

## REISVERHAAL STENA 2011

### **Vrijdag 15 juli**

We krijgen eindelijk vakantie! Omdat het nu goed weer is besluiten we toch na het eten maar te vertrekken en niet te wachten tot morgenochtend. Om kwart over 6 steken we van wal en gaan richting Leidschendam. Om kwart voor 9 naderen we de sluis, de sluiswachter gaat de brug omhoog doen, Wim slaat iets achteruit en vervolgens klinkt er een grote KLONK en gebeurt er niets! Volgens Wim ligt de schroef eraf. We hebben wel wat geraakt onderweg, maar dat gebeurt immers zo vaak! We laten ons naar de kant drijven, de sluiswachter reageert natuurlijk een beetje geïrriteerd, maar als hij even later verhaal komt halen en we de situatie uitleggen begrijpt hij het uiteraard wel. En wat nu, lekker begin van onze vakantie! Wim belt meteen Arco v.d. Lingen, die belooft ons morgenochtend te komen halen met de vrachtwagen. Dat is het eerste wat in je opkomt, de boot moet het water uit, dus dan maar het liefst gewoon in De Lier. Eenmaal daar kunnen we op zoek naar een schroef.

Niet echt lekker geslapen die nacht, we liggen aan de kant waar de auto's



langskomen dus niet bepaald rustig, bovendien zijn we natuurlijk ook bezorgd over de voortgang van de vakantie.

### **Zaterdag 16 juli**

's Morgens komt een oud-collega van ons toevallig z'n vrouw ophalen bij de kapper op de hoek, ziet ons liggen en komt een bakkie halen. We hebben al bedacht dat we beter aan de overkant kunnen gaan liggen, aan deze kant kun

je een vrachtwagen niet een uurtje het verkeer laten blokkeren. Dus knopen we een aantal touwen aan elkaar en via de brug trekken we de Stena naar de overkant. Al om half 10 komt Arco eraan, die is lekker vroeg! Met veel passen en meten ligt na een poosje de Stena op de vrachtwagen en vertrekken we richting De Lier. Gelukkig is de regen gestopt, de boot moet natuurlijk wel open liggen. Al onderweg (de cabine is te klein, dus Wim zit in de Stena en wordt bijna zeeziek op de A4), begint Arco rond te bellen voor een schroef. Die vindt hij wat later zowaar ook nog ergens en die gaan ze meteen ophalen.

De hele middag is Wim bezig bij Arco in de werkplaats om het ding aan te passen zodat hij onder de Stena past en 's avonds zit hij er weer onder. Even op een paar puntjes vastlassen zal moeten wachten tot



zondagochtend, nu is het te nat. 's Avonds slapen we dus gewoon in ons eigen bed.....

### **Zondag 17 juli**

Gelukkig is het droog, dus Wim is al vroeg aan de haven om een en ander te lassen en rond de middag ligt de Stena weer in het water. De proefvaart valt niet tegen, volgens Wim is het natuurlijk niet optimaal maar kunnen we hiermee wel op vakantie. Dus als het 's avonds zowaar 2 uur droog lijkt te blijven trekken we maar meteen de deur weer achter ons dicht en zetten weer koers naar Leidschendam. Het blijft redelijk droog, pas na het Haantje gaat het harder regenen, maar dan staat ondertussen de kap alweer op!

En zo liggen we weer in Leidschendam, nu dus aan de rustige kant en we slapen al een stuk beter. We hebben wat minder snelheid en in de achteruit reageert de boot niet zo snel als normaal, maar daar kun je rekening mee houden.

### **Maandag 18 juli**

Het is weer rotweer vandaag, maar om een uur of elf wordt het wat minder triest en gaan we door de sluis. We tuffen op het gemakje richting het Aarkanaal waar we vooraan gaan liggen, het is niet druk, plek zat! 's Avonds zowaar een uurtje droog zodat we een rondje kunnen fietsen.

### **Dinsdag 19 juli**

We krijgen er weer een beetje zin in, om een uur of acht vertrekken we richting Gouda, de spoorbrug gaat meteen open en het is droog, de zon schijnt. Alles verloopt vlot, ook bij de Julianasluis en de Waaierschutsluis. Daarin liggen we met z'n tweeën, de andere boot, de Hommage uit Zwammerdam gaat ook richting de Linge, dus die zullen we misschien nog wel een keertje tegenkomen. Zij stoppen net voor Oudewater, wij net erna. We gaan lekker fietsen, langs de Vlist en terug over Haastrecht waar we bij de brug een bakkie doen. Als we over de brug meteen rechtsaf gaan zien we de man van ons nichtje dat daar woont in de tuin zitten, we zwaaien en worden meteen gesommeerd om ff weer naar de overkant te komen voor een borrel. Wij zijn de beroerdsten niet, dat willen we best doen. Met als gevolg dat het later nog best een eind fietsen blijkt te zijn terug naar Oudewater.....

### **Woensdag 20 juli**

Vandaag varen we naar Nieuwegein, we hoorden dat daar nieuwe aanlegplaatsen zijn en van het bestaan van een overdekt winkelcentrum waren we ook niet op de hoogte, dus we gaan eens kijken daar en dan morgen de oversteek naar Vianen. Echter, als Wim 's avonds in de rij staat bij de pizzeria hoort hij dat sluis Vianen niet draait, ze zijn sinds 4 juli bezig met groot onderhoud, hoe verzin je het midden in de zomer, maar het schijnt dat dat op verzoek van de binnenvaart is. Het zal wel, wij vinden het van de zotte, maar daar wordt niet naar gevraagd. Als het goed is gaan ze morgenochtend om 6 uur weer draaien, dan zou er dus voor ons niets aan de hand zijn.....

### **Donderdag 21 juli**

Zou de sluis draaien? Er is niets meer te vinden op teletekst, op internet was de informatie al mager. Maar als de Fransen die voor ons liggen komen vragen of wij weten of de sluis al draait ga ik maar gewoon de sluiswachter bellen. En nee, de sluis draait nog niet, het schiet niet op, misschien zaterdagmiddag! De Fransen wilden naar familie bij Gorinchem, die besluiten daar maar meteen vanaf te zien en de Lek op te gaan. Wij hebben ff goed de smoor in! Moeten we nu alweer de Vecht op, helemaal geen zin in, weer door dat Utrecht! Maar terug is eigenlijk ook geen optie. Dus besluiten we maar lekker een grote tocht te gaan fietsen en er later wel weer over na te denken. 's Avonds besluiten we om morgen maar lekker weer te gaan fietsen, nu de andere kant op. Morgenavond komt onze dochter met haar vriend, als die zondag weer weggaan kijken we of de sluis al draait, zo niet dan moeten we wel naar de Vecht.

### **Vrijdag 22 juli**

Lekker weer gefietst vandaag, een tijd gekeken bij de Beatrixsluizen, daar zou je zo een dag zoet kunnen zijn! Als we bij de Koninginnesluis staan te kijken vaart daar opeens de Hommage in op weg naar de Linge. Als Wim gaat vragen hoe ze dat doen als sluis Vianen niet draait blijkt dat ze dat helemaal niet weten, dus als een haas gooien ze weer los en varen zonder pardon de sluis weer uit, tot forse ergernis van de sluiswachter, die zichzelf toch al heel belangrijk vond en dit soort acties niet kan waarderen. 's Avonds komen Nadia en Marvin, zaterdagochtend verkennen we het winkelcentrum en 's middags gaan we naar een verjaardag van Wim z'n zus in de Betuwe (lekker makkelijk met de auto).

### **Zondag 24 juli**

En ja hoor, de sluis draait weer horen we op de marifoon, het is een wonder! De visite gaat vanmorgen weer naar huis en wij dus richting Vianen. We laten ons nu zelfs door de regen niet tegenhouden, we gaan gewoon! En alles gaat goed, aan het eind van de middag leggen we aan in Arkel bij watersportvereniging De Gors, eigenlijk alleen om water te tanken, maar we besluiten ook meteen maar in die haven te blijven. Als we uitleggen dat we niet zo heel erg goed kunnen manoeuvreren door onze schroef, mogen we gewoon aan de watersteiger blijven liggen, best plekkie dus. En het is ook heel gezellig tijdens de wekelijkse zondagmiddagopening van de kantine, we ontmoeten daar leden van de Jan Ploegersluis in De Kwakel, hij moet voor 1 augustus terug zijn, want dan begint zijn jaarlijkse week havenmeesterschap.

### **Maandag 25 juli**

Vandaag varen we niet ver, de Linge is tenslotte niet zo lang, we besluiten te stoppen in Heukelum.



Moeilijke keus, links aan de graskant of rechts aan de kade. We kiezen voor de graskant, maar jammer van die eeuwige ganzenstront! Verder hartstikke mooi



plekje. 's Middags fietsen we langs de Linge terug naar Arkel en aan de overkant naar Leerdam. Daar doen we een bakkie en besluiten later terug te komen voor de glasfabriek.

### **Dinsdag 26 juli**

Vandaag varen we weer verder, bij Asperen zijn

leuke plaatsen, maar een beetje vroeg, we hopen op een plaatsje in Beesd, maar daar zijn helemaal geen aanlegplaatsen meer te bekennen, dus eindigen we de reis in de haven van Geldermalsen. We worden hartelijk ontvangen door de havenmeester en krijgen een mooi plekje langs de graskant dus we hoeven niet te manoeuvreren o.i.d. We betalen maar meteen voor 2 nachten, best plekkie hier! 's Middags lopen we het stadje in, de AH ligt zo'n beetje aan de haven, de Lidl niet veel verder en er zit ook nog een Coop. Mooie plek dit! 's Avonds eten we heerlijk bij de pizzeria, zo'n 300 meter van de haven.





### **Woensdag 27 juli**

Vandaag gaan we, jawel, weer fietsen. Een leuk rondje met o.a. een bezoek aan Buren (hier kun je tegenwoordig ook naartoe varen maar

er is alleen een dagsteiger, verboden te overnachten), we slaan het Oranjemuseum en het Marechausseemuseum over, doen een heerlijk bakkie naast de kerk en zijn net op tijd weer in de haven voordat het alweer regent. Een klein buitje maar gelukkig, nu ik dit zit te schrijven zit ik weer op het bankje naast de boot in de volle zon! We wachten nog even tot 5 uur of we boodschappen gaan doen om te bbqen vanavond of toch maar niet.

Op dit punt kregen we gezelschap van de dame van de Doerak voor ons, haar vriend is net naar het ziekenhuis gebracht voor onderzoek vanwege hartklachten. Het is de eerste keer dat ze met hem mee is op de boot, dus ze had wel een wijntje nodig nu tegen de schrik. Even later krijgen we gezelschap van het Canadese stel van de boot achter ons. We bbqen dus pas laat, maar wel lekker. Als Wim koffie heeft gezet en de burens voor en achter uitnodigt, wordt het 's avonds weer gezellig. De Canadezen brengen glaasjes (en de fles) Amaretto mee voor bij de koffie en later lusten ze wel een wijntje. Pas tegen elfen wordt het te fris en breken we op.

### **Donderdag 28 juli**

Als we 's morgens boodschappen hebben gedaan en de burens gezegd (we moeten zelfs nog op de foto voor het log/dagboek) gaan we de Linge weer op. Rustig aan, we stoppen in Asperen, best plekje, wel 6 euro betalen voor geen enkele voorziening, de jachthavens aan de Linge zijn net zo duur, maar vooruit.

's Middags fietsen we naar Leerdam en bezoeken de Glasblazerij, echt heel leuk om te zien, hier breng je makkelijk een middag zoet. Liefst ga je dan 24 uur later weer terug om het eindresultaat te zien als het afgekoeld is, maar ja.

Een bezoek aan Royal Leerdam, de kristalfabriek, bewaren we voor de volgende



keer.

### **Vrijdag 29 juli**

Vandaag varen we weer verder, we besluiten weer aan te leggen bij WSV De Gors in Arkel. Leuke haven,



vriendelijke mensen en niet duur. We fietsen 's middags naar De Graanschaar in Giessenburg. Geweldig, die Uitdragerij, je kijkt je ogen uit! De winkeltjes eromheen zijn wel aardig. Op het terras van Lekker koffiegedronken. Gorinchem bewaren we tot morgen.

### **Zaterdag 30 juli**

Vandaag bezoeken we Gorinchem. We kopen de Stadswandeling bij het VVV en laten daar de fietsen achter. Best leuk om zo een stad te verkennen, anders zie je door de winkels immers het bos niet meer. Wat gegeten Achter de Waterpoort bij de Boulevard. Als we langs het sluisje lopen komen Wil en Trudy Maree binnenvaren, zij roept het en wij denken het: We komen elkaar altijd wel ergens tegen. Als we tegen de avond in de haven terugkeren hebben zij daar ook een plekje gevonden en gaan we even gezellig



bijbeppen. 's Avonds fietsen we nog een klein rondje om en zetten dan meteen de fietsen weer achterop, morgen gaan we weer varen!

### **Zondag 31 juli**

Om een uur of 10 vertrekken we richting de Schotdeurensebrug en het Merwedekanaal. Wil Maree en gezelschap vertrekken al iets eerder. Na de spoorbrug die gelukkig vrij snel draait, kunnen we het konvooi voor ons niet bijhouden, dat wordt 'm niet met deze schroef. Dus lekker ons eigen rustige tempo gevaren, het heeft immers geen enkele zin hiervoor de motor over de toeren te jagen. De bruggen verlopen redelijk vlot, alleen die knop bij de Bolgerijense brug, als je die moet indrukken met slecht weer heb je een probleem! Nu is het gelukkig windstil en met het nodige geduld lukt dit in 1 keer.

Bij sluis Vianen gaan we even boven een kijkje nemen in de sluiscolk, hij ligt goed vol richting Gorinchem, maar het is al heel wat dat hij draait!

Ook voor de sluis in Gorinchem moeten we een poosje wachten, maar daarna de Hollandse IJssel op, alle bruggen draaien vlot. Tegen vijven vinden we een plekje in een bomvol Montfoort. Ook Oudewater schijnt helemaal vol te liggen, het is hoogseizoen! We doen het even makkelijk, we halen wat bij de Grieks/Hollandse cafetaria en eten het op een bankje op. Morgen zullen we wel weer koken.



### **Maandag 1 augustus**

Om ca. 9.15 uur gooien we los en vertrekken richting Gouda. We tuffen lekker, de bruggen draaien vlot, maar dan komen we tegen half 1 bij de Waaierschutsluis bij Gouda. Allemensen wat een boten voor ons, niet normaal! Langzaam maar zeker schuiven we op naar voren, Wil Maree ligt net een paar boten voor ons, maar dan eindelijk om 3 uur liggen we in de sluis. Daarna missen we net de Julianasluis, maar dat duurt niet zo lang. Tegen zessen meren we af in het Aarkanaal, gelukkig plek zat. Maar o ja, dit is niet zo'n rustige plek, dus echt lekker slapen doen we niet. En 's avonds hebben we nog wel een ommetje gefietst langs de Oude Rijn over Zwammerdam!



### **Dinsdag 2 augustus**

Om half 7 wordt de motor gestart. Het wordt vandaag warm en we hebben zin om eerst over de Braassem naar de Kaag te varen voordat we richting huis gaan, dus hebben we afgesproken vroeg te gaan, zodat we ook vroeg voor anker kunnen gaan en lekker in het windje onder de parasol kunnen zitten. En dat lukt, tegen elfen gooien we het anker uit op het Joppe.

### **Woensdag 3 augustus**

Vanmorgen besluiten we om toch maar door naar huis te varen, het begint op een bepaald moment wel licht te regenen, maar we komen redelijk droog thuis.

Het zit er weer op voor een jaar. Nu kunnen we ons gaan voorbereiden op de Gondelvaart a.s. vrijdag!