dan 1 oktober hun vaartuig bij de vereniging afmeren. Na de winterstalling dienen zij uiterlijk een week na het begin van het officiële zomerseizoen de vereniging te hebben verlaten.

In uitzonderingsgevallen bestaat de mogelijkheid met toestemming van het bestuur op basis van passantenstatus hiervan af te wijken.

### **Berging van bokken en schragen in de zomer:**

Winterbokken, schragen en stopmateriaal worden in de zomerperiode op een daarvoor aangewezen plaats op het buitenterrein opgeslagen.

Bokken en schragen moeten zijn voorzien van de naam van de eigenaar /bootnaam.

Voor klein stopmateriaal staat een aantal grote korfcontainers ter beschikking.

Schragen en bokken moeten zoveel mogelijk compact worden opgeslagen, waarbij demontabele bokken gedemonteerd dienen te worden om deze op een redelijke wijze te kunnen opbergen.

Enige tijd voor de eerste hellingdag wordt met behulp van de helling commissie de schragen-opslag uit elkaar gehaald en is een ieder verplicht zijn of haar schragen, bokken en bijbehorend stopmateriaal weer in orde te brengen.

### **Milieu- en veiligheidsvoorschriften:**

Een ieder die tijdens de winterperiode werkzaamheden aan zijn/haar vaartuig uitvoert dient zich van te voren op de hoogte te stellen van de Milieu – en veiligheidsvoorschriften met betrekking op die activiteiten zoals deze staan vermeld in artikel 3 van het Reglement op het gebruik van de verenigingsaccommodatie

.

dd december 2006