

Vakantie 2010.

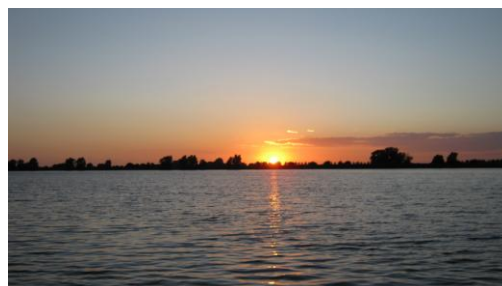
De urenteller staat op 12,5. Op vrijdag 16 juli om kwart voor 2 vertrokken na 's morgens nog hard gewerkt te hebben.

Om kwart over 8 leggen we aan in het Aarkanaal, lekker opgeschoten vandaag, we vaarden zo de sluis in Leidschendam in, alleen even aan de kant gelegen bij de Meubelboulevard met een losgeschoten ring van de aandrijfjas. Altijd handig, tieraps bij je te hebben. 's Avonds nog lang op de punt gezeten, de temperatuur was nog goed.



Zaterdag 17 juli om 7.00 uur wordt de motor gestart, we zijn toch wakker, het werkritme nog gewend, dus we gaan maar meteen richting Gouda, we willen vandaag zo ver mogelijk komen op de Hollandse IJssel, kunnen we morgenochtend de Lek op.

Alles zit aardig mee, om 4 uur varen we uit de Koninginnesluis de Lek op, door sluis Hagestein naar een plas iets verderop waar we om 6 uur het anker uitgooien. Heerlijk rustig hier!



Zondag 18 juli om 06.50 uur een plons. Wim begint de dag met een frisse ochtendduik, vroeger samen met de kinderen, nu toch echt alleen! Om kwart voor 8 lichten we het anker en gaan weer de Lek op.

Om 9 uur steken we het Amsterdam-Rijnkanaal over, niets en niemand te zien, goed te doen. Bovendien is het heel erg breed, makkelijk. Eenmaal overgestoken komt het Wijkse Veer ons achterop, hij gaat beginnen aan z'n dienst, er staan al mensen te wachten.



Tegen half 10 zijn we bij sluis Amerongen, dit gaat even duren, hij ligt vol, maar helaas de andere kant op. Gelukkig schut hij leeg terug, dat scheelt! 's Middags om 1 uur varen we de plas op bij Opheusden. Er ligt een halve ballenlijn, maar eraan kun je gewoon de plas op varen, we zien er een zeilboot liggen dus we gokken het erop, zodra we op de plas zijn zien we rechts heel veel boten liggen, dus we parkeren er gewoon tussen. 's Avonds gaan de meeste boten weer terug naar de haven in Wageningen, we trekken dan de achterkant naar de kant en Wim kan zo de fietsen eraf tillen, die zetten we vast op de kant, klaar voor morgen. Om een uur of half 6 komt Betty, een zus van Wim aangelopen, zij komt even kijken hoe we liggen....



Maandag 19 juli staat in het teken van familiebezoek, we drinken koffie en eten mee in Randwijk bij Kees en Truus, de broer van Wim, Lia hun dochter komt

haar 3 meiden brengen, die komen logeren bij opa en oma, de Vierdaagse kijken enz.....

's Middags drinken we koffie in Zetten bij Florie, ook een zus van Wim en daarna fietsen we door naar Andelst naar Betty, weer een andere zus van Wim. Daar mogen we douchen en meebarbecuen, zij is vandaag jarig. Haar zoons en hun vriendinnen zijn er ook, gezellige boel!'s Avonds om half 10, voor donker, zijn we weer bij de boot.

Dinsdag 20 juli doen we eerst boodschappen in Opheusden, net over de dijk is links een Aldi en rechts een C1000, dat is dus makkelijk. Daarna gaan de fietsen achterop en lichten we het anker. De Rijn weer op, van de Rijn naar de IJssel bij de IJsselkop, valt reuze mee, de speedboten zeilen gewoon die bocht door, wij zijn voorzichtiger, geen probleem!



Wel komen al heel snel de binnenvaartschepen met blauwe bordes ons tegemoet, geen probleem, gaan we gewoon aan de andere kant varen, maar er zijn er ook die geen blauw bord voeren, er zijn motorjachtjes die het hele systeem niet snappen en daar tussendoor nog de speedboten... Gezellige boel, maar het is wel opletten! Ca. half 4 draaien we het Rhederlaag op, eigenlijk wel blij dat we er zijn, het laatste stukje was best hectisch. Leuke strandjes genoeg hier en heel veel ruimte! We laten de punt vastlopen in het zand, voor een anker in het zand, achter 1 in het water, wie doet ons wat. Het duurt even voor we doorhebben dat we vlak naast het natuuristenhoekje liggen, nou vooruit, kijken we wel de andere kant op.... 's Avonds wat sateetjes op de bbq op het strand en heel lang op het achterdek gezeten, heerlijk lang warm vanavond, al ervaren we dat later in de achterkajuit iets anders.....



Woensdag 21 juli varen we op ons gemakkie de hele plas eens over en zoeken een ander plekje, ditmaal een eilandje. Een soort privéstrandje deze keer, heerlijk.



Het is echt wennen dat vakantievierden, niksdoen enzo. We zwemmen het eilandje maar eens rond en 's avonds lopen we het nog eens rond, dit in de regen, het regent al vanaf een uur of 4, een heel licht regentje en de temperatuur is nog steeds prima.

Donderdag 22 juli varen we om half 10 het Rhederlaag af, lekker varen hoor, stroom mee!

Om half 11 leggen we aan in passantenhaven Doesburg. Hier vertellen we maar niet zoveel over, de locatie was prima en dat was het dan wel. Wel een leuke route gefietst, zelfs een oldtimerhandel/museum gezien, 3 verdiepingen oldtimers, geweldig!!! Zeer onrustig geslapen.

Vrijdag 23 juli eerst boodschappen gedaan, de winkels zijn vlakbij. Om half 10 varen we de haven uit, de IJssel weer op.

Vorbij Zutphen, even verderop vinden we Zandgat Gorssel, een prima plek, we laten de punt in het zand lopen, halen de fietsen eraf en zorgen dat de boot vastligt.



Na de verse broodjes met rosbief soldaat gemaakt te hebben, pakken we de fietsen en gaan richting Zutphen. We verkennen de stad en steken vervolgens de IJssel over via de Oude Brug. Via Voorst en het fietsknooppuntennetwerk komen we weer langs de IJssel, heel veel ooievaars gezien hier en mooie paadjes. Net als we aankomen bij het fiets-voetveer Wilp-Gorssel krijgen we een stortbui, we schuilen min of meer achter een groot bord totdat de pont aan onze kant is. Maar staand op de pont krijgen we weer een bui over ons heen. En voordat we de eerste bomen bereiken aan de overkant zijn we best nat! Na even geschuild te hebben besluiten we maar verder te fietsen, dan trap je jezelf tenminste nog warm, en inderdaad op de fiets is het niet koud!

Na een paar kilometer bereiken we het zandgat weer waar de Stena nog trouw ligt te wachten. Al snel is het nu droog en 's avonds leggen we onze kipsateetjes gewoon weer op de bbq en maken daarna nog een wandelingetje naar de IJssel. Aan deze kant in de zon liggen we alleen, aan de overkant in de schaduw liggen nog ca. 5 boten. Af en toe komt iemand hier z'n hond uitlaten en dat is het dan wel, ideaal, zeker vergeleken met de passantenhaven van gisteren!

's Avonds stippelen we een route uit voor de volgende dag om per fiets naar Deventer te gaan.

Zaterdag 24 juli op de fiets naar Deventer. De stad verkend, over de markt geslenterd, op een terrasje op het gemakkie wat gegeten in het zonnetje, heerlijk! Volgens de route weer terug naar de boot gefietst bij Gorssel, deze keer gelukkig droog gearriveerd, het is zelfs heerlijk fietsweer. Terug bij de boot eerst maar de fietsen er weer op gezet, 's avonds nog lang in het zonnetje op de kant gezeten....

Zondag 25 juli om half 10 varen we weg uit dit zandgat, was een best plekkie! We varen langs Deventer, Olst, Wijhe en voorbij Zwolle gaan we het Zwolle-IJsselkanaal op. Bij een jachthaven even voorbij de Spooldersluis tanken we 66 liter diesel, gaat makkelijk zo. Bij het 2<sup>e</sup> meertje wat we bekijken is nog precies een mooi plekje voor ons aan de wal tussen de andere boten in. We eten binnen want het wordt frisser, er komt meer wind maar het blijft nog droog. Na het eten verkennen we het pad, we kunnen er makkelijk af met de fiets, morgen dus op naar Zwolle!! Maar weer een leuke route uitgevogeld met de fietsrouteplanner op de laptop. Om 8 uur begint het toch zachtjes te tikken op het dak.

Maandag 26 juli, het regent nog steeds. Om ca. half 2 trekken we de stoute schoenen aan en gaan op pad naar Zwolle. We steken de Overijsselse Vecht over met het voetveer, dit kost wel 60 cent pp!! Is ook heel aggenebbis, leuk hoe die man het in elkaar geflanst heeft.



Vlak voor Zwolle schuilen we even onder een boom bij toch weer een bui. We verkennen het oude centrum van Zwolle, hier heel veel winkels van grote ketens, gecombineerd met oude gebouwen, wel gezellig. Na Zwolle fietsen we naar Hasselt, doen wat boodschappen bij de C1000 en fietsen het oude plaatsje in. Voor de kade liggen (veel te) veel binnenvaartschepen, vanaf ons terrasje bij Eetcafe Onder de Luifel waar we wat drinken en meteen maar eten, dus weinig uitzicht over de haven. Over de oude gemetselde zeewering fietsen we terug naar de boot, weer veel gezien vandaag.

Dinsdag 27 juli ca. half 10 vertrekken we vanuit De Streng en varen de Overijsselse Vecht op. Dit loopt weliswaar dood maar we willen toch een keer naar Ommen varen met de boot.



Bij de 2<sup>e</sup> sluis in Vilsteren arriveren we in de middagpauze dus moeten we een poosje wachten, maar dit had de sluiswachter bij de 1<sup>e</sup> sluis ons al verteld, dus kunnen we daar mooi een boterhammetje eten en wat rondlopen en foto's maken. Ca. half 3 arriveren we in Ommen en bezetten daar zo'n beetje het laatst beschikbare plekje, het ligt vol! Later horen we in de stad dat morgen Bissinghdag is, vandaar waarschijnlijk.



Woensdag 28 juli, gelukkig, na de regen vannacht en vanmorgen vroeg is het nu droog. We pakken de fietsen vanaf de boot en gaan een tocht fietsen, het wordt zo'n beetje 45 km, mooi is het hier!

We drinken koffie op het terras bij camping De Beerze Bulten, hier hebben we in 1998 voor het laatst in de zomervakantie gekampeerd.

Terug bij de boot gaan we de stad in, er is braderie, rommelmarkt, kermis, oude ambachten en oude trekkers. Het is lekker zonnig geworden intussen, ze treffen het. We eten maar gewoon op de boot, best druk in de stad. 's Avonds vanaf 10 uur is er muziek in de stad, dj's op verschillende plaatsen en bij de kerk een coverband (sqsgt) die best goed is. Tegen twaalfen zijn we bij de boot, eerder slapen lukt toch niet, de wind draagt alle muziek richting de bootjes, maar klokslag 1 uur is het stil.

Donderdag 29 juli, half 7 rolt Wim uit bed. Hij wil op pad, ik hou 'm nog tegen tot kwart over 7 maar dan gaan we toch echt. Om kwart over 8 varen we de sluis in bij Vilsteren, de sluiswachter loopt er al wel, maar wacht keurig met schutten tot half 9, ondertussen is er nog een bootje bijgekomen.

Op een gegeven moment betreft de lucht en krijgen we weer een bui, maar gelukkig, in de 2<sup>e</sup> sluis is het droog en we kunnen er zo in varen. We varen naar het Ganzendiep, om half 3 leggen we aan bij palen tegenover Grafhorst, er leek daar een vrij plekje te zijn, maar was erg ondiep, dus dan toch maar aan de palen, morgen verder richting Randmeren.

Vrijdag 30 juli, 's morgens zien we dat er 3 boten vertrekken aan de overkant, dus we besluiten daar toch eerst aan te leggen, kunnen we de voorraad aanvullen en even de benen strekken op de kant voordat we straks de Randmeren opgaan. Als we aan komen varen aan de overkant blijkt Rinus Klop daar te liggen, langszij bij z'n zoon. Om 10 uur vertrekken we richting Ganzensluis, we liggen met Rinus en z'n zoon en de Knus uit Delft in de sluis.





Ik maak nog wat foto's van Kampen en de boten achter ons vanaf de punt van de boot en dan gaan we de IJssel op richting Keteldiep. We liggen gezellig in de Roggebotsluis langszij bij Rinus, de Jacobus van de zoon van Rinus wordt er als laatste ingepropt, we weten eigenlijk niet of we omhoog of omlaag gingen, zo weinig was het verschil, maar wel ff gezellig. We stomen verder achter elkaar aan richting Elburg, waar Rinus en z'n zoon in de haven willen gaan liggen. Wij gaan voor anker net na de brug, even later liggen Rinus en z'n zoon bij ons in de buurt, de haven van Elburg was vol!

Zaterdag 31 juli. Om kwart over 9 gaat het anker uit de grond, vol met waterplanten die zitten hier heel veel, vandaar natuurlijk al die zwanen.... Even verderop, waar het wat dieper is nemen we een ochtendduik. Het is vandaag bewolkt en er staat een lekker windje. We varen naar Harderwijk en nemen het aquaduct, hier hebben we vorig jaar nog staan kijken, we kwamen erlangs met de fiets. Nu willen we het vanaf de andere kant bekijken..



Als we bij de Nijkerkersluis aankomen, zijn we net te laat, hij is vol. Dus we leggen aan, ook niet verkeerd, zijn we zometeen immers een van de eersten...Na de sluis vinden we al snel rechts een leuke aanlegplaats, we kunnen er zelfs af, dus fietsen we naar Nijkerk en bezoeken de plaatselijke pizzeria. We hebben al de hele vakantie zin in pizza, maar steeds was er geen pizzeria (Doesburg) of was ie op maandag gesloten (Hasselt). Nu dus onverwachts pizza, heerlijk!

Zondag 1 augustus. Om een uur of half 10 vertrekken we uit ons comfortabele haventje en tuffen rustig aan richting de Hollandse Brug, net daarvoor gooien we het anker uit, de zon schijnt nog, we gaan zwemmen. We willen morgenochtend pas door de sluis bij Muiden en dan een plekje zoeken in Weesp, de watervoorraad is bijna op en de koelkast aardig leeg.



Maandag 2 augustus, tegen tien gaan we door de sluis bij Muiden, het is niet druk... We tuffen op ons gemakje naar Weesp, tanken eerst water. We leggen aan even na de douches, lekker rustig en we halen toch de fietsen eraf. Eerst halen we wat boodschappen bij AH, is dat maar gebeurd. Na brood gegeten te hebben pakken we de fietsen en ondanks de dreiging van een bui gaan we richting Nigtevecht langs het kanaal. Daarvandaan fietsen we met een omweg weer terug naar Weesp, onderweg moeten we 1 keer even schuilen onder een notenboom, verder blijft het aardig droog. Het weer ziet er steeds beter uit dus we fietsen nog maar even door naar Muiden en "leggen aan" bij Ome Ko voor koffie en later wat te drinken. Het is niet druk in de sluis, ze draaien wel allebei, maar altijd leuk om hier te zitten en een ander te zien tobben. 's Avonds na het eten krijgen we een flinke bui, maar dat maakt dan niet meer uit, we zitten droog.

Dinsdag 3 augustus vertekken we even na achten uit Weesp en zijn precies om 9 uur in Diemen, de 2 bruggen draaien zowaar redelijk vlot, binnen 10 minuten zijn we erdoorheen. Via de Amstel, de Drecht en de ringvaart bereiken we de Kaag. Daar blijven we nog een nachtje, woensdag 4 augustus varen we tegen half 12 het Westland in, na net nog een flinke bui over ons heen gekregen te hebben. Maar we hebben geluk, de volgende bui valt pas om 1 uur, als wij al hoog en droog op ons plekje liggen met de kap dicht!

Eenmaal thuis staat de urenteller op 88.